



T.C.
NECMETTİN ERBAKAN ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ



MOBİL MEKÂN KAVRAMI KAPSAMINDA
TAŞINABİLİR MEKÂN ORGANİZASYONU

ESRA ARI

YÜKSEK LİSANS TEZİ

Mimarlık Anabilim Dalı

HAZİRAN-2019

KONYA

Her Hakkı Saklıdır

TEZ KABUL VE ONAYI

Esra Arı tarafından hazırlanan “Mobil Mekân Kavramı Kapsamında Taşınabilir Mekân Organizasyonu” adlı tez çalışması .../.../... tarihinde aşağıdaki jüri tarafından oy birliği / oy çokluğu ile Necmettin Erbakan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Mimarlık Anabilim Dalı’nda YÜKSEK LİSANS olarak kabul edilmiştir.

Jüri Üyeleri

İmza

Başkan

Unvanı Adı SOYADI

.....

Danışman

Unvanı Adı SOYADI

.....

Üye

Unvanı Adı SOYADI

.....

Yukarıdaki sonucu onaylarım.

.....

FBE Müdürü

TEZ BİLDİRİMİ

Bu tezdeki bütün bilgilerin etik davranış ve akademik kurallar çerçevesinde elde edildiğini ve tez yazım kurallarına uygun olarak hazırlanan bu çalışmada bana ait olmayan her türlü ifade ve bilginin kaynağına eksiksiz atıf yapıldığını bildiririm.

DECLARATION PAGE

I hereby declare that all information in this document has been obtained and presented in accordance with academic rules and ethical conduct. I also declare that, as required by these rules and conduct, I have fully cited and referenced all material and results that are not original to this work.

Esra ARI

Tarih:

ÖZET

YÜKSEK LİSANS TEZİ

MOBİL MEKÂN KAVRAMI KAPSAMINDA TAŞINABİLİR MEKÂN ORGANİZASYONU

Esra ARI

Necmettin Erbakan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü
Mimarlık Anabilim Dalı

Prof. Dr. Mehmet UYSAL

2019, 139 Sayfa

Jüri

Doç. Dr. Rabia KÖSE DOĞAN

Prof. Dr. Mehmet UYSAL

Doç. Dr. Yavuz ARAT

İnsanlık tarihinin başlangıcından bu yana barınma en önemli ihtiyaçlardan biri olmuştur. Kişi ve topluluklar yaşamak için farklı alternatifler geliştirmiş; coğrafi konum, iklim, yaşam standardı gibi kriterler göre farklı materyal ve formlarda barınma mekânları oluşturmuşlardır.

Başlarda mağara, ağaç kovuğu gibi doğal objeler akabinde de hayvan derisi ve bitkilerden üretilen materyallerden oluşturulan çadırlarda barınılmıştır. Bu şekilde yaşayan göçebe ve yarı göçebe topluluklardan bu yana hareket ederek yaşam devam etmiştir. Zamanla dönem imkân ve gereksinimleri sebebi ile yerleşik düzene geçen ve akabinde ayak uyduran birey ve toplumlar bile sonrasında meslek, seyahat ya da kişisel ihtiyaçlar sebebi ile hareket halinde olmayı arzu etmişlerdir. Modern ve yerleşik toplumların başlarda kendilerinden farklı gördükleri ancak bir yandan da öykünmeye devam ettikleri 'çingene arabaları' ile başlayıp imkânlar doğrultusunda gelişen ve değişen mobil konaklama sağlayan karavan tipi araçlar ve farklı ihtiyaçlar sebebi ile hayatlarını mobil mekânlarda geçiren kullanıcılar günümüz dünyasında giderek artmakta ve dikkat çeken bir yaşam tarzını oluşturmaktadırlar.

Bu çalışma kapsamında mobil yaşam ve karavan kültüründen bahsedilmiş, karavan tipi mobil araçların teknik özellikleri hakkında bilgi verilmiş ve ülkemiz mevzuatına göre tasarlanıp inşa edilmiş ticari araçlardan dönüştürülmüş mobil mekânlar ile ülkemiz ve dünyada hizmet veren karavan parkları; yerleşim planlaması, iç mekân donatı tefrişatı, yaşamsal aktivitelerin şekillenışı kriterlerine göre analiz edilmiştir. Analiz sonuçlarında; küçük alanlarda tam zamanlı yaşamaya yönelik birimler olan karavanların tasarım sürecinin de diğer tüm yaşama alanlarının tasarımları kadar önem arz ettiği görülmüştür. Ayrıca aynı nitelikli tasarım ihtiyacı karavanların konaklayacağı parkların tasarımı için de önem arz ettiği de tespit edilmiştir.

Anahtar kelimeler: İç Mekân Tasarımı, Mobil Mekân, Karavan, Karavan Kültürü, Karavan Parkı

ABSTRACT

MS THESIS

**PORTABLE SPACE ANALYSIS IN THE CONTEXT OF MOBILE SPACE
CONCEPT**

ESRA ARI

**THE GRADUATE SCHOOL OF NATURAL AND APPLIED SCIENCE OF
NECMETTİN ERBAKAN UNIVERSITY
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE
IN ARCHITECTURE**

Prof. Dr. Mehmet UYSAL

2019, 139 Pages

Jury

Assoc. Prof. Dr. Rabia KÖSE DOĞAN

Prof. Dr. Mehmet UYSAL

Assoc. Prof. Dr. Yavuz ARAT

Since the beginning of mankind's history, housing has been one of the most important necessities. People and communities have developed different alternatives for living; they have created housing venues in different materials and forms according to criteria such as geographical location, climate, standard of living.

In the beginning, natural objects such as caves and tree buckets were subsequently sheled in tents created from animal skins and plants. Living in this way has been moving since the nomadic and semi-nomadic communities. Due to the time period and the requirements of the term, the established order of the individuals and societies that have followed the pace, even after the occupation, travel or personal needs to be on the move with the reason they wished. Caravan-type vehicles and different types of mobile accommodation that develop and change in line with the possibilities of Modern and established societies beginning with 'Gypsy Wagons', which they see differently at first but also continue to emmount users who spend their lives in mobile venues are increasingly growing in today's world and constitute a remarkable lifestyle.

Within the scope of this study, mobile life and caravan culture was mentioned, information about the technical characteristics of the caravan-type mobile vehicles and the commercial vehicles designed and built according to the legislation of our country and converted mobile spaces with our country and Caravan parks serving around the world; Settlement planning, interior equipment furnishing, and vital activities are analyzed according to the criteria of shaping. In the analysis results; the design process of trailers, which are units for full-time living in small spaces, has been seen as important as the designs of all other living areas. In addition, the same quality design needs are also important for the design of the parks where the caravan will be accommodated.

Keywords: *Caravan, Caravan Living Culture, Caravan Park, Interior Design, Mobil Space*

ÖNSÖZ

Hazırladığım bu çalışmanın her aşamasında yardımlarını ve bilimsel desteğini esirgemeyerek, çalışmamda beni yönlendiren danışman hocam Sayın Prof. Dr. Mehmet Uysal'a katkı ve desteklerinden dolayı sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

Lisans eğitimimin ilk gününden bu yana destek ve yardımlarını her an hissettiğim Sayın Doç. Dr. Rabia Köse Doğan'a ve Sayın Doç. Dr. Sertaç Güngör'e desteklerinden dolayı sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

Araştırmamın başından bu yana maddi, manevi destek ve motivasyon artırma çalışmaları için sevgili kız kardeşim Esmâ Arı'ya sevgilerimi sunarım.

Kıymetli arkadaşım Orxan'a. Eksikliğinin hissedilmediği bir gün bile olmayacak..

Esra ARI

KONYA-2018

İÇİNDEKİLER

ÖZET	iii
ÖZET	vii
ABSTRACT.....	viii
ÖNSÖZ	iv
İÇİNDEKİLER	v
ÇİZELGE LİSTESİ.....	1
ÇİZİM LİSTESİ	3
ŞEKİL LİSTESİ.....	4
1.GİRİŞ	8
2. ÇALIŞMANIN AMAÇ, KAPSAM VE YÖNTEMİ	9
3. KAYNAK ARAŞTIRMASI	10
3.1. İhtiyaç ve Kullanıcı Konforu İle İlgili Kaynaklar	10
3.2. Küçük Mekân İle İlgili Kaynaklar	12
3.3. Mobilite ve Mobil Mekân İle İlgili Kaynaklar	13
4. KAVRAMSAL ALTYAPI	17
4.1. Mekân ve Mobil Yaşam Kavramları	17
4.2. Ergonomi ve Antropometri.....	18
4.2.1. Statik Antropometri	18
4.2.2. Dinamik Antropometri.....	20
4.3. Mobil Mekân ve Karavan	21
4.3.1. Mobilite Kavramının ve Mobil Yaşamın Tarihi Süreci.....	21
4.3.1.1. Göçebelik Kavramı	24
4.3.1.2. Karavanın Tarihi Süreci.....	25
4.3.2. Küçük Mekân Tasarımı	30
4.3.3. Karavanlarda Ölçü Standartları	35
4.3.4. Mekân Organizasyon Çalışmaları.....	35
4.3.5. Mobil Mekân Tasarım İlkeleri.....	39
4.3.6. Dünya’da Karavanın Mekân ve Donatı İlkeleri.....	41
4.4. Karavan Hakkında Teknik Bilgiler.....	54
4.4.1. Mevzuat	54
4.4.2. Ülkemizde Karavan Tasarımı ve Üretimi.....	54
4.5. Karavan Parkları	56
4.5.1. Dünyadan Örnekler.....	58
4.5.1.1. Portsoy Links Caravan Park, Birleşik Krallık	59
4.5.1.2. Kalyumet Camping&Cabins, ABD	60
4.5.1.3. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya.....	61

4.5.2. Türkiye’den Örnekler	62
4.5.2.1. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Bursa.....	63
4.5.2.2. Karatay Karavan Tesisi, Konya	64
4.5.2.3. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun.....	65
4.6. Bölüm Değerlendirmesi.....	66
5. KARAVAN PARKLARI VE KARAVAN MODELLERİNİN MEKÂN ANALİZİ	67
5.1. Karavan Parklarının Analizi	67
5.1.1. Kalyumet Camping&Cabins, ABD	68
5.1.2. Rio Verde Rv Park & Tiny Houses, ABD	70
5.1.3. Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya.....	72
5.1.4. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Bursa.....	74
5.1.5. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun.....	76
5.1.6. Karatay Karavan Parkı, Konya	78
5.1.7. Karavan Parkı Analiz Tablosu.....	80
5.2. Karavan Modellerinin Analizi	83
5.2.1. 1 Nolu Aracın Analizi(2011 model Fiat Ducato Camper).....	83
5.2.2. 2 Nolu Aracın Analizi(2012 model Fiat Ducato Camper).....	87
5.2.3. 3 Nolu Aracın Analizi(2005 model Peugeot-Boxer Pop-up II).....	91
5.2.4. 4 Nolu Aracın Analizi(2012 model Fiat Ducato Camper).....	95
5.2.5. 5 Nolu Aracın Analizi(2014 model Fiat Ducato Camper).....	99
5.2.6. Karavan Analiz Tablosu	103
5.3. ARAŞTIRMA BULGULARI.....	109
6. SONUÇ	113
KAYNAKLAR	115
EKLER	124
Ek-1 Motorlu Karavan ile ilgili Ruhsat-Plaka-Muayene-Ehliyet ve Vergi Konuları	124
Ek-2 Motorlu Karavan 3D çalışmalar	126
ÖZGEÇMİŞ	131

ÇİZELGE LİSTESİ

Çizelge 4.1. Statik Antropometrik Ölçüler

Çizelge 4.2. Karavan Tasarımının Tarihi Süreci

Çizelge 4.3. Gündüz ve Gece Kullanımlarına Göre Şematize Edilen Karavan Çizimi

Çizelge 4.4. Çekme karavanda Tasarım Süreci

Çizelge 4.5. Mobil Mekanlara Yönelik Yatak Olabilen Oturma Birimi Örneği

Çizelge 4.6. Mobil Mekanlarda Renk Ve Doku Seçiminin Etkisi

Çizelge 4.7. Karavan Parkı Tasarım Gereklilikleri

Çizelge 5.1. Kalyumet Camping&Cabins Analiz Şablonu

Çizelge 5.2. Rio Verde Rv Park & Tiny Houses Analiz Şablonu

Çizelge 5.3. Camping & Ferienpark Teichmann Analiz Şablonu

Çizelge 5.4. Misi Kamp-Karavan Tesisi Analiz Şablonu

Çizelge 5.5. Samsun Kamp- Karavan Tesisi Analiz Şablonu

Çizelge 5.6. Karatay Karavan Parkı Analiz Şablonu

Çizelge 5.7. Karavan Parkı Genel Analiz Tablosu

Çizelge 5.8. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu

Çizelge 5.9. 1 Nolu Araç Analiz Şablonu

Çizelge 5.10. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu

Çizelge 5.11. 2 Nolu Araç Analiz Şablonu

Çizelge 5.12. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu

Çizelge 5.13. 3 Nolu Araç Analiz Şablonu

Çizelge 5.14. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu

Çizelge 5.15. 4 Nolu Araç Analiz Şablonu

Çizelge 5.16. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu

Çizelge 5.17. 5 Nolu Araç Analiz Şablonu

Çizelge 5.18. Karavan Parkı Tasarım Analiz Tablosu

Çizelge 5.19. Karavan Parkı İhtiyaç Analiz Tablosu



ÇİZİM LİSTESİ

Çizim 4.1. Karatay Karavan Parkı-Konya

Çizim 5.1. 1 Nolu Araç Ölçekli Kesit

Çizim 5.2. 2 Nolu Araç Ölçekli Kesit

Çizim 5.3. 3 Nolu Araç Ölçekli Kesit

Çizim 5.4. 4 Nolu Araç Ölçekli Kesit

Çizim 5.5. 5 Nolu Araç Ölçekli Kesit



ŞEKİL LİSTESİ

Şekil4.1. Dinamik Antropometrik Ölçüler

Şekil4.2. İlk Barınma Mekânlarına Bir Örnek-Mağara

Şekil4.3. Yerleşik Hayata Geçiş Sonrası Barınak Örneği-Amerikan Yerlileri

Şekil4.4. Yerleşik Hayata Geçiş Sonrası Barınak Örneği-İngiltere

Şekil4.5. İkonik Kızılderili Çadırı ve Modern Yorumu-Kanada

Şekil 4.6. Negatif Karavan Parkı Örneği

Şekil 4.7. Pozitif Karavan Parkı Örneği

Şekil 4.8. Göçebe Bir Topluluğun Yaşam Alanı

Şekil 4.9. Antik Dönem Göçebe Topluluk Tasviri

Şekil 4.10. İlk Eccles Karavan Reklamlarından Biri

Şekil 4.11. Eccles Karavan Katalog Görseli

Şekil 4.12. Dünya Savaşı Dönemi

Şekil 4.13. Savaş Sonrası Döneme Ait Ürün Kataloğu

Şekil 4.14. Roadmaster Marka Bir Otobüsle İstanbul'a Gelen Hippi Kafilesi Taksim Turunda

Şekil 4.15. İşlev Değişimi Yapılabilen Mekân Örneği

Şekil 4.16. İşlev Değişimi Yapılabilen Karavan Örneği

Şekil 4.17. Maksimum Sayıda Kişinin Konaklamasına Uygun Tasarlanan Mobil Mekân Örneği

Şekil 4.18. Minimal Karavan Tasarımı

Şekil 4.19. Çekme Karavan Örneği

Şekil 4.20. Minimal Karavan Tasarımı

Şekil 4.21. 3 ayrı yatak birimi ile tasarlanmış 2012 Mercedes Benz Sprinter

Şekil 4.22. 3 ayrı yatak birimi ile tasarlanmış 2012 Mercedes Benz Sprinter

Şekil 4.23. Konut İşlevli Mobil Mekân Örneği

Şekil 4.24. Ticari İşlevli Mobil Mekân Örneği

Şekil 4.25. Moto-karavanda Tasarım Süreci

- Şekil 4.26.** Çekme Karavan Şematik Kesit Görseli
- Şekil 4.27.** Mobil Mekânlara Yönelik İmal edilen Çok İşlevli Mobilya Örneği
- Şekil 4.28.** Portatif Pişirme Ünitesi Tasarımı
- Şekil 4.29.** Depolama Alanı Örneği
- Şekil 4.30.** Araç Yüksekliğini Avantaja Çeviren Yatak Altı Depolama Alanı
- Şekil 4.31.** Temiz Ve Kirli Su Sistem Çözümü
- Şekil 4.32.** Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Portatif Klozet Örneği
- Şekil 4.33.** Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Portatif Duş Örneği
- Şekil 4.34.** Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen WC ve Duş Örneği
- Şekil 4.35.** Portatif Kompost Sistem Klozet Teknik Çizimi
- Şekil 4.36.** Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Mini Mutfak ve Depolama Alanı Örneği
- Şekil 4.37.** Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Mini Mutfak ve Depolama Alanı
- Şekil 4.38.** Teardrop Karavan Mutfak Ünitesi
- Şekil 4.39.** Kilit Örneği
- Şekil 4.40.** Yalıtım Materyal Kesiti
- Şekil 4.41.** Yalıtım Köpüğü Uygulaması
- Şekil 4.42.** Yalıtım Folyosu Uygulaması
- Şekil 4.43.** Alternatif Klozet-Lavabo Örneği
- Şekil 4.44.** Araç Üzeri Güneş Enerjisi Paneli
- Şekil 4.45.** Portatif Güneş Enerjisi Paneli
- Şekil 4.46.** Tavan Kliması Örnek Görsel
- Şekil 4.47.** Tavan Kliması Montaj Sonrası-Araç Dışından
- Şekil 4.48.** Tavan Kliması Montaj Sonrası-Araç İçinden
- Şekil 4.49.** Araç İçi Klima Dolaşım Şeması
- Şekil 4.50.** Konaklayan Sirk Topluluğu
- Şekil 4.51.** Karavan Parklarında Sosyal
- Şekil 4.52.** Karavan Parklarında Sosyal Alan

Şekil 4.53. Karavan Parklarında Kullanıcılara Hizmet Veren Ticari Birimler

Şekil 4.54. Karavan Parklarında Serbest Konaklama Alanı Alternatifi

Şekil 4.55. Karavan Parklarında Düzenlenmiş Konaklama Alanı Alternatifi

Şekil 4.56. Portsoy Links Caravan Park, Portsoy/İngiltere

Şekil 4.57. Portsoy Links Caravan Park, Portsoy/İngiltere

Şekil 4.58. Portsoy Links Caravan Park, Portsoy/İngiltere

Şekil 4.59. Portsoy Links Caravan Park, Portsoy/İngiltere

Şekil 4.60. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.61. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.62. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.63. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.64. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.65. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.66. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 4.67. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya

Şekil 4.68. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya

Şekil 4.69. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya

Şekil 4.70. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya

Şekil 4.71. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 4.72. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 4.73. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 4.74. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 4.75. Karatay Karavan Parkı-Konya

Şekil 4.76. Karatay Karavan Parkı-Konya

Şekil 4.77. Karatay Karavan Parkı-Konya

Şekil 4.78. Karatay Karavan Parkı-Konya

Şekil 4.79. Karatay Karavan Parkı-Konya

Şekil 4.80. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 4.81. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 4.82. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 4.83. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 4.84. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 5.1. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 5.2. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

Şekil 5.3. Rio Verde Rv Park & Tiny Houses, ABD

Şekil 5.4. Rio Verde Rv Park & Tiny Houses, ABD

Şekil 5.5. Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya

Şekil 5.6. Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya

Şekil 5.7. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 5.8. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 5.9. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa

Şekil 5.10. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 5.11. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

Şekil 5.12. Karatay Karavan Parkı-Konya

Şekil 5.13. 1 Nolu Araç İşlev Şeması

Şekil 5.14. 1 Nolu Araç Montaj Sonrası Görseller

Şekil 5.15. 2 Nolu Araç İşlev Şeması

Şekil 5.16. 2 Nolu Araç Montaj Sonrası Görseller

Şekil 5.17. 3 Nolu Araç İşlev Şeması

Şekil 5.18. 3 Nolu Araç Montaj Sonrası Görseller

Şekil 5.19. 4 Nolu Araç İşlev Şeması

Şekil 5.20. 4 Nolu Araç Montaj Sonrası Görseller

Şekil 5.21. 5 Nolu Araç İşlev Şeması

Şekil 5.22. 5 Nolu Araç Montaj Sonrası Görseller

1.GİRİŞ

İnsanlık, çağlar boyunca hep hareket halinde olmuştur. Önceleri beslenme ihtiyacı, iklim koşulları ve barınma ihtiyaçları sebebiyle sürekli göç eden insanoğlu; zamanla yerleşik hayata geçmişse de hareket halinde olma ihtiyacı hep devam etmiştir. Bu ihtiyaç başta mecburi iken gelişen teknoloji ve yaşayış imkânlarının artması ile keyfi hale gelmiştir.

Günümüz modern toplumlarında gereklilik olmayan fakat kişisel ihtiyaç olarak adlandırılabilen olan doğada bulunma, modern hayattan kaçma isteğini yaşam felsefesi haline getirmiş bir topluluk mevcuttur. Hippi Kültürü olarak tanımlanabilecek bu yaşam biçimi; dünyanın, üzerindeki tüm bitki hayvan ve insanlara ait olduğunu kabul eden apolitik bir görüştür(Anonim, 2008). Tarım yerine toplayıcılık ve bahçecilik yapan, vegan veya vejeteryan beslenen bu grup yaşayışları gereği doğada bulunmayı ve hareket halinde olmayı tercih etmektedir. Hareketin 60'larda başlayan etkileri halen devam etmektedir.

Dünya nüfusunun teknolojik imkânlarla sahip kısmının neredeyse tamamı buldukları yere bağlı bir hayat sürmektedir. Aile bireylerine bağlılık, maddi getiriler, iş hayatı ve bazen de maceraya cesaret edememe sebebi ile doğduğu kentten bile ayrılmadan yaşayan pek çok birey mevcuttur.

Bunun yanı sıra mesleği sebebiyle sürekli hareket halinde olan fakat nitelikli bir gezi imkânı bulunmayan; mesai saatleri yoğunluğu sebebiyle belki konakladığı yerden çıkmayan bireyler de günümüz modern dünyası gerçeklerindedir. Bahsedilen sürekli hareket halinde olma isteği ve ihtiyacı asla bu durum olmayıp, özgürlük ve bağımsız yaşama isteğinden bahsedilmektedir.

Kamp ve karavan kültürünün ana öznesi açık havada olma isteğidir. Farklı kültür, kent ve yaşayışları görmek; farklı insanlarla tanışmak ve alış veriş halinde olmak ise ikincil istek olarak görülmektedir. Az eşya, az alan ve kişinin içine yönelerek yaşama isteği ise günümüz dünyasında gittikçe artan bir durum haline gelmiştir.

'Macera için sıçrama tahtası, hemfikir insanlarla buluşmak için uygun bir yer..'(Anonim, 2014a) Kamp ve karavan kültürü, eylemi yaşayış haline getirenler tarafından bu şekilde açıklanmaktadır. Maceraya, yeniliklere ve doğaya bağlı bir grup insan tarafından kurulan F.I.C.C. (Uluslararası Kampçılık ve Karavancılık Federasyonu) ve buraya bağlı Türkiye Kamp ve Karavan Derneği bünyesinde belirli zamanlarda toplu olarak veya kendi imkanlarıyla yılın belli dönemlerini yada tüm hayatlarını bu şekilde geçiren pek çok kişi bulunmaktadır.

Kamp kültürünün temellerinin ve çıkış noktasının; insanlığın çeşitli sebepler ile göç ettiği ve sürekli hareket halinde olduğu döneme dayandırılması olasıdır. Hayatlarını yolda geçiren ve genç nesillerini bu şekilde yetiştiren bireylerin bir anda yerleşik düzene geçmesi ve bu şekilde yaşamaya devam etmesi uygun görülmemektedir . Yerleşik düzene geçilmesinden yüzyıllar sonra bile seyahat eden dünyayı gören ve insanlara aktaran kişiler hep var olmuştur.

Kültürümüzün en büyük kaşiflerinden Evliya Çelebi genç yaşında dünyayı gezme hayali ile yola çıkıp elli yılı aşkın süre bu hayatı devam ettirmiş ve gördüklerini ‘Seyahatname’ ile halka aktarmıştır. Bu nedenle hareket halinde olmanın bir zorunluluk değil kişisel bir arayış olduğu söylenebilmektedir(Anonim, 2019a)

Günümüzde ise gezgin kültürü; kamp ve karavan kültürü ile birleşmiştir. Pek çok gezgin kendi imkânları ile bu yaşam biçimini devam ettirmekte, gezerken aynı zamanda çalışarak yaşamaktadır. Şanslı olan bir kısım ise kişisel zevklerini meslek haline getirmiş; olup teknolojinin gelişimi ile birlikte sosyal medyanın da katkısıyla ‘Seyahat Blogu’ vasıtasıyla hem gezilerini dünya ile paylaşıp hem de maddi sorunları çözmüşlerdir.(Anonim, 2014a)

2. ÇALIŞMANIN AMAÇ, KAPSAM VE YÖNTEMİ

Çalışmada; teknoloji, sanayi ve turizm standartlarının gelişmeye devam ettiği günümüzde alternatif bir yaşama ve çalışma biçimi olan mobil yaşam kültüründen yola çıkılmıştır. Bu bağlamda taşınabilir bir mekân türü olan karavanların ve mobil yaşamın kentleri olan karavan parkların incelenmesi amaçlanmıştır. Mekân kavramı ile mekânın kullanıcıya uygunluğunu inceleyen antropometri ve ergonomi gibi yan olguları, mobil mekân kavramı, mobilitenin tarihi ile incelemeye katkıda bulunan diğer kavramlar irdelenmiştir. Bunların yanında karavan tarihi, tipleri ve karavan parkları hakkında gereklilikler tespit edilmiş; dünyadan ve ülkemizden seçilen örnekler sunulmuştur. Bu kapsamda elde edilen veriler, belirlenen kriterler ile birlikte analiz tablolarına işlenmiş ve çalışma alanlarının daha nitelikli olarak analiz edilebilmesi için mobil mekân modellemeleri, fotoğraf ve teknik çizimler vasıtasıyla desteklenmiştir.

Analiz kapsamında seçilen mobil araçlar, ülkemizde farklı firma veya kişiler tarafından imal edilip kullanıma sunulmuş araçlardır. Karavan parklarının seçiminde ise dünyadaki farklı örnekler ile beraber ülkemizden örnekler ele alınmıştır. Yurtdışından seçilen alanlar özel olarak işletilen, resmi kurumlara bağlı olmayan daha kapsamlı site imajı veren alanlarken; ülkemizden yapılan seçimler ise resmi ya da yarı resmi

tesislerdir. Özel olarak işletilen tesislere ilişkin gerekli bilgilerin tamamına erişilemediği için çalışma kapsamına alınmıştır.

Çalışmanın yöntemi; minimum hacimlerde yaşamaya ve çalışmaya imkân sağlayan karavan tipi araçlar ve karavan ile kaliteli biçimde konaklamanın en önemli gerekli gerekliliği olan karavan parklarının literatürden elde edilen tasarım kriterlerine göre analiz edilmesidir. Bu kapsamda; farklı kaynak ve araştırmalardan elde edilen veriler ile birlikte analiz tabloları oluşturulmuş ve farklı bir çekiciye ihtiyaç duymadan kullanılabilen moto-karavanlar ve karavan parklarından seçilen örnekler analiz edilmiştir.

3. KAYNAK ARAŞTIRMASI

Bu bölümde çalışma esnasında faydalanılan tüm tez ve kitaplar üç farklı başlık altında toplanarak özetlenmektedir.

3.1. İhtiyaç ve Kullanıcı Konforu İle İlgili Kaynaklar

Hastürk, E. Y. , 2013, Statik Antropometrik Verilere Göre Ergonomik Oturma Mobilyası Tasarımı, Ankara

Çalışmaya oturma mobilyası tasarımı için gerekli olan ergonomik özellikler ve antropometrik verilerin tespiti amacıyla yola çıkılmıştır. Tasarlanacak yeni bir ürünün tüm gereklilikleri ile ilgili piyasa araştırması ve tüketici anketi destekleri de alınarak oluşturulan verilerin yanı sıra ‘Anadolu İnsanın Antropometrik Boyutları’ isimli bir TÜBİTAK projesinden de faydalanılmıştır. Bu veriler ışığında üretilen yeni tasarım ve ürünlerin hazırlanacak yeni bilimsel çalışmalara altlık hazırlaması için proje desteğinin önemine değinilmiştir.

Kumbasar, S. M., 2008, Konut Gelişiminde Gelecek Vizyonları, Yüksek Lisans Tezi, Yıldız Teknik Üniversitesi, İstanbul

İnsanlığın her döneminde değişim halinde olan konut üretim sürecinin çıkış noktası olarak ele alındığı çalışmada ana olgu geleceğimizin konut tasarımlarıdır. Çalışma kapsamında ilkel toplumlardan günümüze kadar sürekli değişen ve gelişen

konut tasarımları ile kent gelişim projeleri incelenmiş, farklı ve öncü tasarımsal hakkında bilgi edinilmiştir. Çalışmanın son kısmında ise, kullanıcı beklentileri ve geleceğe yön vereceği düşünülen tasarımlardan yola çıkılarak gelecekte tasarlanacak konut modeli örneği ortaya çıkarılmıştır.

Kürelî, İ., Uzun, O., Konutların Ana Yaşama Mekânının Büyüklüğünün Kullanıcıların İşlevsellik ve Esneklik Değerlendirmeleri Üzerine Etkileri

Çalışmada, konut kullanıcılarının sahip oldukları farklı hacimlerdeki salon mekânlarında mobilya kullanımlarının esneklik ve işlevsellik ile bağlantısı incelenmiştir. Seçilen mekânların büyüklüğü ile orantılı olarak donatı seçimi üzerine Düzce ilindeki farklı metrekare ve tiplerdeki konutlardan seçimler yapılarak bir anket düzenlenmiştir. Anket sonucunda; hacme ve mobilya ebatına bağlı olarak seçilen alanların bir kısmında yemek yeme alanının yetersiz kaldığına bu nedenle salon büyüklüğünün esnek kullanım için önemli bir faktör olduğuna değinilmiştir.

Özçelik, Ö., Kaprol, T., İç Mekan Örgütlenmesinde Esneklik ve Fonksiyonellik Kavramı Bağlamında Mekanın Değerlendirilmesi ve Düzenlenmesi

Ortaya çıkışında ayrı iki alan olan konut ve ofis kavramları ile günümüz şartları dolayısıyla bir araya gelişinden bahsedilen çalışmada mimar ve içmimarların mekân tasarımı yaparken konut ve ofis ihtiyaçları için ortaya koyduğu ortak olan ve olmayan yönleri değinilmiştir. Çalışmada tüm bu bilgiler ışığında konut mekânları ile iç içe geçen ve benzer kullanım noktaları bulunan ofis mekanlarının oluşumuna etki eden durumlar ve söz konusu etmenlerin iç mekana kattığı esneklik ile fonksiyonellikten bahsedilmektedir.

Tuncel, A., 2007, Mobil Konutlarda İç Mekan Organizasyonu ve Mobil Mekanların Tarihsel Gelişim Süreci, İstanbul

Çalışmada; geçmişten günümüze barınma ihtiyacından ve bu ihtiyacın mobil hale gelmesinden bahsedilmiştir. Günümüz teknolojisi ile uygulama ve kullanım ömrü bakımından her kullanıcıya ve her alana uygun hale gelen mobil mekânların materyal

çeşitleri ile amaçlarından bahseden yazar; mobilite ve mobil konutun felsefesine de değinmiş ve konusu ile alakalı örnekler sunmuştur.

3.2. Küçük Mekân İle İlgili Kaynaklar

Birer, E., Enginöz, E., B., 2012, Mimari Tasarım Eğitiminde Gündelik Hayatta İş/Ev Bağlamında Mekânın Yeniden Kurgusu Üzerine Bir Deneme, NWSA-Engineering Sciences, E-Journal of New World Sciences Academy, Sayı 7, Bölüm 2, İstanbul

Gündelik hayatın değişimiyle beraber değişen mekân algısı ve kavramının bir stüdyo süreci ile incelendiği ve verilerin ortaya çıkarıldığı çalışmada amaç; yaşam tarzındaki değişimlerin mekânın işlev formuna yansımalarının tespitidir. Süreç günümüz dünyasında değişen ve gelişen yaşam koşulları ile birlikte yaşam biçimini ve akabinde yaşam alanlarının değişiminin gözlenmesini kapsamaktadır. Çalışma, söz konusu işlev değişiklikleri sebebiyle oluşmuş olan ve yeni bir kavram olan 'işevi' olgusunun ortaya çıkışından bahsedilerek sonuçlandırılmıştır.

Salebi, S., 2015, Konutlarda Kısıtlı Mekan Tasarımına Çağdaş Yaklaşımlar, Ankara

Çalışmada; konut tarihinin gelişim sürecinden ve konut tipolojilerinin kısıtlı mekânlar üzerindeki etkisinden bahsedilmiştir. Daha sonra kısıtlı mekân tasarım süreci ile teknolojiye bağlı değişip gelişen materyallerin bu sürece etkisinden yola çıkılmış ve kısıtlı konut problemlerine çözüm üretilmiştir.

Özturan, Ö. , Mayıs 2015, Teknolojik Gelişmelerin İç Mekan Birleşimine Etkisi, S.125-135, İç Mimarlık Dergisi

Çalışma, bilimsel gelişmeleri baz alarak ortaya yeni bir ürün çıkarmak veya revize etmek için gerekli bilgi, beceri ve tekniklerin tümü olan teknolojiye meydana gelen değişimlerin; günümüz iç mekân tasarımlarına etkisinden bahsetmektedir. Günümüzde hızla değişmesi ve gelişmesi kaçınılmaz olan teknolojik imkânların, 20. yüzyıl başından bu yana çağdaş, modern ama kısıtlı hacme sahip mekânlara katkıları

yapılan analiz ve tablolar yoluyla açıklanmıştır. Çalışma sonucunda; kısıtlı mekânların, hacimlerini sınırlandıran rijit kabuklara sahip olmalarında ötürü dışarı değil içeri yönde esnek ve değiştirilebilir olmaları gerektiğine dikkat çekilmiştir. Ayrıca söz konusu yaşama ve barınma mekânlarının kullanıcı ihtiyaçlarının tamamını karşılayabilecek teknolojik imkânlarla donatılmış olması gerektiğinin de üzerinde durulmuştur.

Yücel, S. , Kariptaş, F. S., 2019, Mikro Hacimlerde Mobilya Sistemleri, Haliç Üniversitesi Fen Bilimleri Dergisi, İstanbul

Çalışmada kentlerin büyümesinin ve teknolojik gelişmelerin ortaya çıkardığı alternatif konut ihtiyacı durumunu ve bu durumun getirdiği standart dışı konut hacimleri açıklanmıştır. Teknolojinin ve tüm dünyada ortaya çıkan kültürel etkileşimin sayesinde imâl edilen kompakt mobilya ve yaşam alanları da barınma mekânlarının gittikçe küçülmeye gidildiğinden bahsedilmiştir. Söz konusu mikro mekânların ve esnek donatı elemanlarının gelecek dönemlerde daha da artacağından bahsedilen çalışmanın son bölümünde yapılan literatür taramasından ve örneklerden bahsedilmektedir.

3.3. Mobilite ve Mobil Mekân İle İlgili Kaynaklar

Akgül, A. , 2006. Mimarlıkta Mobilite Kavramı: Göçebe Çingener ve Sirk yaşamı Üzerine Bir İnceleme, Yüksek Lisans Tezi, İTÜ FBE, İstanbul

Günümüz modern dönem mimarisinin yeni yönelimlerinden olan mobilite kavramının barınma kültürüyle ilişkisi üzerine hazırlanan çalışmada; çingenerin göçebe yaşantısı ve sirk yerleşkeleri ana inceleme konusu olarak seçilmiştir. Söz konusu toplulukların barınma ihtiyaçlarına getirdiği çözümler araştırılmıştır. Çalışma sonucunda barınmanın sosyal ve kültürel ihtiyaçları destekleyen ve aynı ihtiyaçlara göre şekillenen bir olgu olduğu kanısına varılmıştır.

Altan, Z. B., 2007, Belgesel Film Çekim Ekibi İçin Tasarlanan Minimum Ölçekte Mobil Mekân Araştırma ve İncelemesi, İstanbul

Çalışmada; erişim, ulaşım ve hareketin büyük gereklilik olduğu iş hayatına değinilmekte, çalışmanın hedef kitlesi olarak belirlenmiş olan belgesel çekim ekipleri

için meydana getirilmiş bir ofis sistemi olan mobil mekânlar ele alınmaktadır. Sürekli hareket halinde olunması gereken bir çalışma sistemine sahip kişilerin verimini arttırmak ve zaman kaybını azaltmak için yazar tarafından oluşturulabilecek mobil mekânlar hakkında örnekler verilmiş, öneriler getirilmiştir.

Çolak, A.F., 2005, Mobil Konutların Türkiye'deki Uygulanabilirliğinin İrdelenmesi, İstanbul

Çalışmanın amacı, ülkemizde yaygın olarak tercih edilen konut tiplerine alternatif üretmektir. Bu amaçla mobilite, mobil konut ve mobil konut parkları araştırılmış aynı zamanda ülkemizdeki işleyiş hakkında da bilgi toplanmıştır. Çalışma kapsamında, ülkemizde mobil konut ve küçük yaşama alanlarının kullanım sebepleri incelenerek; sürekli ve geçici mobil konutlar olarak sınıflandırılma yapılmıştır. Sonuç bölümünde ise mobil konutun yerleşik konutlara alternatif olup olmayacağı ülkemiz örneği üzerinden neden ve sonuçlara bağlı olarak incelenmiştir.

Gürtekin, Z. B., 2011, Mobil Mekan Kapsamında Karavan-Treyler Tasarımının İç Mekân Organizasyonu Yönünden İncelenmesi, Ankara

Çalışmada; ortaya çıkışından bu yana devam eden süreçte konut kavramı, kullanıcı gereksinimleri ve değişen konut tipolojisi üzerinde durulmuştur. Kısıtlı mekânlarda konut gerekliliklerini ve tasarımını inceleyen çalışmada aynı zamanda kısıtlı mekanların kullanıcı psikolojisindeki yerinden de bahsedilmektedir.

Şentürk, L., 2000, Oto-mobil: Bir Röntgen Denemesi, Seyyar Manifesto, COGİTO, Yapı Kredi Yayınları, 24, sf:120-132

1900'lü yılların başından bu yana otomobilin gelişiminden ve kent yaşamına etkilerinden yola çıkılan çalışmada dönemin reklamlarından da görsel olarak faydalanılmıştır. Kronolojik olarak dünyadaki gelişmelerin ele alındığı çalışmada daha sonra otomobilin etki ettiği kentten mimariye geçiş yapılmıştır. Bu bölümde hareketli yaşama alanlarından, mobilitenin doğuşundan ve kenti nasıl etkilediğinden bahsedilmiştir. Yaşama, barınma, çalışma gibi farklı işlevlere sahip mobil birimler görsellerle desteklenerek anlatılmıştır. Son bölümde ise kentsel tasarım önerisi olarak sunulan mobil kent mobilyalarından bahsedilerek çalışma sonlandırılmıştır.

Karaoğlu, Ö., 2014, Mobil Mekânların İç Mekân Organizasyonu ve Örneklerle Mobil Ofis Tasarımı Analizi, Ankara

Çalışmada; barınma kavramından yola çıkılarak barınma ihtiyacının tarihi sürecinden ve gelişiminden bahsedilmiştir. Dada sonra sanayi devrimi ile ortaya çıkan mekân ve ofis kavramlarının oluşumundan bahsedilmiş; mobil ofislerin ortaya çıkışına değinilmiştir. Barınma ihtiyacından mobil ofis mekânlarına duyulan ihtiyaca kadar geçen süreçte oluşan gelişmeler ve artan teknolojik imkânlar ile birlikte; ofis mekan organizasyonu ve tasarım kriterleri detaylı olarak ele alınmıştır. Yapılan tüm araştırmalar ışığında Avrupa'nın çeşitli yerlerinden seçilen mobil ofis mekânları incelenip analizler yapılmış; sonuçları paylaşılmıştır.

Özalp, Y. Ö., 2015, Karavan, İtalik Yayınları

Çalışma; Türkiye'de yayımlanmış ilk ve tek karavan rehberi olma özelliği taşımaktadır. Yazar, uzun yıllar boyu edindiği mobil mekân deneyimlerini, kampçılık, tamir ve seyahat hakkındaki bilgilerini söz konusu kitap aracılığıyla paylaşmaktadır. Çalışma içerdiği ölçülendirme, ergonomi, donatı kullanımı, araç motor tamir ve bakımı teknik bilgilerin yanı sıra yazarın gezi, eşya kullanımı, araç içi ve dışı ile konaklama gibi konularda edindiği kişisel deneyimler açısından okuyuculara yardımcı olmaktadır. Ayrıca ülkemiz araç mevzuatları, trafikte ve park halindeki araçların gereklilikleri ile ülkemizde bulunan karavan parkları ve kampingler hakkında bilgi vermektedir.

Özgel Felek, S. , 2019, Mimarlıkta Mobilite Kavramı, Yapı Mimarlık, Tasarım, Kültür ve Sanat Dergisi, İstanbul

Çalışmaya; mobil kavramının tanımından ve mobilitenin çok yönlülüğünden bahsedilerek giriş yapılmıştır. Farklı çalışmalar ve dökümanlardan örnekler ile desteklenen çalışmada mobilitenin modern mimari ile birleşerek esnek mimari denen olguyu ortaya çıkardığından bahsedilmiştir. Söz konusu esnek yapıların kullanım, işlev yükleme ve bulunduğu konum itibarıyla çeşitliliğe imkân sağlamanın gerekliliğinden de bahsedilen çalışma evrensel örneklerden ve incelemelerden yararlanılarak sonlandırılmıştır.

Wickersham, J., 2002, The Caravan Handbook: Buying, Owning, Enjoying

Mobil araç ile seyahatin öncesi ve sonrası dahil olacak şekilde kullanıcının tüm ihtiyaç ve sorularına cevap verecek şekilde hazırlanmış olan çalışma; araç edinme sürecinden, tamirat, tadilat, donatı ve eşya edinme, su, elektrik, gaz, soğutma tesisatları ile söz konusu hizmetleri edinme imkanları hakkında bilgi vermektedir.



4. KAVRAMSAL ALTYAPI

Mimarinin her alanında olduğu gibi mekân tasarımında da önemli olan kullanıcı memnuniyetinin sağlanmasıdır. Kullanıcı memnuniyeti ise yalnızca iç mimari ve dekorasyon ile değil yapılabirlik ve uygunluk ile de ilişkilidir. Çalışmanın başlığında da yer alan mobil mekânlar da aynı maksatla tasarlanması gereken alanlardandır. Bu bölümde mekân kavramı ile mobilitenin tanımından bahsedilecek ve mekân tasarımına etkiyen en önemli faktörlerden olan antropometrinin kollarından yola çıkılarak küçük mekân ve küçük mekân tasarımı kavramları incelenecektir.

4.1. Mekân ve Mobil Yaşam Kavramları

‘Mekân’ kavramı Arapçadan dilimize geçen ve ‘kevn’ yani oluş kökünden türeyen bir sözcüktür. ‘Kevn’ varoluş, oluş, olmak gibi farklı anlamlara karşılık gelmektedir. Kök anlamı; ‘olayın geçtiği yer, varoluş yeri’ olarak tanımlana bilmektedir. (Yavuz,2005)

Mekân; pek çok farklı açıdan incelenip; farklı alan çalışmalarına konu olabilecek nitelikte bir kavramdır. Çalışma veya incelemenin yapıldığı tarihi dönem, hedef kitle ve çalışma amacına göre defalarca incelenebilecek olan bu konu halen geliştirilmeye devam etmektedir. Mekânı oluşturan kişi ve kullanımdır. Ancak zamana bakıldığında ‘söz konusu mekânın varlığı’ sabit kalırken kullanıcı, kitle ve kullanım amacı değişkenlik gösterebilir. Sürekli hareket halinde olan söz konusu mekân kullanıcıya soyut ve somut olarak eşlik etmektedir. Hacim içerisinde yer alan nesnelere ve yardımcı elemanlar zamana bağlı olarak hareket etmekte veya değişim göstermektedir.

Mobil; taşınması, kendi başına veya yardımcı bir araç ile hareket edebilir olması mümkün olan ve gerekli durumda parçalarına ayrılabilir hale gelen anlamlarındaki kelimedir. Bu nedenle hareketi ve parçalanabilir özelliği bulunan barınma mekânlarının geneli ‘mobil mekân’ olarak adlandırılmaktadır. Küçükerman’a (1995) göre taşınabilir mimarlık yapıyı teşkil eden parçaların kolaylıkla birleştirilerek inşa edilmesi gerekliliğinden bahsetmektedir. Parçaların kalıcı bir temel üzerine, modüler biçimde yerleştirilmesini taşınabilirliğin bir ölçütü olarak değerlendirmektedir.

Mobil yaşayış ise çok yönlü bir kavramı anlatmaktadır, sadece fiziksel bir durumu değil zihinsel ve teknolojik gelişmeyi de kapsamaktadır. Fiziksel hareketi meydana getiren olgular mobil yaşamı yani mobilitayı yer değiştirmeye dayanan fiziksel bir eylemden çıkartarak günümüzde her alanda karşılaştığımız sosyal bir olguya dönüştürmektedir. Günümüzde sürekli ve hızlı bir şekilde gelişen bilgi ve iletişim

teknolojileri sayesinde daha esnek çalışma ve yaşam biçimleri ortaya çıkmaktadır (Clews ve Henry, 1997).

Günümüz mobil yaşayışı kavrayışta, hareketin gerçekleşme biçimi önemlidir. Hareketin gerçekleşmesi sırasında geçilen yollar, değişen manzaralar ve coğrafya pasif konumdaki özne tarafından gözlemlenmekte, hissedilmekte ve algılanmaktadır. Modern toplumun bir parçası olan mobilite; konut, iş ve rekreasyon problemleri gibi takip edilmesi gereken bir durumdur. Her gün otoyollarda, tren yollarında seyahat eden milyonlarca kişi kent ve çevresindeki değişimi “manzaralı bir oda”dan takip etmektedir (Houben, 2003).

4.2. Ergonomi ve Antropometri

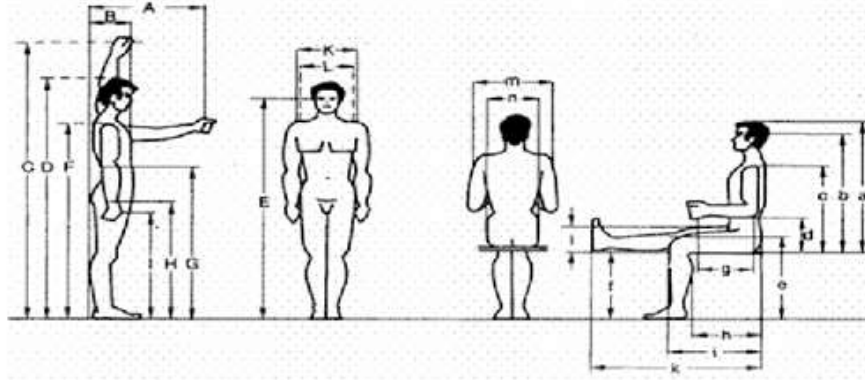
Tasarlanan veya oluşturulan alan, yapı ya da olgu ne olursa olsun belirli bir kitleye hitap etmek gerekliliği taşımaktadır. İç mekân tasarımında ise bu söz konusu kitle insan olduğu için antropometrik ölçüler dikkate alınmaktadır. İnsan yer aldığı çevre ile olan bağlantısını gerektiği gibi kurmak amacıyla olduğu için tasarladığı tüm mekân, donatı ve nesnelere yine kendi ölçülerine göre oluşturmaktadır. Dolaşım ve aktivite alanlarında ise yine kullanıcı erişilebilirliği ve aynı antropometrik oranlar göz önüne alınmaktadır. Tüm mekânların tasarımında olduğu gibi küçük ve kısıtlı mekânların tasarımında da ana olgu kullanıcı yani insan olarak görülmektedir. Her santimetrekarenin önem arz ettiği bu alanlarda kullanım kolaylığı sağlayan; ergonomik olarak standartlara uyan ölçülerde alanlar oluşturulması gerekmektedir. ‘İnsan vücut ölçüleri anlamına gelen antropometri antik dönemlerden bu yana çağlar boyunca gelişerek gelmiş bir çalışma konusudur (Savaş, S.,2011). Kullanıcının çevresini saran tüm alanlar içerisindeki hareket ihtiyacından doğan söz konusu ölçüler en küçük objeden devasa kentlere kadar her noktasının tasarımına etki etmiş durumdadır.

Tüm disiplinlerde olduğu gibi karavan tipi mobil mekân tasarımlarında da iki tip antropometrik veriden bahsedilmektedir.

4.2.1. Statik Antropometri

İnsanın sabit durduğu herhangi bir anda alınan vücut ölçülerinden faydalanılarak oluşturulan verilere dayanmaktadır. Kullanım amacına göre ayakta veya otururken vücudun farklı yerlerinden alınmış ölçüler statik antropometri kapsamında olabilmektedir. Örneğin ayakta iken boy; otururken üst bacak veya kol uzanma mesafesi gibi ölçüler çalışma alanında tasarım yapılırken gerekli olanlardan bazılarıdır.

Çizelge4.1. Statik Antropometrik Ölçüler (Anonim, 2011a)

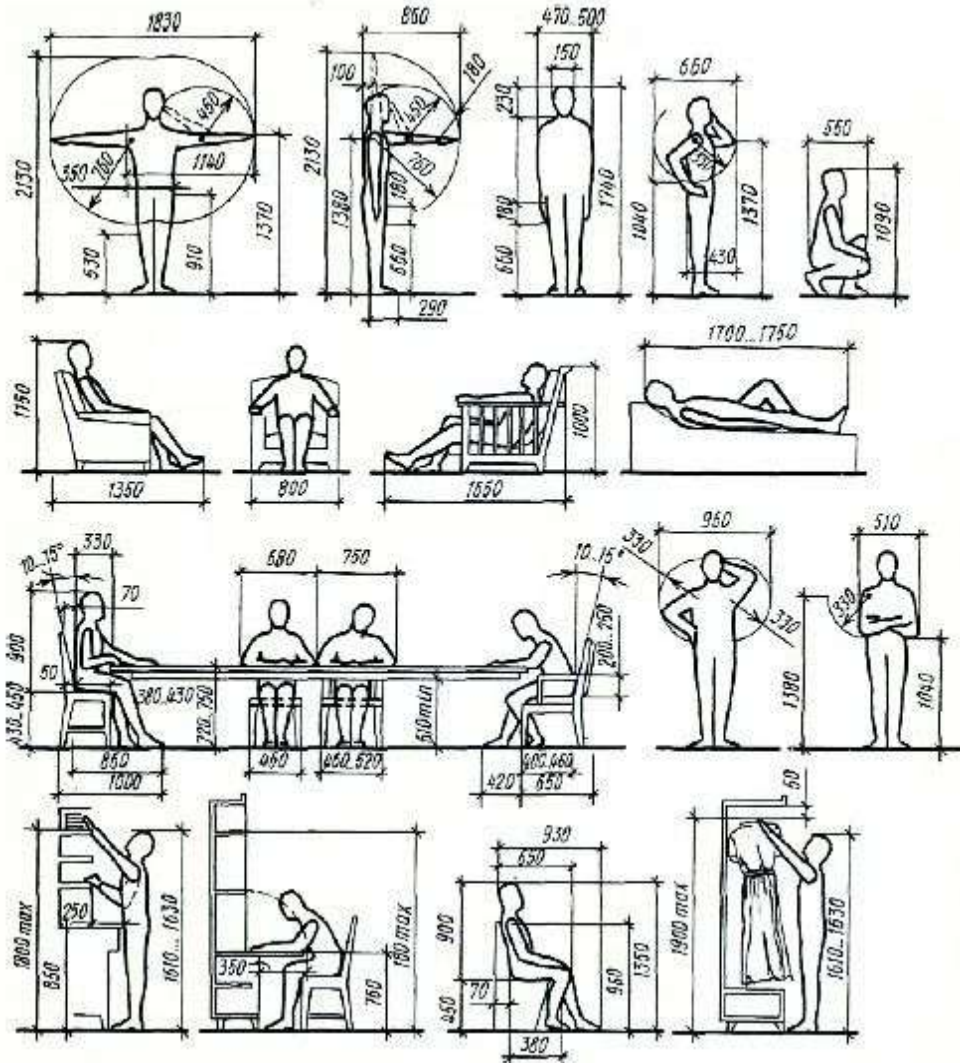


TANIM	ERKEK			KADIN		
	ALT SINIR	ORT. DEĞER	UST SINIR	ALT SINIR	ORT. DEĞER	UST SINIR
AYAKTA						
A-öne doğru uzanma mes.	622	722	787	616	690	762
B-göğüs derinliği, ayakta	233	276	318	238	285	357
C-iki kol ile yukarı doğ. uzanma mes.	1910	2051	2210	1748	1870	2000
D-boy	1629	1733	1841	1510	1619	1725
E-göz yüksekliği	1509	1613	1721	1402	1502	1596
F-omuz yüksekliği	1349	1445	1542	1234	1339	1436
G-dirsek yüks. ayakta, yerden	1021	1096	1179	957	1030	1100
H-yerden bacak arası yüks.	752	816	886	-	-	-
I-el yüksekliği, yerden	728	767	828	664	738	803
K-omuz genişliği	367	398	428	323	355	388
L-kalça genişliği, ayakta	310	344	368	314	358	405
OTURARAK						
a-üst vücut yüksekliği	849	907	962	805	857	914
b-göz yüksekliği, oturarak	739	790	844	680	735	785
c-omuz yüksekliği, oturarak	561	610	655	538	585	631
d-dirsek yüksekliği, oturarak	193	230	280	191	233	278
e-diz yüksekliği	493	535	574	462	500	542
f-baldır yüksekliği, oturarak	399	442	480	351	395	434
g-dirsek-avuç mesafesi	327	362	389	292	322	364
h-vücut derinliği	452	500	552	426	484	532
I-kalça-diz ucu mesafesi	554	599	645	530	587	631
k-kalça-ayak tabanı mesafesi	964	1035	1125	955	1044	1126
l-uyluk kalınlığı	117	136	157	2118	144	173
m-dirsek arası mesafe	399	451	512	370	456	544
n-kalça genişliği, oturarak	325	362	391	340	387	451

Statik antropometrik ölçümler ile ortaya çıkan sonuçlar, yaşama ve çalışma ortamlarında pek çok farklı noktada işe yarar niteliktedirler.. Kullanıcıların minimum hareket ile bulunduğu geçiş alanların ve oturma, yatma gibi sabit kalınan mekânların tasarımında statik antropometri verileri ele alınmak durumundadır.

4.2.2. Dinamik Antropometri

Kullanıcıların hareket halinde iken alınan vücut ölçüleri ile oluşturulan verilere dayanmaktadır. Bu veriler günlük hayatın tamamını hareket halinde geçiren kullanıcıların yaşama mekânlarındaki söz konusu hareketleri esnasında gereksinim duyulan alanları hesaplamak için gereklidir. Eğilme, uzanma, dolaşım gibi aktiviteler esnasında kullanıcının erişimini kolaylaştıracak vücut ölçüleri dinamik antropometrik verilerin bazılarını oluşturmaktadır.



Şekil-4.1. Dinamik Antropometrik Ölçüler (Anonim, 2019b1)

Kullanıcıların ayakta veya oturur durumda iken çevrelerindeki materyal veya objelere erişimi, kontrolü veya kullanımı için uygun mesafelerin tespiti dinamik antropometrinin kullanım alanındadır. Günlük hayat içerisindeki eğilme, uzanma ve dönme gibi hareketlerin maksimum erişim mesafelerinin hesaplanması ve yaşam alanlarının buna göre tespiti aşamasında; kullanıcı-mekân, kullanıcı-obje ve obje-mekân arası etkileşimin sınırlarının tespitinde dinamik antropometri verilerinden yararlanılmaktadır.

4.3. Mobil Mekân ve Karavan

Farklı amaçlara hizmet etmesi için farklı biçimlerde tasarlanıp imâl edilmiş ve farklı eklentiler veya taşıtlar ile kendi kendine veya dışarıdan bir yardım ile bulunduğu yerden başka bir noktaya taşınabilen tüm mekânlar mobil tanımına uygun olarak incelenebilmektedir. Birden fazla işlevi aynı anda bünyesinde barındıran veya gerekli durumlarda işlev değişikliği ile daha kapsamlı ve daha farklı talepleri karşılar hale gelen ‘mobil konut’ denilince akla ilk gelen taşıtlar karavanlardır. Kendi kendine veya bir aksam vasıtasıyla taşınma imkânı olan tüm araçlar modüler halde bulunmaktadır. Birimler halinde, açılıp kapanabilir, işlev değişikliğine uğrayabilir veya iç içe geçebilir haldeki tüm birim ve mekânlar mobil yaşama alanının kabuğuna göre şekillenebilir durumdadır.

Bu bölümde mobilitenin tanımından başlanarak kavramlar, süreç, barınma, göç ve bu tanımların modern teknolojik imkânlarla nasıl adapte olduğu incelenmektedir.

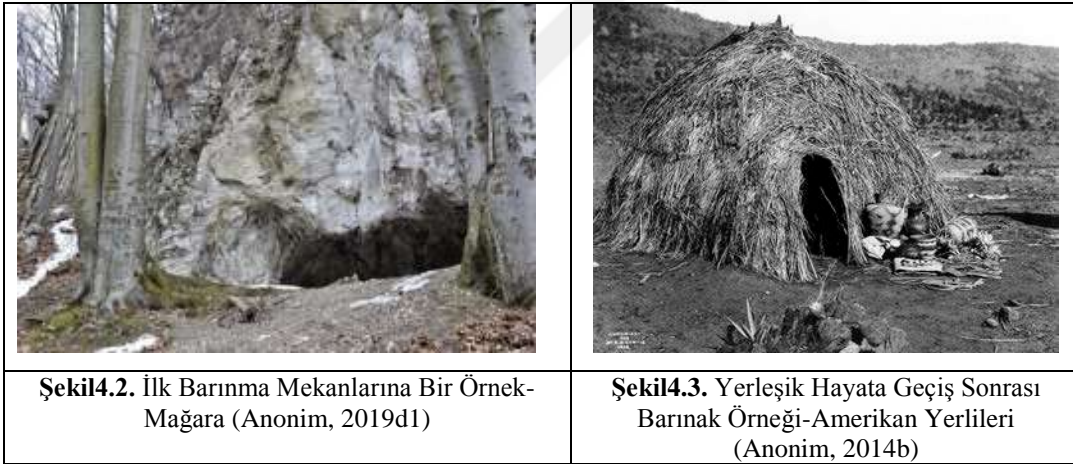
4.3.1. Mobilite Kavramının ve Mobil Yaşamın Tarihi Süreci

Yazılı örneği bulunmayan Latince ‘mouibilis’ sözcüğünden evrimleşip Fransızcaya ‘mobilis’ olarak geçen mobil kelimesi; hareketli, hareket eden anlamına gelmektedir (Anonim, 2012a). Bu tanımdan yola çıkarak mobil konut kavramını ise; hareket edebilen, bir yerden bir yere bünyesinde bulunan motorlu aksam ile kendi başına veya başka bir motorlu taşıt ile taşınabilen içerisinde kısa süreli veya tam zamanlı yaşayabilmek için gerekli teçhizatı bulunduran barınak olarak tanımlanabilmektedir. Karavanlar, prefabrik konutla, afet konutları ve denizde konaklama imkanı sağlayan yatlar mobil konut grubuna dahil edilebilmektedirler. Transfer edilebilme, kurulum ve erişim kolaylığının yanı sıra; talebe bağlı özel şekilde üretilmesi de tercih sebebi olarak görülebilmektedir. Tercih edilebilme sebeplerinin arasında hareket imkânı ve geçici kullanım imkânı olsa da kullanıcıda aidiyet duygusu uyandıran mobil mekânlar bu nedenle ‘mobil konut’ olarak da tanımlanabilmektedirler.

Yatlar en basit tanımlamayla gezi, spor ve eğlence amaçlı kullanılan teknelerdir. Yaygın olan sınıflandırmayı göz önüne alırsak, tahrik sistemlerine göre motorla çalışanlara motor-yat, rüzgar gücüyle çalışanlara ise yelkenli yatlar denilmektedir (Kültür ve Turizm Bakanlığı, Yat İstatistikleri, 2006). Günümüzde hemen her yelkenli tekne aynı zamanda motorla çalışabilecek özellikte üretilir. Bu tür teknelere motorlu yelken adı verilir (motor sailor). Bunun sebebi bir doğa olayı olan rüzgarın davranışının değişken olmasıdır.

Yat kavramı ve gezinti teknesi arasındaki sınırlar kesin olarak çizilemese de yat sözcüğü daha çok 15 metre ve üstü tekneler için kullanılmaktadır. Yat teriminin kullanılabilmesi için bahsi geçen teknenin belli bir konfor düzeyine ulaşmış olması gerekir. 10 metre boyundaki bir balıkçı teknesini yat diye adlandırmak ironik olabilir. Yat grubuna sokabileceğimiz 15 metre ve üstü teknelerin üretim sıralaması gezinti teknelerine göre biraz farklıdır. Dünyada yat üretimi konusunda en çok sipariş alan ülke İtalya'dır (Türk Loydu Vakfı, TÜRKTERMAP, 2007). ABD'yi sıralamaya dahil etmezsek İtalya'yı yine bir Avrupa ülkesi olan Hollanda ve Almanya takip eder. Günümüzde kullanıcıların hep en iyiyi arzulaması ve gelişen teknolojiler sayesinde 90-160 metreye varan muazzam boylarda yatlar da yapılmaya devam edilmektedir

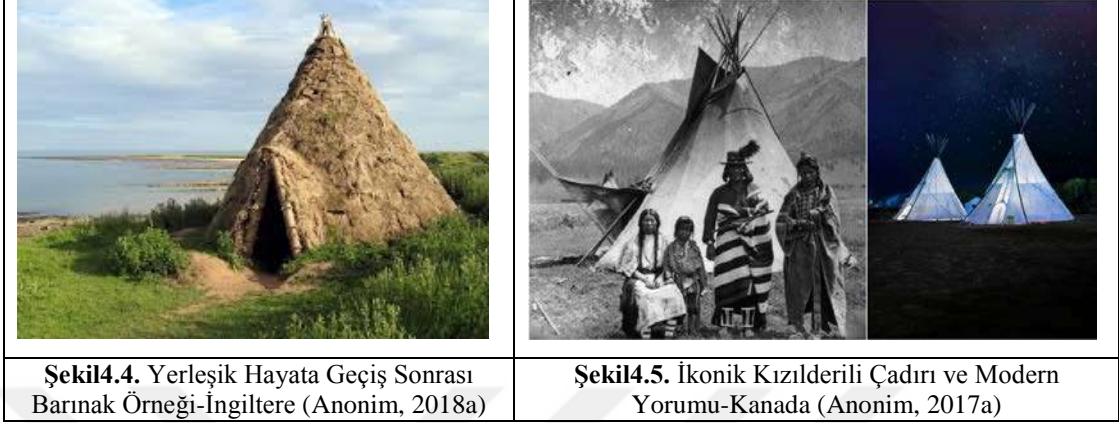
İnsanlık tüm çağlarda kendine barınma ve mahremiyet sağlayacak alanlar aramış; bu alanları kendi algıladığı ve kullandığı biçimlerde 'mekânlara' çevirmiştir. Korunma, barınma ve hayatta kalma amacıyla oluşturulmuş veya mevcuttan dönüştürülmüş bu mekânların ilk örnekleri konfordan uzak mağara ve oyuklardı (Anonim, 2019c1).



Daha sonra doğadan temin edilen objeler ile oluşturulan geçici sığınaklar hava şartlarından korunma ve kısa süreli barınma imkânı oluşturmak içindi. Daha sonraki dönemde her hareket sonrası yeni bir barınak inşa etmek yerine taşınabilir yapıdaki demonte sistemlere geçiş yaptılar. Söz konusu ilk mobil yapılar insanların aidiyet ve konfor ihtiyacını körüklemiş; bu duygularla tarım kültürü birleşince de yerleşik hayatın temelleri atılmıştır.

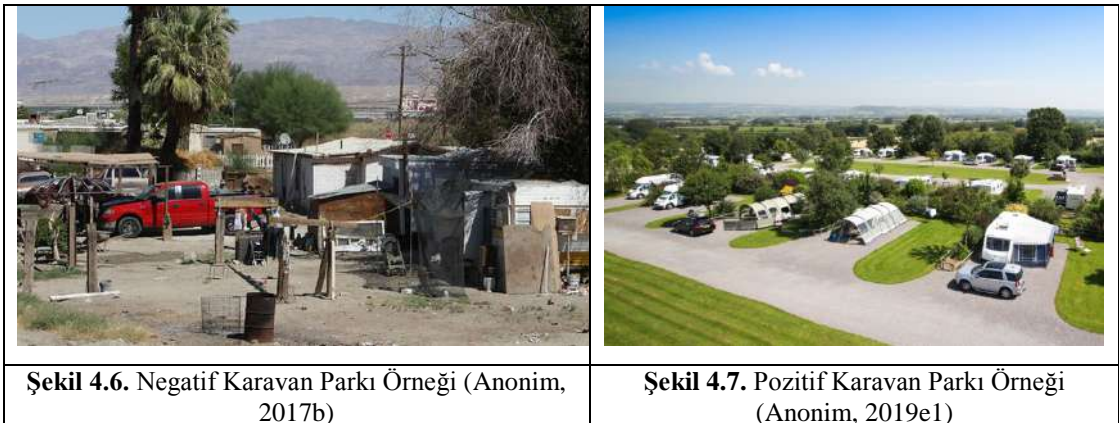
Hareket; insanlığın her çağında yaşayışı etkilemiş, her çağda kendi gerekliliklerine göre devamlılığını korumuştur. Doğası gereği değişime ayak uyduran ve

teknolojik gelişmeler sebebiyle de değişmeye devam eden insan, elbette bulunduğu yeri de değiştirmek istemektedir. Mimari, iç mimari, yan alanlar ve teknolojiden mobil yaşam da bu sayede nasibini almaktadır.



Mobil yaşamın ve mobil mekân kavramının kökeni ise çadıra dayanmaktadır. Yerleşik hayatın oluşmadığı dönemlerden bu yana süre gelen mobilite kavramı günümüze değişim ve gelişim ile ulaşmış; bazı özelliklerini kaybetmiş ve bazı ekler edinmiş durumdadır. Aynı şekilde çadırın oluşumuna da sebebiyet veren mahremiyet ve barınma ihtiyaçları her dönemde devam etmiştir.

Endüstri devrimi ve sonrasında kırsaldan kente geçiş döneminde değişen ihtiyaçlar, tüm aile bireylerinin çalışır hale gelmesi ailelerin ve aynı evi paylaşan toplulukların küçülmesi ile kentlerin kapasitelerinin yetersizliği sebebiyle barınma alanları azalmış ve hacimler küçülmüştür. Farklı dünya görüşü ve akımlardan etkilenen ve farklı materyal kullanımından faydalanan modernizm sonrası hareket özgürlüğüne kavuşan kullanıcılar karavan tipi mobil araçları seyahat için kullanırken maddi yetersizlik içindeki bir kısım kullanıcı da komün halinde karavan parklarında tam zamanlı olarak hayatlarını devam ettirmişlerdir.

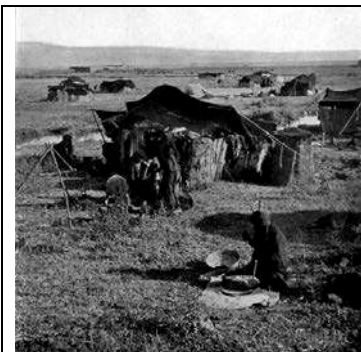


Mobilite ve hareketlik konusu mimarlık disiplinlerinde özellikle radikal değişimler dönemi olan 1960'lı yıllarda göze çarpacak şekilde ele alınmaya başlanmıştır. Öncelikle bütün dünyada kendini gösteren politik hareketlenme, sanatta ve mimarlıkta da hissedilir bir şekilde değişim rüzgârları estirmiştir. Plastik malzemelerin kullanılmaya başlanmasıyla tasarımlarda ve fikir bağlamında da esneklik dikkat çekmiştir(Altan,2007,s28). Kullanıcılara; mimari, iç mimari ve endüstriyel tasarımının sınırlarının kalktığı, hayal edilen her şeyin üretilebileceği günümüz teknolojisi ile farklı form, yapı ve yaşam biçimlerini sunmak her geçen gün kolaylaşmaktadır. Teknoloji, sanayi ve bilimin bu denli sınırsız olduğu; insan gücünün yerini makinaların aldığı günümüzde hareket halinde bir yaşam sürmek yani mobil yaşam artık bir lüks değil tercih haline geldiği görülmekte kullanıcıya hayal ettiği tüm olanakları sunmak, hizmet sektörü için standart işlem haline gelmektedir.

4.3.1.1. Göçebelik Kavramı

Toplum biliminde göçebelik; bir toplumsal birliğin, yaşamak için gerekli kaynakları elde edebilmek üzere düzenli aralıklarla yer değiştirme geleneğinde veya alışkanlığında olması şeklinde tanımlanmıştır. (Anonim, 2019f1)

Tarihsel olarak insan topluluklarının tarımsal üretime başlamasıyla birlikte sona eren bir yaşam biçimidir. Ancak göçebelik ile bir noktadan diğerine kalıcı olarak göç etmek birbirinden farklı olgulardır. Göçebelikte esas olan belirli aralıklar ile periyodik olarak hareket halinde olma durumudur. Bu süreç; iklim, yeryüzü şekilleri, av hayvanlarının göçü veya vahşi hayvanlardan korunma gibi pek çok farklı amaç taşıyabilmektedir.



Şekil 4.8. Göçebe Bir Topluluğun Yaşam Alanı
(Anonim, 2016a)



Şekil 4.9. Antik Dönem Göçebe Topluluk Tasviri (Anonim, 2014c)

Göçebe toplumlarda kişilerin gerçek mal varlığı olarak tanımlanabilen tüm eşyaları taşınmaya uygun olanlardan ibaret durumda bulunmaktadır. Topluluklar hareket halinde iken kendilerine olumsuz yönde etkiyen ve kullanım imkânı az olan hiçbir obje veya aleti yanlarında bulundurmaz; boş yere yük etmekten kaçınılmıştır. Bu durum her coğrafyada, her iklimde ve yaşama biçiminde farklı ihtiyaçlara göre değişkenlik gösterse de amaç ve yöntem aynı olmaktadır.

Göçebelikte, toplulukların ve hayvanların iklime bağlı olarak ovaya inmesi ve dağa çıkması içgüdüüne sahip olması, daha doğrusu hayvanın doğal yaşantısına uyması vardır. Tarıma dayalı yaşama geçilmeden önce hayvancılıkla uğraşmakta ve bunun doğal sonucu olarak hayvanların bakım ve besleme şartları göçerliğin ``doğal yaşama`` uyumunu gerektirmektedir. Bu nedenle göçebe toplumların en eskisi avcı-toplayıcı topluluklar olarak görülmektedir. (Anonim 2018b) Sonraki süreçte ise tarımın başlaması ile bu göçler ağırlıklı olarak mevsimsel hale gelmiş; topluluklar bahar ve yaz aylarını iklim ve toprak olarak tarıma daha elverişli alanlarda sabit biçimde geçirmeye başlamıştır.

4.3.1.2. Karavanın Tarihi Süreci

Türk Dil Kurumu tarafından; ‘Bir otomobilin arkasına takılan, hem taşıt hem de konut olarak kullanılan üzeri kapalı araç’ olarak tanımlanan karavan, geçmişi yüzyıllara dayanan bir kültürdür. (Anonim 2018b) Karavan sözcüğü İngiltere ve Fransa’da, evsiz kölelerin taşınmasına yarayan araba-vagonlar için kullanılmıştır. Sözcüğün aslı ise Farsça “*kervan*” sözcüğünden kaynaklanmıştır (Anonim, 2019g1).

Seyyar (binasız) tasarımlar yüzyıllardır var; bunlar auto-mobil ve bina arasında melez kategorilerdir. Göçer çadırlardan geçici yapılara baş döndürücü bir çeşitliliğe sahiptirler (İleri, C., 2000:95-200). İleri’nin de üzerinde durduğu günümüz teknolojisi ile değişip gelişen karavanın geçirdiği evrim ve tarihi süreç göçebe çadırlarından süre gelmektedir. Bu bölümde karavanın ortaya çıkışından seri üretime geçmesine, gereklilikten mimari öge haline gelmesinden ve mevcut durumuna geçiş süreçlerinden bahsedilmektedir.

Dünyadaki ilk karavan 1830 yılında ünlü sirk sahiplerinden Antoine Franconi isteği üzerine Paris ‘te yapılmıştır. İçinde normal günlük yaşamın sürdürüldüğü ilk karavanlar, 19. yüzyılın başlarında, gezgin tiyatro sanatçıları tarafından geliştirilmiş olup bu konudaki veriler son derece azdır. Ancak 1830’lu yılların başlarında, dönemin

ünlü sirk sahiplerinden Antoine Franconi için Paris'te bir karavan yaptırıldığı bilinmektedir.

19. yy sonlarında, sirk çalışanların konaklaması için tasarlanan karavanlar, sonraları Avrupa'da yaşayan çingeneler tarafından kullanılmaya başlanmıştır. Dünyadaki ilk karavan üreticisi Grosvenor Caravans adlı şirkettir. 1919 yılında İngiltere'nin Chelsea kentinde Grosvenor Caravans adlı şirketi kuran G.J. Haymoulder, eski tren vagonlarını satın alarak ilk seri karavanları üretmiştir. (Anonim, 2019h1)

Uzun yıllardır tasarlanan bu tekerlekli taşıtların günümüze kadar ulaşmasına katkı sağlayan isimlerden biri olan Eccles ise günümüzde de köklü isimlerden biri olarak üretime devam etmektedir. İlk karavanların fiyatları, maliyetleri de hesaplanarak yüksek fiyatlardan satışa sunulmuş; bu da ilgi görmesine rağmen satışların yerinde saymasına neden olmuştur. Siparişler çok azaldığı için sipariş sayısını artırıp karavan satışını canlandırmak adına tüm ülkede kamu reklamları yayınlanmaya başladı: 'Tatil Problemi Çözüldü!' mottosuyla satış ve popülerite artışı da sağlanmıştır (Anonim 2019g).



1945 yılı civarında patlak veren İkinci Dünya Savaşı sebebiyle karavan satışları neredeyse sıfıra inmiş ancak Eccles bunu da fırsata çevirmesini bilerek ordu için kullanışlı karavanlar geliştirmeye başlamıştır. Mobil çalışma alanlarından her türlü savaş ihtiyaçlarına cevap verebilecek kapasitede uzun ve geniş karavanlara kadar her tipte üretilen ürünler savaş döneminde bu şekilde ayakta kalmıştır.

Savaş sonrası rehabet döneminde ise karavan satışları tekrar artarak eski seviyesine gelip o tarihten sonra da sektöre uğramadan artışa devam etmiştir. Bu dönemlerde fabrikalar ise günden güne yeniliklerini artırarak daha donanımlı karavanlar üretmeye başlamış; buzdolabı, su ısıtıcısı gibi dönemin aranan teknolojik imkânlarını araç içlerine eklemeyi ihmal etmemişlerdir.



Savaş sonrası dönemde ortaya çıkan ‘Hippi’ kültürünün de artan etkisiyle artan doğaya kaçış elbette ki karavan üretim ve satışlarını da etkilemiş dünyanın her noktasına yayılmasına neden olmuştur.

Hippi Hareketi; farklı bir toplum vaadi ve özgürleşme çabası olarak tanımlanabilmektedir. Hareketin temelinde; sanatın ayrı bir olgu olarak görülmesi değil hayat ile bütünleştirilmesi, hayatın kişilere daha özgürleştirici biçimde sunulması ile gelenekten ve geleneksellikten radikal olarak kopuş yer almaktadır. Hippi kültürü; macera, devrim, keşfetme ve özgürleşme hareketlerini bir arada barındırmaktadır. Toplumun dayattığı prensiplerden ve ahlaki baskıdan uzaklaşma isteğinde olan hareket üyeleri; kendi belirledikleri biçimde ve kurallardan mümkün oldukça uzakta yaşamlarını devam ettirmektedirler.

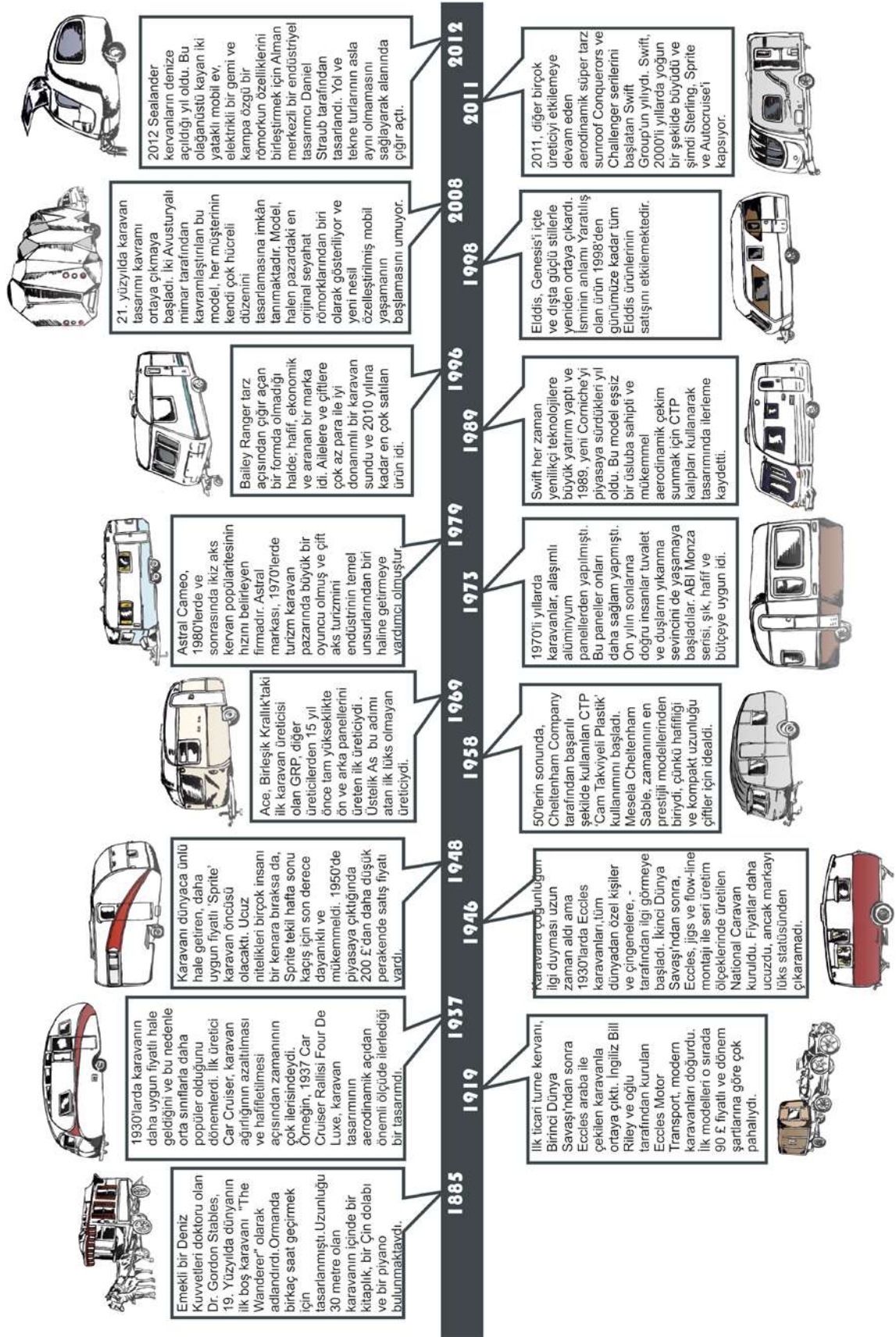
Özellikle 70 ve 80li yıllarda gezgin rotası üzerinde olan ülkemizde de karavan parkları artmıştır. Gelen yabancı turistlerin etkisiyle bu kültür ile tanışan vatandaşlarımız da karavan kültürüne katkıda bulunmuş; yeni olanaklardan faydalanmışlardır.



Şekil 4.14. Roadmaster Marka Bir Otobüsle İstanbul'a Gelen Hippi Kafilesi Taksim Turunda
(Anonim, 2009a)

Çizelge 4.2.'de Mobil yaşam olgusunun binek hayvanları ile çekilen ilk araçtan bu yana ortaya koyduğu gelişim ve değişim süreci ele alınmış; yıllara göre bir şablon düzenlenmiştir. 1800'lü yılların son çeyreğinden bu yana gerek form, gerek tasarım, gerekse teknolojik imkânlar yönünden gelişen mobil yaşama alanı olan karavan halen bu gelişime devam etmektedir.

Çizelge 4.2. Karavan Tasarımının Tarihi Süreci (Orijinal-2019)



4.3.2. Küçük Mekân Tasarımı

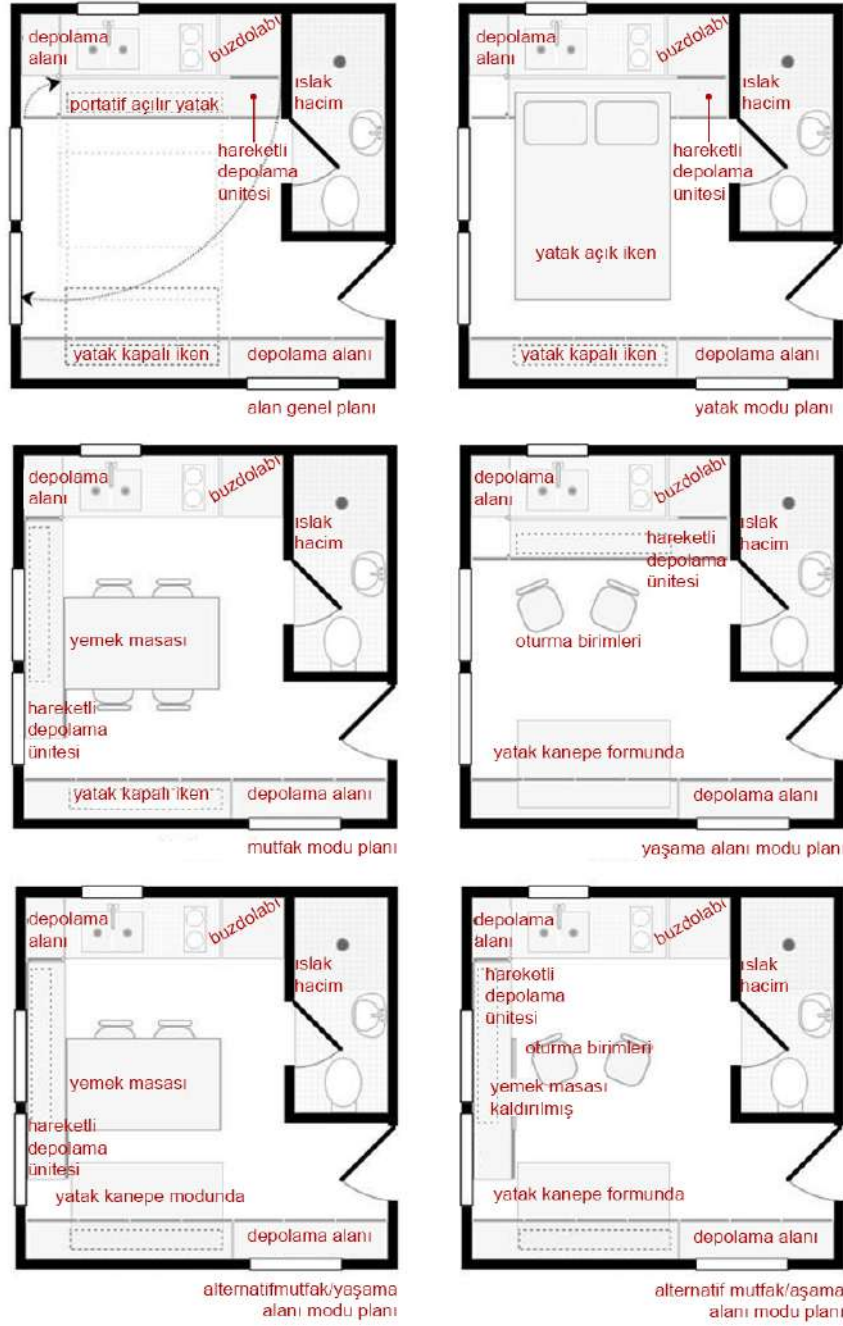
Barınma mekânlarındaki değişimler Endüstri Devrimi sonrasında, kırsaldan kente geçişi yoğun olduğu dönemde standart mahremiyet ve barınma ihtiyacına cevaben ortaya çıkmıştır. Salebi (2015)'in “*Taban alanları ile tanılanabilen ve endüstri dönemi ile yaşanan süreçte ortaya atılmış optimum kullanıcıya en az donatı ve insan boyutlarına göre biçimlenmiş alanlar*” olarak tanımladığı küçük barınma mekanları önceleri yoksul ve işçi sınıfının barınması için kullanılırken; modernizm ve minimal yaşamın benimsendiği günümüzde ‘loft’ yaşama alanlarına ilham vermiş durumdadır. Söz konusu küçük ve daha az maliyetli konutlar ilk olarak; genç profesyonel, öğrenci ve çekirdek aile ile yaşayan kullanıcılara sunulmuştur. Bu sayede modern yaşamın her noktasında yer edinen az ile yetinerek yaşama ve barınma ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Kırsaldan kente göçün kentleri hazırlıksız yakalandığı dönemlerden itibaren artış gösteren yaşama alanlarının tamamı, gerek insan yoğunluğu, gerek ticari kaygılar gerekse hacim bakımından yetersiz kalan kent kapasiteleri sebebiyle gittikçe küçülmektedir. Günümüz şartlarında ağırlıklı olarak metropollerde oluşan bu durum sebebiyle kullanıcılar küçük mekânlarda hayatlarını devam ettirmektedirler. Söz konusu küçük mekânlarda planlanandan fazla kullanıcının bir arada bulunduğu durumlarda mekân organizasyonu büyük önem taşımaktadır. Yalnızca barınma ihtiyaçlarına karşılık verebilecek standartlardaki bu mekânlar konut kavramının en küçük örnekleri olarak tanımlanabilmektedir. Yaşama ve barınma gibi insan odaklı eylemlerin gerçekleştiği mekânların oluşumunda da yine insan yani kullanıcı odaklı olunması gerekmektedir. Söz konusu mekânlar kullanıcı sayısına, yaşama şekline ve kullanım amaçlarına göre biçimlenmektedir.

Günümüz teknolojik unsurları; söz konusu konutların gelişim ve oluşumunda insan olgusu ile birlikte ele alınmalıdır. Teknolojik imkânların artması ve bu sayede seçeneklerin artması ile birlikte bahsi geçen küçük mekânların esnekliği değişerek artmaktadır. Hareket edebilen ve işlev çeşitliliğine sahip donatılar ile kullanıcı taleplerine göre şekillenmiş mekânlar; hacim olarak küçük olsalar da kapasiteleri itibarıyla kaliteli yaşama olanak sağlamaktadırlar. Küçük mekânlarda kullanıcının taleplerine cevap verebilmek ve yaşam kalitelerini arttırmak amacıyla özellikle sabit donatıların; az yer kaplayan ve çok işlevli ürünler olması gerekmektedir. Söz konusu çok işlevli donatılar; genişleme imkânı bulunmayan alanlarda kullanıcı ihtiyacına göre şekillendirilebilmektedir.

Modüler, hareketli ve farklı işlevlere sahip donatıların yer aldığı bu tip yaşama mekânlarında yaşam; gereklilik ve ihtiyaçlara yönelik olarak düzenlenebilmektedir. Şekil-17’de sunulan örnekte incelenen; 144 square feet yani yaklaşık 13.37 m² alana sahip olan küçük mekân örneği yaşama, yeme-içme ve yatma aktivitelerini işlev değişikliği ile bir arada sunabilmektedir. Konut içerisinde yalnızca ıslak hacim için bölümlenmiş bir alan bulunmakta geri kalan aktivite alanlarında ise herhangi bir ayırım yapılmadığı gözlenmektedir.

Günümüzde minimalizmin ana vatanı kabul edilen Asya kültüründe sıkça görülen sade ve yalın fakat kolaylıkla yaşanabilir olan konut ve mekânların ortak özelliği mümkün olduğunca küçük hacimlere sahip olmalarıdır. Çok işlevli, modüler, esnek ve değiştirilebilir nitelikteki söz konusu alanların tarihsel gelişimi ise insanlığa dayandırılmaktadır. Ancak hacimlerin küçülmesi asla kullanım ve yaşama alanını kısıtlayan bir sonuç ortaya çıkarmamakta, aksine pek çok makro ölçeğe sahip alana göre daha özgün ve kullanımı kolay alanlar ortaya çıkarmaktadır.



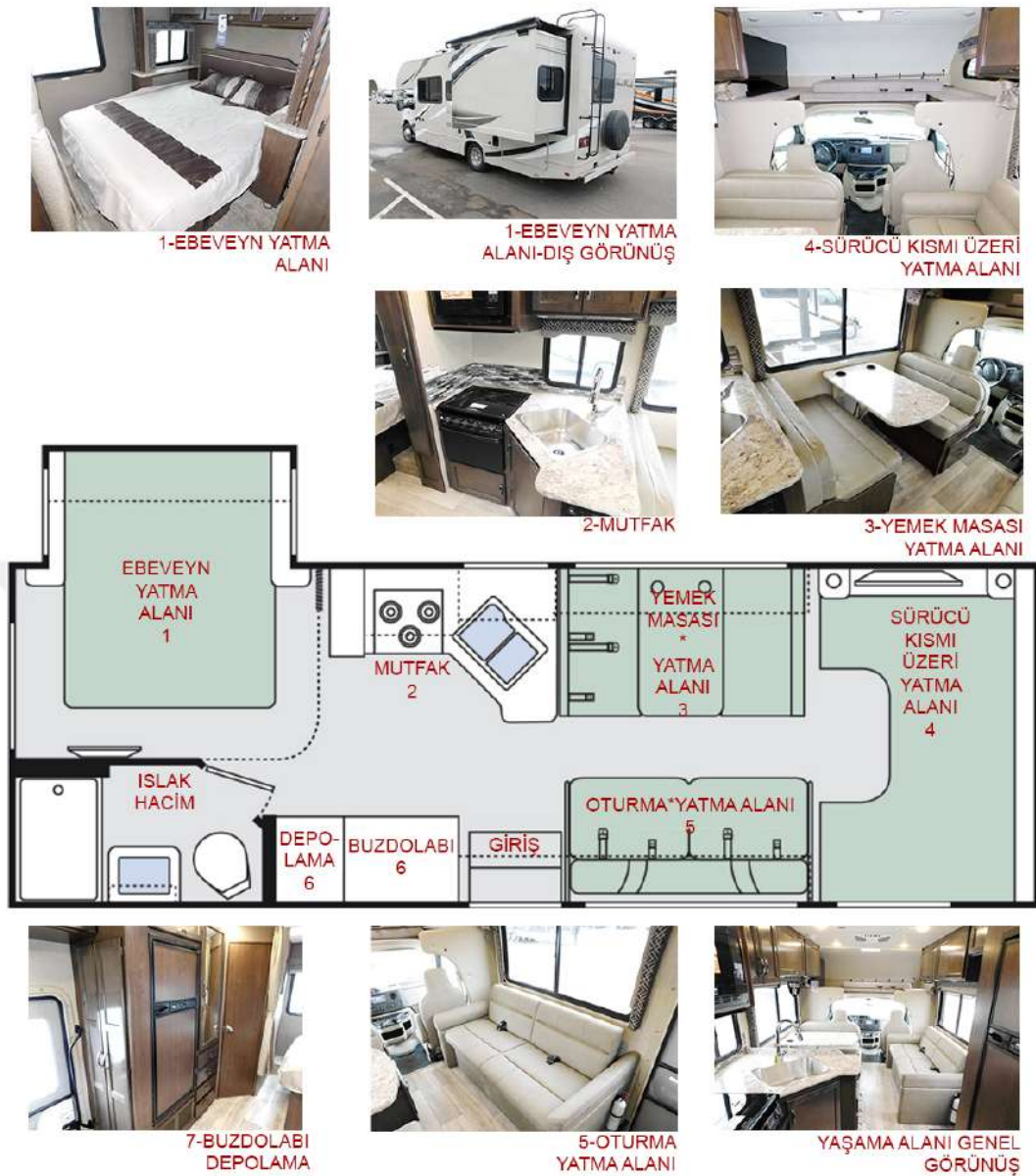
Şekil 4.15. İşlev Değişimi Yapılabilen Mekân Örneği (Anonim, 2018c)

Karavan tipi mevcut kabuk üzerinde esneme ve değişikliğin yapılmadığı bu tip küçük mekânlarda birimler arası uyum ve bağlantı da tıpkı konutlarda olduğu gibi gerekli görülmektedir. Salebi (2015) “*Esneklik amaçlı konut tasarımlarında, istenen her türlü aktiviteye cevap verebilecek, uydurulabilecek bölümler oluşturmak, kullanılacak bölücü elemanların değişebilme oranına bağlı olmaktadır.*” Diyerek konut alanındaki esnekliğin bölücü eleman hareketi ile artırılabilirliğini savunmuştur. Konutlara göre daha küçük alana sahip karavan tipi araçlarda ise bölücü elemanlar yerine işlev ve

donatı ile yapıldığı gözlemlenen (Şekil 4.15.) mekânı esnetme çalışmaları görsel olarak daha az belirgin olmasına rağmen kullanımda aynı etkiyi vermektedir.

Islak hacim gibi maksimum mahremiyet gerektiren alanlar hariç kısmi şekilde bölümlendiği gözlemlenen karavan tipi mobil yaşama alanlarının kullanıcıya daha esnek ve rahat erişim imkânı sunduğu gözlemlenmiştir. Birden fazla işlevin iç içe bir arada ve birbirini ile koordine biçimde bulunan mekânların oluşturulmasının en önemli unsurlarından biri de tasarım sürecinde ortaya çıkan organizasyon şemalarıdır. Hacim, düşünülenin aksine kısıtlı alan ve küçük mekan tasarımlarında etkiyen tek kriter değildir. Kullanıcı gereksinimlerine cevap verecek donatı ve sistemleri doğru şemalar vasıtasıyla mekâna yerleştirmek de en az az hacmin kendisi kadar önem arz etmektedir. Bu nedenle oturma, yeme, pişirme ve gerekli durumda yatma işlevini barındıran ortak erişime açık mekânın tüm bu işlevlerin ergonomik gerekliliklerine cevap verecek şekilde organize edilmesi önem arz etmektedir.

Şekil 4.16.'da incelenen 280 square feet yani yaklaşık 19.32 m² alana sahip 6-8 kişilik yatak kapasitesi bulunan mobil mekân örneği kullanıcılarına; yaşama, yeme-içme ve yatma aktivitelerine sahip alan imkânları sunmaktadır. Sabit olmadığı için genişleme ve ek alan imkânı bulunmayan benzer mekânların tümü tasarlanırken her noktadan fayda sağlanması gerekmektedir. Plan düzleminde görüldüğü üzere mahremiyet açısından bölümlenmiş ebeveyn kısmı haricinde sürücü kısmı üzerinde yer alan, kanepeden ve yemek alanından dönüşebilen yatma birimleri yer almaktadır. Ayrıca ebeveyn yatma alanı daha fazla hareket özgürlüğü sağlanması amacıyla eklenen aksamalar sayesinde park halinde iken genişleyebilmektedir. Aracın arka kısmının diğer bölümü ise depolama modülleri ve ıslak hacim alanına ayrılmıştır. Tüm alan incelendiğinde maksimum sayıda kişiye maksimum kalitede yaşama imkanı sağlayan söz konusu moto-karavan mobil mekân tanımına iyi bir örnek oluşturmaktadır.



Şekil 4.16. İşlev Değişimi Yapılabilen Karavan Örneği (Anonim, 2019i1)

İstenenin, tasarlananın ve mekânın kompakt hale getirilmesi aynı zamanda tüm donatıların da çok işlevli ve kendi içinde hareketli hale gelmesine neden olmaktadır. Söz konusu donatılar tasarlanırken amaç yalnızca mevcut küçük hacim içerisinde alan kazanmak değil mekânı olduğundan daha geniş göstermektir. Bu sayede küçük ve dar olması beklenen yaşama alanları olduğundan sıcak, yaşanabilir ve kullanıcı ile bütünleşmiş bir his ortaya koymaktadır.

Yalnız yaşamının arttığı ve talebin bu yönde ilerlediği günümüz yaşamında özellikle kentlerin dikey mimariye daha metropollerde ve çalışmanın ana konusu olan mobil mekânlarda küçük ama sıcak yaşama alanları tasarlamak tüm ihtiyaçları

karşılama için ana olgu haline gelmektedir. Bu nedenle söz konusu küçük mekân kurgusunun insanın yaşadığı her noktada ön plana çıkıp tasarımı destekleyen çözümler ile bir araya gelmesi ise kaçınılmazdır.

4.3.3. Karavanlarda Ölçü Standartları

”Mobil konutlar ister başlı başına bir konut olsun, ister bir bütünün parçalarını oluştursun, yollar aracılığıyla taşındıkları için yollardaki trafiği engellemek amacıyla genişlikleriyle ilgili sınırlamalar vardır. Bu, standart olarak ABD’de w: 14 feet(4,26m); l:60 feet(18,28m)dir. (Tuncel, A., 2007)

İhtiyaç duyulan mekânlar tasarlamadan önce kullanıcının yaşam içimi ve ihtiyaçları konusunda bilgi edinilmesi gerekmektedir. Belirlenen söz konusu ihtiyaçlar mobil mekânın formuna ve kullanım alanına göre minimize edilmesi gerekmektedir. Öncelik yatma, yaşama, pişirme/yeme ve ıslak hacim gibi temel ihtiyaç alanlarına verilmelidir. Söz konusu araç yalnızca yaşama vasfına hizmet etmeyecek ise belirlenen diğer fonksiyonların yaşama alanı çevresine entegre edilmesi gerekmektedir.

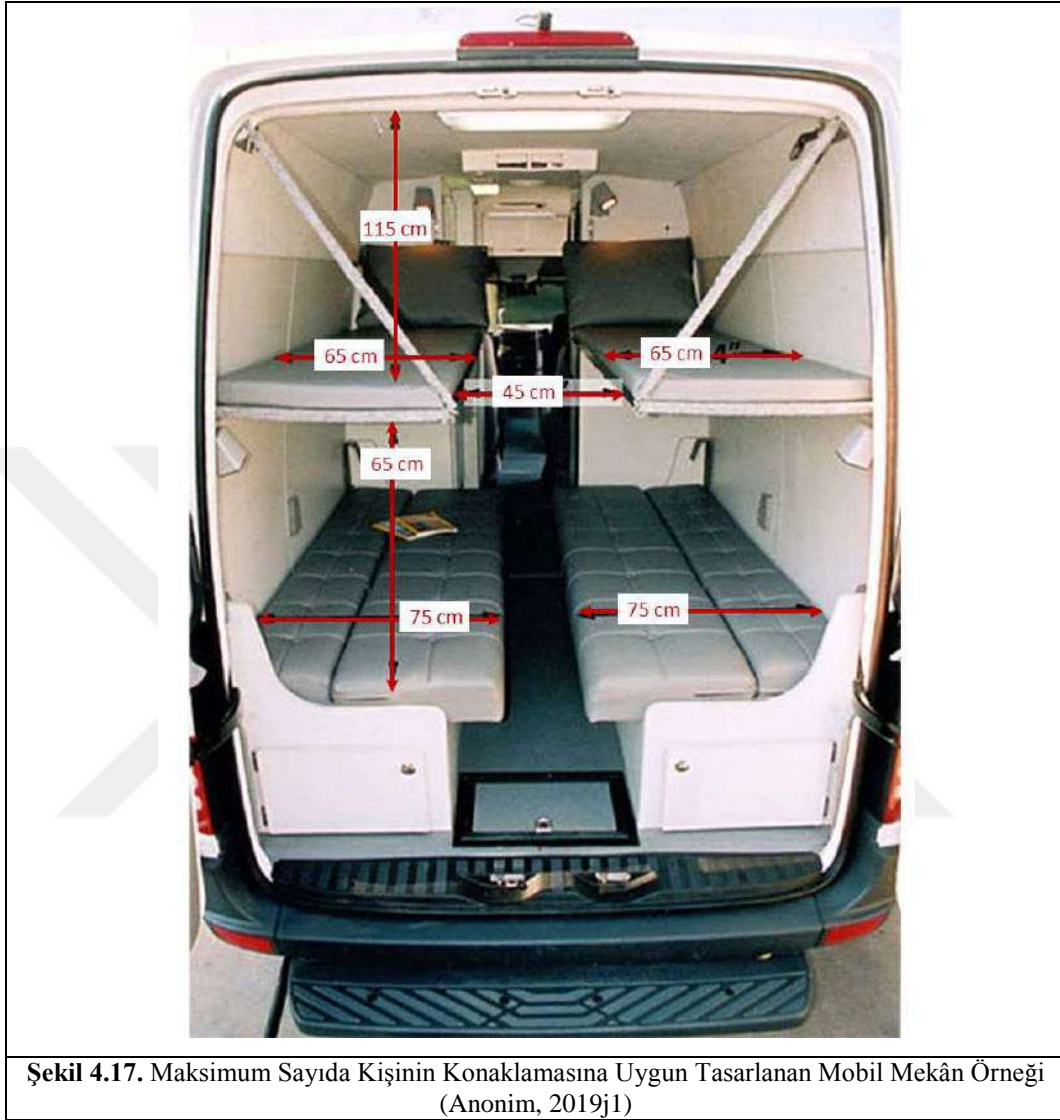
Çalışmaya konu olan kısıtlı mekânlar yaygın görüşlerde yaşamaya uygun görülmesi de teknolojinin getirdiği imkânlar, modern materyaller ve kullanıcı ihtiyaçları çerçevesinde bu görüş çürütülebilmektedir. Söz konusu durum Özturan 2010 tarafından “Kısıtlı hacimlere sahip mekân birimleri ya da modülleri tasarlanırken esneklik ve değiştirilebilirlik kavramlarının önem kazandığı ortadadır” şeklinde açıklanmaktadır.

Ülkemizde karavan tasarım, planlama ve imalat süreçlerinde yol göstermek üzere oluşturulan herhangi bir tasarım şablonu veya mevzuat bulunmamaktadır. Mevzuat gereklilikleri yalnızca ruhsata yönelik olarak hazırlanmış olup; amaç araçların trafikte ve şehir içinde kullanıma yöneliktir. Bu nedenle çalışma esnasında yapılan analizlerde tek bir kaynak veya şablona bağlı kalınmamıştır.

4.3.4. Mekân Organizasyon Çalışmaları

İçinde yaşanabilen her alanın bir takım gereklilikleri bulunmaktadır. Mobil mekânlarda ise söz konusu gereklilikler tamamıyla mekânın formuna göre şekillenmektedir. Her santimetrekarenin büyük öneminin olduğu bilindiğinden tüm aksam ve donatıların yeri mekâna uygun araştırmalar ve taslak çıkarma yolu ile belirlenir. Kabuk ve iç duvarlar arasında yer alan kablo ağları ve şaftlar, elektrik ihtiyacını karşılayacak akü ve/veya jeneratör ve bunların bağlantıları, temiz ve atık su




depoları, isteğe bağlı eklenebilen havalandırma ve ısıtma sistemleri kullanıcı isteklerine ve yaşam biçimine göre mekanın yapısına uygun biçimde tasarıma dahil edilerek istenilen mekan organizasyonu oluşturulabilmektedir.



Karavanlar esneklik katsayısı düşük mekânlar oldukları halde doğru tasarlandıkları durumlarda; kullanım kolaylığı sağlayan minimal yaşama alanları oluşturmaktadırlar. Özellikle az eşya ile yaşama ilginin arttığı ve konut alanlarının küçülmeye devam ettiği günümüz dünyasında kısa süreli veya tam zamanlı konut ihtiyacının alternatif bir çözüm olarak görülmektedirler.

Çizelge 4.3. Gündüz ve Gece Kullanımlarına Göre Şematize Edilen Karavan Çizimi (Anonim, 2019k1)	
GÜNDÜZ MODU	GECE MODU
<ul style="list-style-type: none"> • Yatak üzeri depolama ünitesi • Ocak ve fırın • Havalandırma • Eviye ve su deposu • Raylı depolama ünitesi • Otuma/yaşama alanı • Portatif klozet • Duş <p>➤ Yükseklik ayarlı yemek masası ile 4 kişilik yemek alanı</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Yatak üzeri depolama ünitesi • Ocak ve fırın • Havalandırma • Eviye ve su deposu • Raylı depolama ünitesi • Otuma/yaşama alanı • Portatif klozet • Duş <p>➤ Oturma alanından dönüştürülen çift kişilik yatak</p> <p>➤ Çift kişilik yatak üzerinde tavandan asılı 1 kişilik yatak</p> <p>➤ Yemek alanından dönüştürülen 2 adet 1 kişilik yatak</p>

Kullanıcı unsurunun yani insanın bulunduğu her alanda olduğu gibi çalışma konusu olan mobil mekânlarda da planlama sürecinde kullanıcı gereksinimleri odak noktası konumundadır. Söz konusu planlama sürecinde kullanıcı gereksinimlerinin yanı sıra mekân organizasyon şemalarını etkileyen farklı faktörler de mevcuttur. Kabuğun yapısal faktörleri, çevresel faktörler, teknolojik faktörler, kullanıcıların psikolojik faktörleri ile estetik gereksinimler bu listeye dahil edilebilmektedir.

		
<p>Şekil 4.18. Minimal Karavan Tasarımı (Anonim, 2011b)</p>	<p>Şekil 4.19. Çekme Karavan Örneği (Anonim, 2016b)</p>	<p>Şekil 4.20. Minimal Karavan Tasarımı (Anonim, 201911)</p>

Ana kriter olan kullanıcı gereksinimleri her mekanın kullanıcı ihtiyaçlarına göre programlanması gerekliliğinden doğmuş olsa da fabrikasyon veya tip projelere göre imal edilmiş araç kabuklarında söz konusu gereksinimler iç mekanı etkileyen donatı, renk ve materyale göre oluşturulabilmektedir. Mobil mekânlarda sabit olan ve değişimi pek mümkün olmayan kabuğun yapısal faktörlerini imalat sonrası değiştirmek pek mümkün olmayacağından planlama esnasında yapılabilecek pencere/kapı yeri belirleme; ekleme veya çıkarma, tente, güneş enerjisi paneli veya pop-up tavan üzeri ek alan ekleme (Şekil 4.20.) gibi değişiklikler kabuğun yapısal değişimi olarak tanımlanabilecek işlemlerdir.

Seyahat esnasında sürekli olarak karavan parklarında ve sitelerde konaklayacak bir aracın gereksinimleri ile doğada konaklama yapacak kullanıcıların sahip olduğu bir aracın gereksinimleri farklılık gösterebilmektedir. Karavan parklarında veya sitelerde elektrik, su, duş/wc gibi ihtiyaçlar dışarıdan destekle karşılanabileceği için mobil araç içerisinde yalnızca yatma, yaşama ve gerekli durumda ise pişirme aktivitelerini gerektirecek donatıların bulunması yeterli görülürken (Resim-7) doğada tek başına ve bağımsız konaklama yapmak isteyen kullanıcıların tüm bu gereksinimleri barındıran bir araca sahip olmaları mutlak suretle gereklidir.



Şekil 4.21. ve Şekil 4.22. 3 ayrı yatak birimi ile tasarlanmış 2012 Mercedes Benz Sprinter (Anonim, 2017c; Anonim, 2017d)

İnşa edildiği dönemin teknolojik imkânlarını barındıran her araç, kullanıcısının yaşam kalitesini arttırmaya yardımcı olmaktadır. Ancak çalışmaya konu olan küçük mekânlarda ihtiyaç listesi düzenlemesi de çok önemlidir. İhtiyaç duyulmayan veya benzer işleve hizmet edebilen alternatifi mevcut olan alet ve donatılar mekâna fazlalık olarak görülmektedir. Kullanıcıların psikolojik durumu ve estetik gereksinimler aslında birlikte ele alınması gereken kriterler olarak sayılabilmektedirler. Kullanıcıların estetik estetik kaygılarına uygun ve keyifli mekânlar; kullanıcı psikolojisini olumlu yönde etkilemektedirler. Ferah, iyi aydınlatılmış, iyi havalandırılmış ve kullanıcıların zevklerine göre döşenmiş mobil mekânlar daha keyifli yaşama alanları oluşturulmasına yardımcı olmaktadır.

4.3.5. Mobil Mekân Tasarım İlkeleri

Geçici yahut kalıcı barınma ihtiyaçlarının tamamına çözüm sunan ve mobil konut olarak adlandırılabilen tüm yapı ve birimler farklı işlevleri, farklı tip kullanıcı ihtiyaçlarını veya farklı talepleri karşılayabilecek biçimde tasarlanabilir durumda bulunmaktadır. Ayrıca geniş seçim ağı ile kullanıcıya daha fazla seçim imkânı sunmaktadır. Bu durum teknolojinin de etkisiyle toplumun her kısmından gelebilecek farklı taleplere olumlu cevap verme olanağı sağlamaktadır.

Çadırdan bu yana devam eden şekilde mobil mekân oluşturulurken dikkat edilen en önemli unsur işlev gerekliliğidir. Ana eylemler olan yaşama, yatma, pişirme/yeme ve ıslak hacim gereksinimlerinin karşılanması mutlak suretle önem arz etmektedir. İhtiyaç duyulan tüm işlevlerin mekân içinde yer alması; birbirlerine ve yardımcı eleman olarak tanımlanabilecek olan tesisat hatlarına yapılacak olan bağlantılara da dikkat edilmesi gerekmektedir. Çok işlevli, minimal ve gerekli ise harekete uygun materyalden tasarlanıp imal edilen donatılar; mekân içi erişim ve kullanım kolaylığı sağlamaktadır.

Kabuğunda genişleme imkanı olmayan tüm mekânlar gibi karavanların da her metrekaresi fazlasıyla önem arz etmektedir. Bu nedenle çalışmaya konu olan karavan tipi mekânlar tasarlanırken çok işlevlilik ile mekân ve donatı esnekliği de hesaba katılmalıdır. Her modül eğer imkan var ise birden fazla amaca hizmet edebilir şekilde oluşturulmalıdır. Kabuk içerisinde oluşturulan tüm donatılar mekân içerisinde hareketi ve yaşamayı destekleyecek biçimde tasarlanmış olmalıdır.

Tasarımın ilk adımından yani planlama aşamasında itibaren mekânın bir bütün olarak ele alınması, tüm donatıların aktif kullanım esnasındaki durumu ve daha sonra oluşturulabilecek yardımcı işlevlerinin takibi önem arz etmektedir. Tasarım ve planlama mobil aracın şasisi üzerinden başlayıp; kabuğu, yürüyen aksamı, motor, tesisat sistemini kapsmalı; yalnızca iç mekâna göre uygulanmamalıdır. İster fabrikasyon isterse kişiye özel imal edilmiş olsun söz konusu aracın hareket edeceği unutulmadan tasarım yapılmalıdır. “Mobil mekânlar her ne sebeple yapılırsa yapılsın, küçük bir mekan içinde birden fazla fonksiyonu barındırdığı için dönüşebilen elemanların kullanıldığı yerlerdir. Bilgi ve iletişim çağında yeni malzemeler, üretim şekilleri ve iletişim araçlarının gelişimi sayesinde hareketin daha önemli hale geleceği kesin.” (Altan 2007, s.34)



Mobil mekân tasarımına ekti eden bir diğer faktör de mekân kullanım işlevidir. Özellikle tesisat, taşıma ve iç mekân düzenlemelerinin belirlenen işleve göre tasarlanması ileriki dönemde ortaya çıkabilecek sorunları en aza indirgeyecektir. İnsan kullanımına yönelik olan her mekân gibi burada da kullanıcı alışkanlıkları en önemli unsurlardan biri olarak görülmektedir. Tüm bunlar göz önüne alındığında modern teknolojinin sağladığı imkânlardan da faydalanarak insan odaklı; kullanım kolaylığı sunan mekânlar oluşturmanın mobil mekân tasarımının temeli olduğu söylenebilmektedir.

4.3.6. Dünya’da Karavanın Mekân ve Donatı İlkeleri

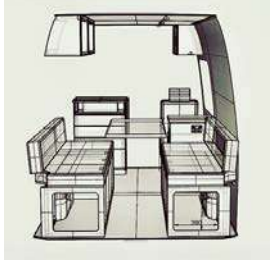
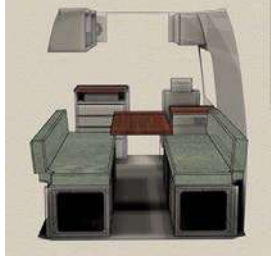

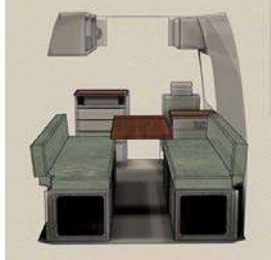
Geçici veya kalıcı konaklama ve kamp ihtiyaçlarına hareket halinde ya da istenen konumda cevap verebilen ve mobil yaşama imkân sağlayan araçlar için ‘Kamp Taşıtı’ tanımının kullanılması uygun görülmektedir.

Kamp Taşıtı: Yük taşınmasında kullanılmayan, iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyan araçlardır. (Anonim 2010a)

Mevzuata Göre; Azami olarak aşağıdaki şartları sağlayan, yatacak yeri olan, özel maksatlı M Sınıfı araçtır. Bir aracın ‘karavan’ olarak adlandırılabilmesi için koltuklar ve masa, koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı, yemek pişirme imkânını karşılayacak alan, depolama ve saklama alanı imkânları sunması gerekmektedir. Karavan kullanımı için belirlenen özel bir ehliyet sınıfı bulunmamaktadır. Araç; moto-karavan, otomobil, minibüs ya da kamyonet ise ‘B’ sınıfı; Kamyon ise ‘C’ sınıfı; otobüs ise ‘E’ sınıfı ehliyet ile kullanılabilir.

Tasarım Ve Strüktür

Günümüz tüketim kültürü göz önüne alındığında çok kullanıcının araçlarını; özelliklerinden ziyade görüntüsüne bakarak seçtiği gözlemlenmektedir. İmkan ve özelliklerinden ziyade görünüme bakılarak tercih edilen söz konusu araçlarda ise çoğu zaman revizyon, tamir ve düzenlemeler yapmak gerekmektedir.

ESKİZ	3D ÇALIŞMA	UYGULAMA
		
		

Şekil 4.25. Moto-karavanda Tasarım Süreci (Anonim, 2019m1)

Ancak uygulanması gereken yöntem; Tasarım, üretim, süreç ve materyalin tüm ayrıntılarına dikkat edilmesi gerekliliğidir. Görünüm ve form olarak muadillerine benzer özellikler barındırsa da farklılıklar göstermektedir. Örneğin aynı veya benzer görünüme sahip ama farklı materyal ve süreç ile üretilen araçlar kullanımda kendilerini pozitif veya negatif yönde ele verebilirler. Bu Tavan ve duvar materyali, yürüyen aksam/şasi materyali, pencere tipi ve sızdırmazlık, harici kilitli depolama alanları, ekipman ve istifleme alanları, ısıtıcı ve buzdolabı gibi bir hatta bağlı sabit donatıların seçimine dikkat edilmesi gerekmektedir.

Çizelge 4.4. Çekme Karavanda Tasarım Süreci (Anonim, 2005)			
1-YÜRÜYEN AKSAM (ŞASİ)	2-ŞASİ ÜZERİ KARAVAN İSKELETİNİN MONTAJI	3-TAVAN VE ZEMİN KAPLAMALARINI N MONTAJI	4-İÇ DUVAR VE YALITIM MATERYALİNİN MONTAJI
			
5-İÇ MEKAN VE SABİT MOBİLYA MONTAJI	6-DIŞ DUVAR VE KAPLAMA MONTAJI İLE ÇEŞİTLİ DETAY İŞLER	7-KAPI VE PENCERELERİN MONTAJI	8-DEKORASYON İŞLERİ
			

Üretim yılı ve kullanılan materyal zamana bağlı olarak karavanın kullanımına fazlaca etki etmektedir. Örneğin; 1980 öncesi dönemde tasarlanıp, üretilen araçlarda kullanılan ahşap levhalar ve kabuk içi iskelet günümüz kullanımına ve teknolojisine uygun değildir. Bu nedenle mevcut materyaller revize edilerek modern sistem ve sanayiye uygun materyal ile yer değiştirmektedir. (Wickersam,J,2002, s.32)



Şekil 4.26. Çekme Karavan Şematik Kesit Görşeli (Anonim, 2019n1)

Günümüzde üretimi, kullanımı ve temini çok kolay olduğu için tercih edilen prefabrik levhalar; hem uzun süreli dayanım hem de yalıtım açısından uygun olması sebebiyle tercih edilmektedir. Söz konusu levhalar, metal iskelet ile desteklenip yalıtım materyali ile birlikte kullanılmaktadır.

Mobilya

Tasarımın ve tasarıma yön veren günümüz dünyasının giderek minimal ve mikro düzeyde ürünler ortaya koyması Her alana olduğu gibi mobilyaya tasarımlarına da etkir hale gelmektedir. Değişen yaşam koşulları, değişen tercih ve ihtiyaçlar ile kullanıcıların gereksiz ve az kullanılanı aradan çıkarıp aza yönelme talebi barınma kültürünü de aynı biçimde etkilemektedir. Bu sebeplerle ortaya koyulan çok amaçlı ve esnek tasarımların başında mobil mekânlara yönelik mobilyalar gelmektedir.



Şekil 4.27. Mobil Mekânlara Yönelik İmal edilen Çok İşlevli Mobilya Örneği (Anonim, 2019o1)

Küçük mekân olarak görülebilen mobil yaşama alanlarında donatı seçimi iç mekânı etkileyen en önemli tasarım unsurlarından biri olarak tanımlanabilmektedir. Farklı işlevlere uygun, kolay taşınabilen, çok işlevli ürünlerin seçimi kullanıcının yaşam kalitesini arttırabilir niteliktedir. Mevzuatta ruhsat gerekliliğine bağlı olarak; ‘koltuklardan dönüştürülebilen uyku yatağı’ şeklinde belirtilen gereklilik ibaresi tüm karavan tipi araçları kapsamaktadır. Söz konusu alanın ergonomik olarak uygunluğu için ise 2 kişinin konaklaması için ortalama 120*200 cm ebatlarına bir birim yeterlidir. Çıtalı bir iskelet üzerine yerleştirilen kontroplak altlık hem temizlik hem de bakım açısından kolaylık sağlarken alt kısmın depolama alanı olarak kullanılmasına olanak sağlar. Söz konusu ünitenin yatağa dönüştürülmesi için farklı sistemler oluşturulabilmektedir.

Çizelge 4.5. Mobil Mekanlara Yönelik Yatak Olabilen Oturma Birimi Örneği (Anonim, 2017f);(Anonim, 2018d)		
	STANDART İŞLEV	EKLENECEK ŞİLTELER İLE BİRLİKTE OTURMA BİRİM
	İŞLEV DEĞİŞİMİ	AHŞAP AKSAMIN HAREKETİ İLE ÇİFT KİŞİLİK YATAK
	YAN İŞLEV	AHŞAP AKSAM ALTINDA YER ALAN ÖLÜ ALANLAR DEPOLAMA BİRİMİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEKTE
	STANDART İŞLEV	EKLENECEK ŞİLTELER İLE BİRLİKTE OTURMA BİRİMİ HİDROLİK AYAK VE TABLA İLE YEMEK YEME ALANI
	İŞLEV DEĞİŞİMİ	AHŞAP AKSAMIN HAREKETİ VE HİDROLİK AYAKLI MASA TABLASI İLE ÇİFT KİŞİLİK YATAK
	YAN İŞLEV	AHŞAP AKSAM ALTINDA YER ALAN ÖLÜ ALANLAR DEPOLAMA BİRİMİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEKTE

Oturma birimlerinin arasında bulunan masa ünitesinin yükseklik ayarlı ve dayanımı yüksek materyalden imal edilmesi ile yatağa dönüştürme esnasında, baza ile aynı yüksekliğe getirilip üzerine şilte yerleştirmesi alan tasarrufu ve işlev değişimine iyi bir çözümdür. Ayrıca oturma birimlerinin kontroplak altlıklarının raylı imal edilmesi ve yatağa dönüştürülme esnasında söz konusu raylı aksam vasıtasıyla iki birim arasındaki boşluk doldurulup üzerine şilte yerleştirmesi de aynı amaca hizmet etmektedir.



Şekil 4.28. Portatif Pişirme Ünitesi Tasarımı (Anonim, 2001)

Depolama Birimleri

Alan içerisinde maksimum verim ile kullanımda depolama birimleri oldukça önem arz etmektedir. Giyim, kişisel eşyalar, mutfak ve ıslak hacimlerde kullanılan eşyalar için farklı noktalarda, farklı ebat ve özelliklerde depolama birimleri oluşturulması gerekmektedir. Ancak tüm depolama birimleri için ortak gereklilik; harici kilit ve araç hareket halinde iken sabitleme gerekliliğidir.



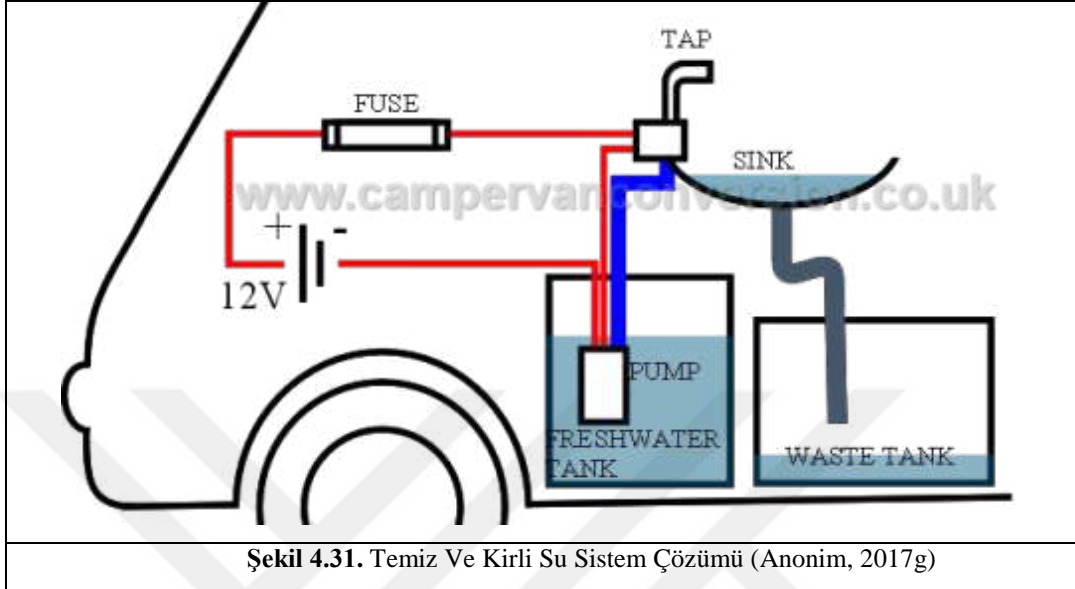
Şekil 4.29. Depolama Alanı Örneği (Anonim, 2018e)



Şekil 4.30. Araç Yüksekliğini Avantaja Çeviren Yatak Altı Depolama Alanı (Anonim, 2019p1)

Eşya depolarının yanı sıra önem arz eden bir diğer konu da temiz ve kirli su depolarıdır. Islak hacim ve/veya mutfak bulunduran her araçta mutlaka bulunması gereken bu aksamların da belli kriterleri mevcuttur.

Temiz su depolarının paslanmaz malzemeden; plastik veya fiber olması gerekmektedir. 100-150 lt. arası hacme sahip bu depoların araç içerisinde koltuk veya yatak altı gibi alanlara yerleştirilmesi uygundur. Söz konusu hacim araç kapasitesine göre değişebilmektedir.



Atık su depolarının hacimleri de yine temiz su depoları ile muadil olarak hacimlerde olmalıdır. Wc ve duş birimlerine bağlı kalmaksızın her araçta depoya bağlı bir sifon ve boşaltma sistemi bulunmalıdır. Her iki tip depo için de düzenli kontrol, bakım ve temizlik önemlidir. Eğer araçta sıcak su sistemi var ise bağlantı aparatları ve depolar da ısıya dayanıklı seçilmelidir.

Islak Hacim

Ebatlarına ve kullanım alanlarına göre bazı karavanlarda ıslak hacim alanı bulunmazken, bazılarında yalnızca WC ihtiyacı için bir alan veya portatif çözümler oluşturulabilmektedir. Ancak mekân çözümlenmesinde ıslak hacme uygun alan var ise minimum 70*130 cm ebatlarında bir kabin; lavabo, klozet ve hatta duş için yeterli olabilmektedir. (ÖZALP, Y.Ö2015, s116) Söz konusu alanların yalıtımı ve havalandırma sistemlerinin planlaması revizyon süreçlerinde düzenlenmelidir.

<p>Şekil 4.32. Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Portatif Klozet Örneği (Anonim, 2018f)</p>	<p>Şekil 4.33. Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Portatif Duş Örneği (Anonim, 2019r1)</p>	<p>Şekil 4.34. Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen WC ve Duş Örneği (Anonim, 2019s1)</p>

Seyahat ve mobil yaşam esnasında ihtiyaç bakımından önemli eylemlerden biri de tuvalet kullanımıdır. Herhangi bir altyapı bağlantısı bulunmayan mobil yaşama mekânları tasarlanırken ıslak hacim alanı tasarıma dahil edilmeyebilmekte, yalnızca yıkanma işlevi için duş ve lavabo eklenebilmekte veya portatif klozet ile tam teşekküllü bir hacim oluşturulabilmektedir. Eğer bahsedilen tam teşekküllü hacim oluşturulacaksa kullanıcıların biyolojik ve fizyolojik ihtiyaçları göz önünde tutulmak durumundadır.

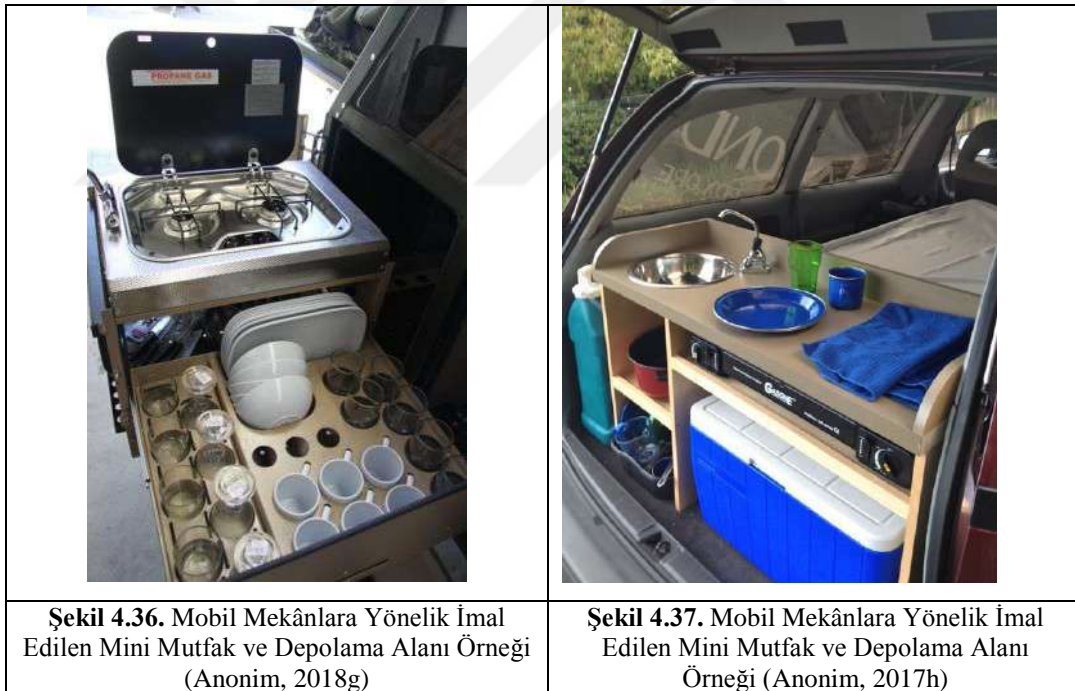
Yetişkin bir insan günde ortalama 1,5 kg dışkı üretir. Bu dışkının 100-150 gramını katı, 1.2-1.5 litresini de sıvı kısım oluşturur. İki dışkıda bulunan besleyici madde yılda 200kg buğday yetiştirmeye yeterlidir. Modern dünyada ekolojik çiftliklerde hali hazırda yıllardır kullanılan bu sistem sayesinde su atık için fazladan su harcanmamaktadır. Temizlemek için hiçbir endüstriyel temizlik maddesine ihtiyaç duyulmamakta ve dışarıya katı atık çıkarılmamaktadır. Sıcak kompost, kuru kompost, solucanlı kompost ve alan kompostlaması olarak dört farklı çeşidi bulunan sistemin karavan için en uygun olanı kuru kompost sistem olarak görülmektedir. Özetle; Katı atık sıvı atıktan ayrı bir haznede toplanmakta, hazneler birbirlerinden tamamen ayrı olduğu için; koku gibi etkiler ortaya çıkmamaktadır. (Anonim, 2019t1) Katı atıkların herhangi bir altyapı sistemi olmayan alanlarda sağlıklı biçimde atılmaları ve geri dönüştürülmeleri için ise portatif kompost sistem klozet uygun bir seçenektir.



Şekil 4.35. Portatif Kompost Sistem Klozet Teknik Çizimi (Anonim, 2019u1)

Mutfak

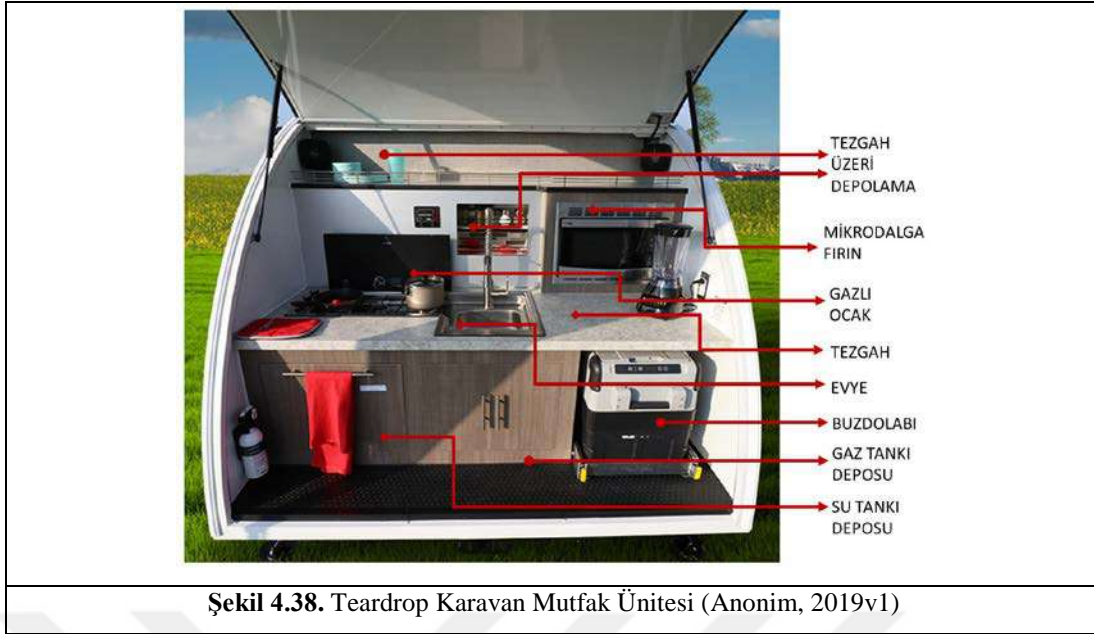
Mevzuatta yer alan ‘yemek pişirme ekipmanı’ ibaresine uygun olarak; alanın elverdiği ebatlarda bir pişirme ünitesinin mutfak olarak kullanılan alanda yer alması zorunludur. Genelde söz konusu ocağın 2 gözlü olup; bir gözü elektrik, bir gözü gaz ile çalışanları tercih edilmektedir.



Şekil 4.36. Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Mini Mutfak ve Depolama Alanı Örneği (Anonim, 2018g)

Şekil 4.37. Mobil Mekânlara Yönelik İmal Edilen Mini Mutfak ve Depolama Alanı Örneği (Anonim, 2017h)

Mutfak olarak kullanılan söz konusu alanda tezgâh altı veya alan müsaitse normal boy bir buzdolabı ve evye de gereklilikler listesinde yer almaktadır. Karavan tipi araçlar için üretilen kapaklı ocak ve evyeler tezgâhta işlem yapılmıyorken kolaylık ve ekstra alan sağlamaktadır.



Güvenlik

Karavan ve tüm mobil araçlarda 2 genel olarak iki tip güvenlik unsuru bulunmaktadır. Aracın çekilmesine karşı koruma; Çeki mekanizması ile hareket ettirilebilen araçların çok kolay olmamakla beraber تنها alanlarda karşılaşılmaması mümkündür.

Hırsızlığa karşı koruma; Karavan tipi araçlarda tekerleklerin çalınması en fazla karşılaşılan durumlardan biridir. Bijonlara takılabilecek kilitli aksam ile bu durum çözüme kavuşturulabilmektedir.



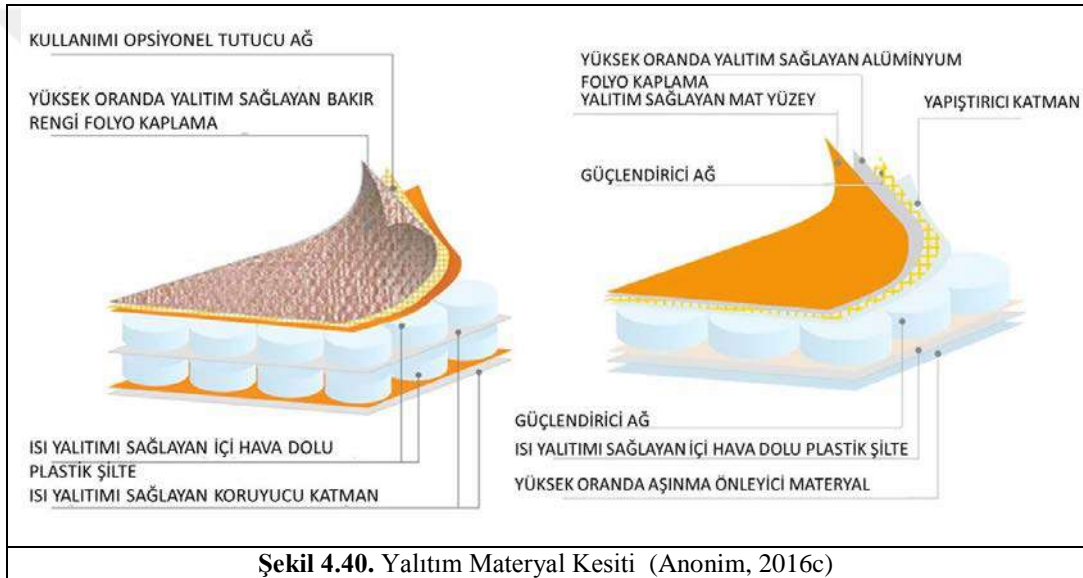
Şekil 4.39. Kilit Örneği (Anonim, 2019y1)

Başka bir sorun ise pencerelerin tahrip edilmesi yolu ile araç içine erişim ile yapılan hırsızlıklardır. Söz konusu durum ise teknolojinin gelişmesi ile bir nebze çözüme kavuşturulmuştur. Güvenlik camı olarak tanımlanabilecek ve araç içine erişimi

engelleyen alüminyum çerçevesi akrilik kaplı üniteler; Kasım 1977’de dünyada zorunlu hale gelmiştir. Söz konusu ürünün prototipleri tek camlı olarak imal edilmiştir. Daha sonrakiler ise yalıtıma da katkı sağlayacak şekilde çift camlı modüller halinde üretilmişlerdir.

İzolasyon Ve Yalıtım

Karavan tipi araçlarda sanılanın aksine izolasyon her mevsim ve her sıcaklıkta gereklidir. Özellikle ısı ve ses yalıtımında en çok kullanılan materyaller ise cam yünü ve köpük plakalardır. Cam yünü; yumuşak dokusu ve her boşluğu doldurabilmesi tercih sebebi iken; köpük plakalar kullanım ve işlem kolaylığı sebebiyle tercih edilmektedir. Ayrıca cam yünü yangına dayanıklıdır.



Şekil 4.40. Yalıtım Materyal Kesiti (Anonim, 2016c)

Gelişen teknoloji ve imkanlar ile bu materyallere dahil olan polietilen folyolu şiltelerin avantajı ise işlem görme ve uygulamalarının daha kolay gerçekleştirilebilmesidir. Ayrıca bu materyal su yalıtımında da kullanılabilirdiği için araç içi ıslak hacim alanlarında da kullanılabilir. Ayrıca bu materyal su yalıtımında da kullanılabilir.

KABUKTA OLUŞABİLECEK HAVA SIKÜLASYONUNU ENGELLEYEN YALITIM KÖPÜĞÜ	YÜKSEK ORANDA YALITIM SAĞLAYAN ALÜMİNYUM RENGİ FOLYO KAPLAMA
	
<p>Şekil 4.41. Yalıtım Köpüğü Uygulaması (Anonim, 2019z1)</p>	<p>Şekil 4.42. Yalıtım Folyosu Uygulaması (Anonim, 2018h)</p>

Tasarruf



Mobil mekânlarda tasarruf yalnızca kullanımı azaltarak gerçekleştirilebilecek bir durum değildir. Hareket halinde ve herhangi bir şebeke ile bağlantısı bulunmayan karavan tipi mobil araçlarda kabuğun içinde ve dışında yapılabilecek pek çok tasarruf yardımı işlem mevcuttur. Mobil aracın çatı kaplamasında yapılacak yalıtım uygulaması hem ısı kaybını hem de sıvı korumasını sağlayabilir.



Şekil 4.43. Alternatif Klozet-Lavabo Örneği (Anonim, 2019a2)

Araç çatısına yerleştirilebilecek ve/veya park esnasında kurulumu yapılabilecek güneş enerjisi panelleri ısı ve elektrik gereksinimini karşılayabilecektir. Planlama sırasında yapılan doğru materyal seçimi mekân ısı kontrolü, enerji korunumu ve hava olaylarından korunmaya mutlaka yardımcı olmaktadır. İnşa sürecinde fiyat olarak

uygun gelen standart pencere ve kapıların yerine ısı yalıtımına yardımcı olabilecek ürünlerin seçilmesi gerekmektedir. Kabuğun iç kısmına takılacak ekstra cam bölmeler olarak tanımlanan fırtına pencereleri enerji tasarrufu sağlarken aynı zamanda çeşitli hava olaylarına karşı da koruma sağlayabilmektedir.

ARAÇ ÇATISINA MONTE EDİLEN SABİT PANEL ÖRNEĞİ	TAŞINABİLİR PANEL ÖRNEĞİ
	
<p>Şekil 4.44. Araç Üzeri Güneş Enerjisi Paneli (Anonim, 2019b2)</p>	<p>Şekil 4.45. Portatif Güneş Enerjisi Paneli (Anonim, 2019c2)</p>

Konut yapılarının aksine karavan tipi mobil yaşama mekânlarında bulunan fırın ve ocak gibi aletler havayı doğrudan çekmektedir. Bu nedenle söz konusu aletlerin temizliği ve düzenli filtre değişimi enerji maliyetini büyük ölçüde azaltıp; verimi de arttırmaya yardımcı olabilmektedir. İç mekânda kullanılacak klima ısı kontrolünün yanı sıra hava kalitesi için de faydalı olabilmektedir. (Şekil 4.45)

Kullanıcı Konforuna Etkiyen Unsurlar

Çalışmaya konu olan küçük alanlarda minimal yaşamın kolaylıkları kadar zorlukları da görülmektedir. En küçük konut alanlarına göre bile dar kabul edilebilecek bu alanlarda yaşamak bazı kullanıcıları psikolojik olarak olumsuz etkileyebilmektedir. Bu nedenle renk, doku ve materyal seçimine dikkat etmek; ferah ve kullanıcıyı yormayan mekânlar oluşturmak gerekmektedir.

Çizelge 4.6. Mobil Mekânlarda Renk Ve Doku Seçiminin Etkisi (Anonim, 2019d2)	
ÖNCESİ	SONRASI
	
<ul style="list-style-type: none"> • Koyu tonlarda kaplama materyali • Koyu tonlarda döşenmiş donatılar • Kokuya ve toza neden olan halı zemin • Yetersiz aydınlatma 	<ul style="list-style-type: none"> • Ferah tonlarda kaplama materyali • Canlı ve hareketli kumaşlar ile döşenmiş donatılar • Temizliği ve kullanımı kolay zemin • Uygun miktarda aydınlatılmış mekân

Aydınlatma seçimi de aynı şekilde mekânı olduğundan daha ferah ve yaşam kalitesini yükseltecek biçimde seçilmelidir. Karavan tipi araçlarda mahremiyet oluşturmak adına kapatıldığı gözlemlenen pencereler; kullanıcının doğal ışığa erişimini yok etmeyecek şekilde düzenlenmesi gereken kısımlardır. Doğal ışığı kontrol etmek; erişimi komple yok etmekten daha az maliyetli ve daha kolay bir yöntemdir. (Şekil 4.46)

ÖRNEK ÜRÜN GÖRSELLERİ	MONTAJ SONRASI GÖRSELLER
	
<p>Şekil 4.46. Tavan Kliması Örnek Görsel (Anonim, 2018i)</p>	<p>Şekil 4.47. Tavan Kliması Montaj Sonrası-Araç Dışından (Anonim, 2019e2)</p> <p>Şekil 4.48. Tavan Kliması Montaj Sonrası-Araç İçinden (Anonim, 2019f2)</p>

Araç içerisinde kaliteli yaşama şartları için önemli etmenlerden biri de havalandırmadır. Yaşam alanlarının gerekli sıcaklıkta ve düzgün havalandırılmış olması için kullanılan aksamlar hacme uygun olarak seçilmelidir. Uyku esnasında veya aracın park ettiği durumlarda sürekli kullanımlara uygun cihazların ısıtma gibi bir işlevi bulunmamaktadır.



Şekil 4.49. Araç İçi Klima Dolaşım Şeması (Anonim, 2017i)

4.4. Karavan Hakkında Teknik Bilgiler

4.4.1. Mevzuat

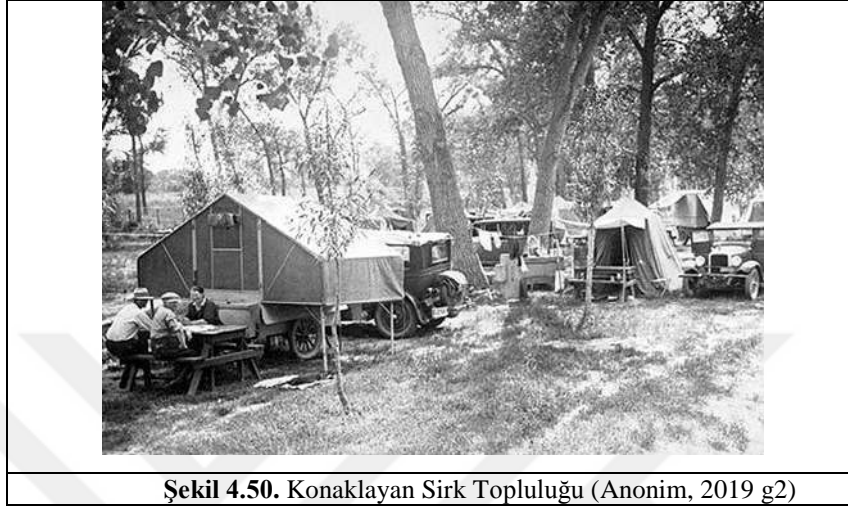
18.07.1997 tarihli Resmi Gazete baskısında 23053 Mükerrer no ile yayımlanan 3. Maddenin 218 sayılı kanun ile bir taşıtın karavan olarak tanımlanabilmesi için gereken şartlar belirtilmiştir. Kanunun ayrıntılı hali Ek.1’de yer almaktadır.

Yolcu veya yük taşımak üzere özel bir işlevi yerine getirmek için kullanılan ve bunun için özel gövde düzenekleri ve/veya ekipmanlar ile donatılan M, N veya O sınıfı motorlu araçlardır. Ayrıca bünyesinde zorunu olarak koltuk ve masa grubu, koltuklardan dönüşebilen uyku yatağı, yeme ve pişirme imkânları ile depolama birimlerini barındıran araçların geneli ‘karavan’ olarak tanımlanabilmektedir. Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilmelidirler; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanmak zorundadır.

4.4.2. Ülkemizde Karavan Tasarımı ve Üretimi

Göçebe kültürünün tarihteki temsilcilerinden olarak tanınana ve halen bu kültürü devam ettiren bireylerin yaşadığı ülkemizde karavanın ve karavancılığın tanınması ile uygulamaya yani üretime geçirilmesi dünyanın pek çok ülkesine göre geç kalmış

durumdadır. Tüm dünyada yaşam standartlarının değişmeye; teknoloji ve sağladığı imkanların artmaya başladığı bu dönemde kişilerin talep ettiği ürün ve hizmetlere erişimi de kolaylaşmıştır. Tarihin her döneminde olduğu gibi o yıllarda da farklı meslek alanları ortaya farklı yaşayış biçimlerini çıkarmış; değişen hayat şartları ise meslek dallarına bağlı barınma ihtiyaçlarını doğurmuştur. (Anonim, 2010b)



Şekil 4.50. Konaklayan Sirk Topluluğu (Anonim, 2019 g2)

Sabit bir yerde çalışmayan, şehir veya bölge değiştirerek çalışmak zorunda olan kişiler için ortaya çıkan söz konusu barınma ve gerekli durumlarda eşya taşıma ihtiyacı ise mobil konaklama birimleri ile çözülmüştür. Ayrıca artan imkânlar ve hayat şartlarında meydana gelen iyileşme, kişileri farklı ilgi alanlarına yöneltmiş; farklı hobiler edinmelerine de sebep olmuştur.

Ülkemizde karavancılığın temellerinden ve tanınırlığının artmasından bahsedilirken bahsi geçen alanlardan biri de avcılıktır. Doğada, kent ve teknolojik imkânlardan uzakta yapılan av esnasında kişilerin barınma, depolama ve yemek gibi ihtiyaçlarını karşılarken hareket imkânı sağlayan mobil araçlar savaş sonrası dönemde yani 1950’lerde ünlü olmaya başlamasının aksine; 1970’lerden bu yana ülkemizde üretilmektedirler.

Halen en köklü karavan üreticilerinden olan Başoğlu Karavan firmasının yöneticisi Altuğ Başoğlu; söz konusu ihtiyacı karşılamak üzere firmayı kuran Ali Hikmet Başoğlu’nu da avcılık hobisi ile ilgilendiğini ve dedesinin; avlandığı yerlerde konaklamanın kolay olmasını, sağlıklı bir ortama kavuşmayı istediğini ve bu sayede karavan üretimine başladığını belirtmektedir. 1970’lerden bu yana ülkemizde pek çok farklı üretici; treyler, ticari amaçlı veya depolama amaçlı konteyner üreterek başladıkları üretimi özel üretim ve fabrikasyon mobil konaklama mekânı yani karavan

üretimi yapar konuma gelmiştir. Bu sayede ağırlıklı sanayi kentini ve tatil beldelerinde bulunan firmalar günümüz teknolojik imkânlarından faydalanarak tasarlayıp ürettikleri araçları piyasaya sürmektedir.

Sağlanan imkânlar ve tüm dünyada gelişen ürüne erişim kolaylığı ile artmaya devam eden tüketim imkânları da özellikle fabrikasyon karavanlara sahip olmayı da kolaylaştırmıştır. İstenilen araçlar kullanıcı istekleri doğrultusunda veya tip karavan üretimi yapan firmalardan edinilebileceği gibi kendin yap uygulamalar, yerli/yabancı blog ve siteler vasıtasıyla inşa edilebilecek duruma gelmişlerdir. Ayrıca yine gelişen alışveriş kültürü vasıtasıyla internetten yeni ve ikinci el temin edilebilecek duruma gelen karavanlar artık alışveriş merkezlerinde bile satılabilecek kadar kültürümüzün parçası haline gelmişlerdir (Anonim, 2017j).

4.5. Karavan Parkları

Kullanıcıların, araçları ile ziyaret edip; tek gecelik, uzun süreli, sezonluk veya aktivite süresince konaklayabilecekleri çeşitli hizmetler ve olanaklar sunan ‘site’ veya ‘kamp alanı’ olarak tanımlanabilen alanların genelidir. Ülkemizde ve dünyanın pek çok yerinde değişik kapasitelere ve hizmet ağına sahip karavan parkları bulunmaktadır. Bu alanlar kapasitelerine göre genellikle çadır ile konaklama veya kiralık kabin imkânı da sunmaktadırlar. Söz konusu alanlar ‘Camping’ olarak da adlandırılmaktadır. Karavan parkları, yalnızca konaklama imkânı sunan alanlardan oluşmamaktadır. Farklı pek çok aktivitenin yer aldığı, ortak kullanım alanlarının da bulunduğu topluluğun tüm talep ve ihtiyaçlarını barındıran sitelerdir. Bu nedenle karavan parkları, aynı özelliklere sahip standart mahallelere göre sosyal olarak daha aktif alanlardır. Çünkü söz konusu alanlar tüm kullanıcıları sistemin bir parçası haline getirecek biçimde tasarlanmış durumdadır.



Şekil 4.51. Karavan Parklarında Sosyal Alan (Anonim, 2019 h2)



Şekil 4.52. Karavan Parklarında Sosyal Alan (Anonim, 2019 i2)

Dünyanın çeşitli bölgelerinde ve ülkemizde bulunan karavan parkları, turistler için keyifli ve alternatif tatil imkânları sunmaktadırlar. Özellikle ekonomik açıdan diğer tüm tatil olanaklarının önünde olmaları karavan parklarının en büyük artısı olarak görülmektedir. Ayrıca her şey dahil otel konsepti ve tatil köyü türevi konaklama seçeneklerini tercih edenlerin aksine söz konusu alanlarda konaklama yapmayı tercih eden bireyler yalnızca belirli alanlara bağlı kalmadıkları için bölgenin kalkınması da katkı sağlamaktadırlar.



Şekil 4.53. Karavan Parklarında Kullanıcılara Hizmet Veren Ticari Birimler (Anonim, 2019 j2)

Karavan parklarında en önemli gereksinimlerin başında mahremiyet bulunmaktadır. Kapalı mekân mikro hacimde olduğu ve herhangi bir özel bölümlenmiş alanın bulunmadığı bu alanlarda birimler arası ses ve görüntü mahremiyeti genellikle doğal veya yapay bitkisel öğeler ile oluşturulmaktadır. Konaklama birimlerindeki zemin materyali konaklama aracına göre değişkenlik göstermekle beraber uygun materyal ve drenaj tüm alanlar için gereksinimdir. Ayrıca ortak kullanıma yönelik ıslak hacim ve depolama alanları ve idari birimler park içerisinde kullanıma ve erişime uygun şekilde konumlandırılmak durumundadır.



Şekil 4.54. Karavan Parklarında Serbest Konaklama Alanı Alternatifi (Anonim, 2019 k2)



Şekil 4.55. Karavan Parklarında Düzenlenmiş Konaklama Alanı Alternatifi (Anonim, 2019 l2)

Park içerisinde yer alması planlanan sosyal aktiviteler ve buna bağlı alanlar iklim, hava koşulları, yeryüzü şekilleri ve kullanıcı kitlesi üzerine yapılan araştırmalar sonucu ortaya çıkmakta; survey çalışmaları neticesinde park konsepti belirlenmektedir. Survey çalışması neticesinde ortaya çıkan kriterler hedef kitleyi belirleme aşamasında önem arz etmektedir. Bir diğer önemli kriter ise güvenlidir. Karavan parkının kullanıcı kitlesi ve yayıldığı alana göre hazırlanan; içerden veya dışardan gelebilecek insan kaynaklı tehditlerle birlikte; doğadan gelebilecek sorunlara karşı bir güvenlik planı bulunmak durumundadır.



Karavan parkı örnekleri ve tasarlanmış projeler incelenerek ortak alan ve birimlere özel bir gereksinim tablosu oluşturulmuş ve söz konusu tablonun çalışmanın inceleme kısmına altlık olması planlanmıştır.

Çizelge 4.7. Karavan Parkı Tasarım Gereklilikleri (Anonim, 2010c)	
ORTAK ALAN GEREKSİNİMLERİ	BİRİMLERE ÖZEL GEREKSİNİMLER
Site girişinde yer alan danışma, yönetim ve muhasebe birimleri	Konaklama birimi başı 70-100 m ² alan
Bilgilendirme amacı taşıyan ve site içi kuralları açıklayan tabela ve afişler	Konaklama birimleri arasında ve birimler ile ortak kullanım alanları arasında ses ve görüntü mahremiyetinin sağlanması
Günlük ihtiyaçlara yönelik market/büfe birimi	Tüm konaklama birimlerinde tercihe göre internet, elektrik su vs. bağlantıları
Çocuk ve yetişkin için özelleşmiş ve/veya toplu sosyal aktivite alanları	Karavan ve kabin birimlerine uygun drenaj ve boşaltım rögarı
Ortak kullanıma uygun; her 25 kişiye 1 adet lavabo ve WC kabini	Çadır ile konaklama alanlarında uygun ve yükseltilmiş zemin materyali
Ortak kullanıma uygun; her 25 kişiye 1 adet duş	
Alan içerisinde aktif kullanılmayacak araçlar için otopark	
Her 10 konaklama birimine 1 adet çöp konteyneri	

4.5.1. Dünyadan Örnekler

Dünyanın farklı noktalarında, farklı işlevleri bir arada barındıran Campingler bulunmaktadır. Bu alanlarda kullanıcı isteğine bağlı farklı çözümler bir arada kullanılmakta olup, ortak alanlar etrafında şekillenmiş konaklama birimlerine yer verilmektedir.

4.5.1.1. Portsoy Links Caravan Park, Birleşik Krallık

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 4.56. Portsoy Links Caravan Park, Portsoy/İngiltere (Anonim, 2019m2)</p>	<p>Şekil 4.57. Portsoy Links Caravan Park, Portsoy/İngiltere (Anonim, 2019n2)</p>

Kuzeydoğu İskoçya'nın tarihi Moray Firth sahil şeridinde yer alan Portsoy Karavan Parkı, geçmiş 1600'leri sonuna dayanan Portsoy Liman Kenti'nde bulunmaktadır. Güzel korunmuş Links Koyu kıyısında manzaraya nazır şekilde yarım daire formlu bir yerleşim planına sahiptir. Bölgenin doğal eğiminden dolayı konaklayan hiçbir aracın birbirinin önünü kesmediği sitede kısa veya uzun dönem kiralanabilecek konteyner oda ve konutlar, karavan ve çadır ile konaklama imkanları mevcuttur. Site bünyesinde ortak kullanıma sunulmuş kumsal alanı, güvenli çocuk oyun alanları, açık ve kapalı sosyal alanlar ile ıslak hacim mekanları mevcuttur.

En arka sırada yer alan sabitlenmiş konteyner konaklama birimleri arası 6m; iç kısımlarda yer alan karavan ve çadırlar için ayrılan birimler arası mesafe ise 5m olarak ölçülmüştür. Çocuk oyun alanı tüm kullanıcıların görüş mesafesinde olması için parkın merkezine yakın konumlandırılmışken diğer ortak kullanım alanları en dış hatta ve parkın köşelerinde olacak şekilde planlanmıştır. Tüm konaklama birimleri için gerekli şebekelere erişim imkânı park alanlarında yer alan şaft dolapları vasıtasıyla sağlanmaktadır.



Şekil 4.58. Portsoy Links Caravan Park,
Portsoy/İngiltere (Anonim, 2019o2)



Şekil 4.59. Portsoy Links Caravan Park,
Portsoy/İngiltere (Anonim, 2019p2)

4.5.1.2. Kalyumet Camping&Cabins, ABD

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
<p>Şekil 4.60. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019r2)</p>	<p>Şekil 4.61. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019s2)</p>

Hintçe ‘Hoşgeldiniz’ anlamına gelen Kalyumet Camping Alanı pek çok farklı etkinlik alanı ve konaklama tipi ile kullanıcılarına hizmet vermektedir. Pensilvanya/ABD’de Cook Ormanı ile Clarion Nehri kesişiminde kurulu sitede; mobil araçla veya çadır ile konaklama imkânının yanı sıra kabin veya kiralık odalarda da konaklama imkânı sunulmaktadır.



Şekil 4.62. Kalyumet Camping&Cabins, ABD
(Anonim, 2019t2)





Şekil 4.63. Kalyumet Camping&Cabins,
ABD (Anonim, 2019u2)

Tüm mobil konaklama birimlerine misafirlerin tercihlerine göre Kablolu TV, su, elektrik ve ücretsiz WİFİ hizmeti sunan site içerisinde duş/WC, çamaşırhane, ortak kullanım, mutfak, su aktiviteleri ve yerel market hizmeti de sunmaktadır. Yoğun ormanlık alan içerisinde konuşlandırılmış kamp alanı ve araçlar arası oluşturulan 10-12m mesafe mahremiyetin sağlandığı alanda idari ve hizmet binaları ile eğlence alanları parkın kabuk kısmına dağıtılmış durumdayken konaklama alanları merkezde bulunmaktadır.

		
Şekil 4.64. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019v2)	Şekil 4.65. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019y2)	Şekil 4.66. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019z2)

4.5.1.3. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
Şekil 4.76. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya (Anonim, 2019a3)	Şekil 4.68. Càmping La Gaviota Costa Brava, İspanya (Anonim, 2019b3)

Girona-İspanya'da pek çok benzer işletme ile ayı koyda yer alan tesis, El Fluvia Nehri havzasında konumlanmış olan La Gaviota Camping Alanı; farklı konaklama seçenekleri ile misafirlerine hizmet etmektedir. Karavan ve çadır ile konaklanabileceği gibi kısa veya uzun süreli şekilde kira ile konaklama imkânı da bulunan alanda bungalov, kabin veya konteyner seçenekleri mevcuttur. Tüm konaklama alanlarına tercihe göre; elektrik, su ve ücretsiz Wifi gibi hizmetler sunulmakla beraber, ortak kullanıma sunulan duş/Wc, mutfak, çamaşırhane, bebek ve hayvan bakım alanları,

havuz ve denize erişim imkânı, çocuk oyun alanları ve çeşitli spor sahaları için erişim imkânı sağlanmaktadır.



Site içerisinde günü birlik bulunan veya konaklama yapan misafirlere hizmet veren çeşitli deniz ve kara sporu kursları da bulunmaktadır. Ağırlıklı olarak mobil araç kabul eden La Gaviota Camp Alanında bulunan sık ağaçlandırma sistemi hem gölge hem de mahremiyet sağlamaktadır. Sabit Yapılar ve çadır konaklama birimleri arası mesafe yaklaşık 3m olarak düzenlenmişken; mobil araçlar arası mesafe ise yaklaşık 5m'dir. Sabit konaklama imkânı sunan kabin ve bungalovlar site kabuğuna yakın durumda konumlandırılmış; orta kısım ise mobil araçlara ayrılmış durumdadır. Ortak yapılar ve idari binalar ise hem kumsala hem de site içerisine erişimi kolaylaştırmak adına alan merkezinde konumlandırılmıştır.

4.5.2. Türkiye'den Örnekler

Ülkemizde seyahat eden karavan kullanıcıları, genellikle doğada kalmak yerine gittikleri bölgelerde bulunan karavan parklarında konaklamayı tercih etmektedirler. Bakir doğada tüm imkânlardan uzakta bulunmaktansa; elektrik, su, market gibi gereksinimleri kendi bünyesinde sunan parkları tercih eden karavan kullanıcılarının bir diğer seçimleri ise ziyaret ettikleri tatil beldelerinde bulunan özel veya belediyelere bağlı mekânlar arasında yapılacak seçimdir. Bu alanların tamamında belirli ücretler karşılığı istenen hizmetler ile konaklanabilmektedir. Kullanılan aracın tipi ve iç aksamına bağlı olarak wc/duş, mutfak gibi hizmetlerin de alınabilmekte, elektrik amper oranı yine kullanılan araca veya talebe göre değişiklik gösterebilmektedir. Tüm bunların yanında günlük, gecelik veya sezonluk kiralama imkânları da sunulmaktadır.

Bu bölümde ülkemizde farklı şehirlerde hizmet veren, belediyelere bağlı karavan parklarından bahsedilmektedir.

4.5.2.1. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Bursa

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 4.71. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2019e3)</p>	<p>Şekil 4.72. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2014g) Şekil 4.73. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2014h)</p>


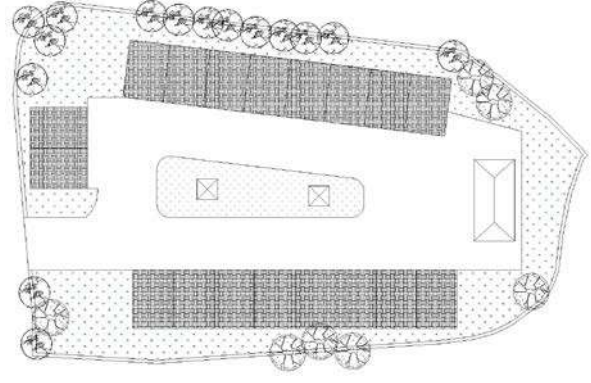
34 parsel $7 \times 7 \text{ m} = 49 \text{ m}^2$ ve 6 parsel $14 \times 7 \text{ m} = 98 \text{ m}^2$ (otobüs tipi büyük araç veya 2 araç olabilir) 46 araç çok rahat konaklama imkanına sahip. Sıkışık günlerde ise kapasite 85-90 karavana çıkabilir. Yeni çimlenen çadırli konaklama alanı yapılacak ilaveler ile 30- 40 çadırli üniteyi barındırabilecek kapasiteye erişmektedir. Tesiste; ıslak hacim, mutfak (karavan ve çadır alanlarında ayrı ayrı), çamaşır yıkama alanı, araç atık boşaltma ve kaset boşaltma üniteleri, her dört parsele 2 su musluğu ve elektrik panosu (her araç için bir priz 16 A.) ve elektrik sayacı bulunmaktadır. Su için su sayacı yoktur.



Sosyal tesis, Çocuk oyun parkı, dere kenarı dinlenme terası, çadır alanı ve diğer alanlar çimlenmiş olup, karavan park yerleri ise çim taşları ile yeşillendirilmiştir. Her parsel yeşil bitki ile diğerinden ayrılmıştır. Tesisin etrafı tel çitler ile muhafaza altına alınmış olup ana giriş haricinde acil durumlar için ana caddeye açılan bir kapı mevcuttur. Kamp alanı 2 adet paratoner ile yıldırım tehlikesine karşı korumalıdır.



Şekil 4.74. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2014i)

4.5.2.2. Karatay Karavan Tesisi, Konya

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 4.75. Karatay Karavan Parkı-Konya (Anonim, 2019f3)</p>	<p>Çizim 4.1. Karatay Karavan Parkı-Konya (Orijinal 2019)</p>

	
<p>Şekil 4.76. Karatay Karavan Parkı-Konya (Anonim, 2019g3)</p>	<p>Şekil 4.77. Karatay Karavan Parkı-Konya (Anonim, 2019h3)</p>

Bünyesinde yer aldığı Karatay Şehir Parkı'ndan özelleşmiş biçimde 2 bin m²'lik alanı ile misafirlerini ağırlamaktadır.

Tesis Bünyesinde; karavan aracı için 50m²'lik konaklama veya 15 m²'lik çadır alanı, otopark, mangal alanı, ıslak hacimler, çocuk oyun alanları bulunmaktadır. Bunların yanında 343 bin m²'lik Karatay Şehir Parkı bünyesindeki lunapark, hayvanat bahçesi, gezinti alanları ve sosyal alanlar tam erişimle kullanılabilir. Alan tatilecilerin genel olarak tercih ettikleri deniz kenarı rotasının dışında olmasına rağmen, Kapadokya rotasında olması sebebi ile yılın belli dönemlerinde yerli ve yabancı turistleri ağırlamaktadır.

Şekil 4.78. Karatay Karavan Parkı-Konya (Anonim, 2019i3)	Şekil 4.79. Karatay Karavan Parkı-Konya (Anonim, 2019j3)

4.5.2.3. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
Şekil 4.80. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019k3)	Şekil 4.81. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019l3)

25 karavan kapasiteli olan kamp alanı içerisinde çadır kurmak ve mangal yapmak isteyenler için müsait alanlar mevcuttur.

Hemen kamp alanı yakınında çocukların ile birlikte faydalanabilecek kum plajları, su kayağı öğrenme ve yapma imkânı, yüzme havuzu, aqua park, plaj voleybolu gibi çeşitli aktiviteleri yapabileceğiniz bir yaşam alanı bulunmaktadır.

Alışveriş merkezine 500 metre, marketlere 150 metre mesafede olan tesiste; yirmi dört saat güvenlik görevlisi, kablosuz internet, sıcak su, duş ve tuvaletler, karavan park kısımlarında elektrik mevcuttur.

<p>Şekil 4.82. Samsun Kamp-Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019m3)</p>	<p>Şekil 4.83. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019n3)</p>	<p>Şekil 4.84. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019o3)</p>

4.6. Bölüm Değerlendirmesi

Çalışmaya; faydalanılan kaynaklardan ve kavramsal alt yapıyı destekleyecek olan tanımlardan bahsedilerek giriş yapılmıştır. Tasarıma etkiyen tüm faktörler bu kısımda ele alınmıştır. Ardından mobil mekânın ve karavanın ortaya çıkış sürecinden bahsedilmiş ve daha önce incelenen tasarım faktörleri mobil mekân ile karavana indirgenerek daha ayrıntılı biçimde açıklanmıştır.

Daha sonra karavan ve karavan parkı tasarımında gerekli etmenler tespit edilmiş ve söz konu etmenler tablolar vasıtasıyla düzenlenerek aktarılmıştır. Bölüm sonunda ise ülkemizden ve dünyadan farklı bölgelerden seçilen karavan parkları incelenmiştir. Karavan parklarının seçiminde; dünyanın farklı bölgelerinden farklı aktivite ve doğal çevre imkânı sunan parklar seçilirken; ülkemizde özel işletmelerde kaynak erişimi sınırlı olduğu için resmi veya yarı resmi kurumlara bağlı parklar seçilmek durumunda kalınmıştır.

5. KARAVAN PARKLARI VE KARAVAN MODELLERİNİN MEKÂN ANALİZİ

Çalışma kapsamında; incelenen mobil yaşama mekânı olan karavanlar ve karavan parkları için araştırma kapsamında belirlenen kriterler doğrultusunda veriler, 3 boyutlu çizimler ve görseller ile birleştirilerek tablolar oluşturulmuştur. Tablolarda; iç ve dış mekan analizleri, donatı kullanım analizleri, dolaşım alanı organizasyonları, kullanım amacı değişimleri, yardımcı sistemler olarak görülen tesisat sistem analizleri ile söz konusu araçların trafik ve konaklama anındaki analizlerine yer verilmiştir. Analizler; fotoğraf ve 3d çalışmalar ile desteklenip sunuma uygun hale getirilmiştir. Çalışma kapsamında hazırlanan tablolardan birer örnek aşağıdadır.


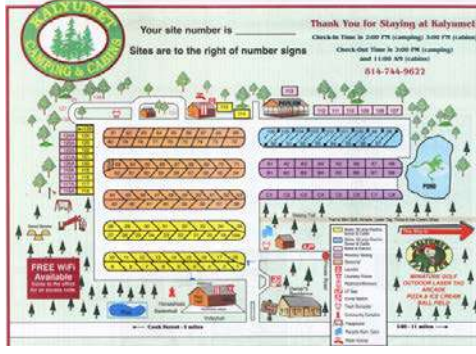
5.1. Karavan Parklarının Analizi

İnceleme amacıyla seçilen parkların coğrafi konumu, kullanıcıya sağladığı imkânlar ve birim özellikleri tespit edilmiştir. Amaç; yerleşkelerin mekânsal ve hizmet yönünden analizlerinin yapılması ve karşılaştırılmasıdır.

Seçilen karavan parklarından ülkemizde yer alanları resmi veya yarı resmi biçimde işletilirken; ülke dışından seçilenler özel işletmelere ait alanlardır. Bunun nedeni ülkemizdeki özel işletmelerin haklarında gerekli tüm bilgilere erişilememesi ve kendilerinin de bilgi paylaşma konusunda isteksiz olmalarıdır. Bilgi edinilebilen ve çalışmaya dahil olan işletmelerin tamamı farklı coğrafi konumlarda hizmet veren ve farklı imkânlar sunan şekilde seçilmiştir. Her alan için oluşturulan ayrıntılı analiz tablolarında yapılan incelemeler daha sonra tek tabloya indirgenip net karşılaştırılma yapılmıştır.

Analiz öncesi süreçte karavan parkı gereklilikleri ve tasarım ilkelerinin bir araya toplandığı bir tablo oluşturulmuştur. Söz konusu tabloda (Çizelge 4.7.) yer alan; karavan parkı tasarımında yer tutan gereklilik ve ilkeler uyarınca tüm karavan parkları için ayrı ayrı analiz şablonları oluşturulmuştur. Daha sonraki süreçte ise tüm parklardan elde edilen verilerin bir arada toplandığı genel analiz tablosu oluşturulmuştur. Her tablo ile birlikte sonuç açıklamaları da yer almaktadır.

5.1.1. Kalyumet Camping&Cabins, ABD







UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 5.1. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019p3)</p>	<p>Şekil 5.2. Kalyumet Camping&Cabins, ABD (Anonim, 2019r3)</p>

Tüm mobil konaklama birimlerine misafirlerin tercihlerine göre Kablolu TV, su, elektrik ve ücretsiz WİFİ hizmeti sunan site içerisinde duş/WC, çamaşırhane, ortak kullanım, mutfak, su aktiviteleri ve yerel market hizmeti de sunmaktadır. Yoğun ormanlık alan içerisinde konuşlandırılmış kamp alanı ve araçlar arası oluşturulan 10-12m mesafe mahremiyetin sağlandığı alanda idari ve hizmet binaları ile eğlence alanları parkın kabuk kısmına dağıtılmış durumdayken konaklama alanları merkezde bulunmaktadır.







Analiz tablosunda; park bünyesinde karavan harici çadır ve kabin ile alternatif konaklama imkanları da sunulmuştur. Tüm konaklama biçimleri için elektrik, internet, su gibi farklı ek imkânlarının isteğe bağlı sunulduğu tespit edilmiş olup; ıslak hacim ve idari binalar ücretsiz biçimde kullanıma sunulmuştur. Orman içerisinde yer alan işletmede her yaş grubuna yönelik kara aktivitelerinin yanı sıra alan içerisinde bulunan doğal gölet ve yapay havuzlar sayesinde üzerinde su aktivitesi imkânı da bulunmaktadır.

Anayoldan erişime en yakın noktada bulunan işletme girişinde idari birimler ve marketin yanı sıra festival alanı ve cafe/restoran birimleri de bulunmaktadır. İşletme bünyesinde yer alan konaklama birimleri hariç tüm alanlar günübirlik ziyaretçilere açık olup bu alanların ücretlendirmeleri ayrı biçimde yapılmaktadır. Alanda sezonluk ve kısa süreli konaklama imkânları bulunmakla beraber mevsimsel olarak revizeler yapılabilmektedir.



Çizelge 5.1. Kalyumet Camping&Cabins Analiz Şablonu (Orijinal 2019)

MEVCUT BİRLER	KULLANMA İMKANLARI	MEVCUDİYET DURUMU	ÜCRET DURUMU	ETKİLEŞİM DURUMU	ALAN İÇİ LOKASYON	ALAN İÇERİSİNDE ERİŞİM
	MOBİL ARAÇ İLE KONAKLAMA ALANI	-SEZONLUK VEYA KISA SÜRELİ KIRALAMA İMKANI SUNAN FARKLI BİRLER BULUNMAKTA	-TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRME BULUNMAKTA	-SITE İÇERİSİNE YAYILMIŞ DURUMDA -MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE GRUPLANDIRMA YAPILMIŞ DURUMDA	- FARKLI İŞLEV VE HİZMET SEÇENEKLERİNE GÖRE SITE İÇERİSİNE DAĞILMIŞ ALANLAR BULUNMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	SABİT KONAKLAMA ALANI	-ALAN İÇERİSİNDE KIRALIK KABİN VE ODALAR BULUNMAKTA	-TALEP EDİLEN İZMİTLERE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRME BULUNMAKTA	-SITE İÇERİSİNDE ORMANA YAKIN OLACAĞI ŞEKİLDE KONULANMIŞ DURUMDA	-SITE İÇERİSİNDE KABİNLER PAVİLLON VE BAZI ORTAK KULLANIM ALANLARINA İLE ORMANA VE ÇÖLETE YAKIN, GİRİŞE UZAK DURUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	ÇOCUK AKTİVİTE ALANLARI	-SU VE KARA AKTİVİTELERİNE UYGUN FARKLI BİRLER BULUNMAKTA	-SITEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-SITE ÇEVRESİNE YAYILMIŞ FARKLI AKTİVİTELERE ERİŞİM MEVCUT DURUMDA	-YÜRÜME HAVUZU, OTURUM PARKURU VE SAĞA AKTİVİTELERİ GİRİŞE YAKIN KONUMDA -GÖLE, MİNGOLF SAHAISI VE RESTORAN İSE FARKLI BİR ALANDA TOPLANMIŞ DURUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	ORTAK KULLANIM ALANLARI	-SOSYAL MEKANLAR, İDARİ BİRLİKLER VE ORTAK KULLANIM BİRLİKLERİ BULUNMAKTA	-SITEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-SITE ÇEVRESİNE YAYILMIŞ DURUMDA	-DANISMA VE OFİS GİRİŞİTE BULUNMAKTA -İSRAK HOCIM, MARKET VE TOPLANMA ALANI İSE ORMANA YAKIN KONUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	HİZMET ERİŞİMLERİ	-FARKLI MİSAFİR TALEPLERİ KARŞILANABİLECEK DURUMDA	-SITEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-KONAKLAMA VE ORTAK KULLANIM ALANLARIN SULLANIM TİM HİZMETLERİ MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE DÜZENLENMİŞ DURUMDA	-KONAKLAMA BİRLİKLERİ TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE GRUPLANMIŞ DURUMDA -KONAKLAMA BİRLİKLERİ YERİKLEMLERİ HİZMETE GÖRE KONULANMIŞ DURUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	MAHREMİYET	-SİK ORMANLIK ALANDA KONULANMIŞ SİTE HEM DİSARDAN HEM DE KONAKLAMA BİRLİKLERİ ARASI MAHREMİYETİ SAĞLAMAKTA	-SITEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-TÜM KONAKLAMA MEKANLARI MAHREMİYETE SAHİP DURUMDA -GİRİŞ, ÇÖLETE, MİNGOLF SAHAISI VE RESTORAN İSE ORMAN MAHREMİYETİNDEN UZAKTA BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA

Çizelge 5.2. Rio Verde Rv Park & Tiny Houses Analiz Şablonu (Orijinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANMA İMKANLARI	MEVCUDİYET DURUMU	ÜCRET DURUMU	ETKİLEŞİM DURUMU	ALAN İÇİ LOKASYON	ALAN İÇERİSİNDE ERİŞİM
	MOBİL ARAC İLE KONAĞLAMA İMKANLARI	-SEZONLUK VEYA KISA SÜRELİ KONAĞLAMA İMKANI SUNAN FARKLI BİRİMLER BULUNMAKTA -ARAÇ VEYA ÇAĞIR İLE KONAĞLAMA İMKANI MEVCUT DURUMDA	-ZİYARETÇİLERİN TALEP ETTİĞİ HİZMETE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRME SEÇENEKLERİ BULUNMAKTA	-SİTE İÇERİSİNE YATILMIŞ VE BİRİMLER HALİNDE GRUPLANDIRILMIŞ DURUMDA -MİSAFİRLERİN TALEPLERİNE GÖRE GRUPLANDIRMA VE YERLEŞİM DEĞİŞİKLİK GÖSTERİLEBİLİR DURUMDA -NEHR KEMARINDA VE ORMANLIK ALANDA KONULMAMIS OLAN BİRİMLER ATV VEYA YÜRÜYÜŞLE ERİŞİM MESAFESİNDE	FABRİKALISIV VE HİZMET SEÇENEKLERİNE GÖRE SİTE İÇERİSİNDE DAĞILMIŞ ALANLAR BULUNMAKTA -ELEKTRİK, SU, İNTERNET VS. İHTİYAÇLARIN TEYİN ALAN İÇERİSİNDE FARKLI BİRİMLERLE DEĞİŞKENLİK GÖSTERİLEBİLİR DURUMDA -ISLAH HACİM, ÇAMAŞIRHANE BİRİMLERİNE YAKIN DURUMDA	-SİTE İÇERİSİNDE YER ALAN KONAĞLAMA BİRİMLERİNİN TAMAMINA YÖRÜNEREK ERİŞİM İMKANI BULUNMAKTA -SİTE İÇERİSİNDE ATV İLE DOLAŞIM İMKANI MEVCUT
	SABİT KONAĞLAMA İMKANLARI	-ALAN İÇERİSİNDE FARKLI BEDETLERDE KABİN FORMULU ALANLAR BULUNMAKTA -SEZONLUK VEYA KISA SÜRELİ KONAĞLAMA İMKANI BULUNMAKTA	-ZİYARETÇİLERİN TALEP ETTİĞİ HİZMETE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRME SEÇENEKLERİ BULUNMAKTA -BELLI DÖNEMLERDE DEĞİŞİK KAMPANYALAR İLE DAHA UYGUN İMKANLARA KONAĞLAMA VE ERİŞİM İMKANI DURUMDA	-NEHR KEMARINDA KONULMAMIS BİRİMLER ATV VEYA YÜRÜYÜŞLE ERİŞİM MESAFESİNDE	-NEHR KEMARINDA BULUNAN BİRİMLER GİRİŞE UZAK KONULMADIRLIMDIR. -NEHR KEMARINA MERKEZLENEBİLME İMKANI MEVCUT	-SİTE İÇERİSİNDE YER ALAN KONAĞLAMA BİRİMLERİNİN TAMAMINA YÖRÜNEREK ERİŞİM İMKANI BULUNMAKTA -SİTE İÇERİSİNDE ATV İLE DOLAŞIM İMKANI MEVCUT
	ÇOCUK AKTİVİTE ALANLARI	-SU VE GARA AKTİVİTELERİNE UYGUN FARKLI BİRİMLER BULUNMAKTA -AÇIK VE KAPALI ALANLARDA BİREYSEL VE TOPLU OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLECEK AKTİVİTELERE UYGUN BİRİMLER MEVCUT	-SİTEDE KONAĞLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE -HAFTALIK VEYA AYLIK OLARAK PLANLANAN AÇIK VE KAPALI ALANLAR İÇİN OLUŞTURULAN PROGRAMLAR FARKLI BİÇİMDE ÜCRETLENDİRİLMEKTE	-SİTE ÇEVRESİNDE YATILMIŞ FARKLI AKTİVİTELERE ERİŞİM MEVCUT DURUMDA	-OYUN PARKI VE SAHA AKTİVİTELERİ SİTE MERKEZİNDE YER ALMAKTA -NEHR KİTİSİNA VE SU AKTİVİTELERİNE FARKLI NOKTALARDAN ERİŞİM İMKANI -DOĞAL SİNİR OLUŞTURAN NEHR, BALIKÇILIK VE GRUPLAKTİVİTELERİNE İMKAN SAĞLANMAKTA	-SİTE İÇERİSİNDE KİRSAL KESİM HARİÇ TÜM ALANLARA YÜRÜYEREK ERİŞİM İMKANI
	ORTAK KULLANIM ALANLARI	-ATV KIRILAMAK VE KULLANMAK İÇİN GEREKLİ ALTYAPI MEVCUT DURUMDA -KİRSAL KESİMDE BİNEK HAYATLARI İLE DOLAŞIM İMKANI BULUNMAKTA -BİREYSEL VE GRUPL SPORLARINA UYGUN AÇIK VE KAPALI ALAN İMKANLARI MEVCUT DURUMDA	-SİTEDE KONAĞLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE -HAFTALIK VEYA AYLIK OLARAK PLANLANAN AÇIK VE KAPALI ALANLAR İÇİN OLUŞTURULAN PROGRAMLAR FARKLI BİÇİMDE ÜCRETLENDİRİLMEKTE	-SİTE İÇERİSİNE YATILMIŞ OLAN KARA VE SU AKTİVİTELERİNE İMKAN SAĞLAYAN ALANLAR MEVCUT -SİTE İÇERİSİNDE KOPEKLERİN TASHİSİZ DOLAŞIMINA İMKAN SAĞLAYAN ÖZEL BİR ALAN MEVCUT	-ARAÇ KIRILAMA, DANİSİNA VE YOGAKİSSEL GELİŞİM BİRİMLERİ GİRİŞE YAKIN VE MERKEZ KISIMDA YER ALMAKTA -BİREYSEL VEYA GRUPL HALİNDE YAPILABİLİR ÖZEL AKTİVİTE ALANLARI GİRİŞE UZAK VE DAHA MAHREM ALANDA YER ALMAKTA	-SİTE İÇERİSİNDE KİRSAL KESİM HARİÇ TÜM ALANLARA YÜRÜYEREK ERİŞİM İMKANI
	HİZMET ERİŞİMLERİ	-ORTAK KULLANIMDA OLAN ISLAH HACİMLER, ÇAMAŞIRHANE VE GERİ DÖNÜŞÜMÜP DEPOLAMA ALANLARI, MERKEZE YAKIN KONUMDA YER ALMAKTA -ECO LEARNING OLARAK ADLANDIRILAN YOGAKİSSEL GELİŞİM VE DOĞAYA DÖNÜŞ MERKEZE YAKIN FAKAT DİĞER BİRİMLERDEN AMA AYRILMIŞ BİR KONUMDA	-SİTEDE KONAĞLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-KONAĞLAMA VE ORTAK KULLANIM ALANLARINDA SUNULAN TÜM HİZMETLER MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE DÜZENLENMİŞ DURUMDA	-MOBİL VEYA SABİT TÜM KONAĞLAMA BİRİMLERİ TALEP EDİLEN VE SUNULAN HİZMETLERE GÖRE GRUPLANMIŞ DURUMDA -ORTAK KULLANIM ALANLARI VERİMLERİ HİZMETE GÖRE AYRILMIŞ VEYA GRUPLANMIŞ DURUMDA	-SİTE İÇERİSİNDE KİRSAL KESİM HARİÇ TÜM ALANLARA YÜRÜYEREK ERİŞİM İMKANI
	MAHREMİYET	-İTTİMİ ORTUSU İLE ÇEVİRİLİ ALANDA MOBİL VE SABİT TÜM KONAĞLAMA ALANLARI ARASINDA AĞAÇLAR İLE BÖLÜNÜŞ DURUMDA -KONAĞLAMA BİRİMLERİ HARİÇ UZUN SÜRELİ KONAĞLANBİLEN ÖZEL ALANLAR MEVCUT DURUMDA	-SİTEDE KONAĞLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-TÜM KONAĞLAMA İMKANLARI MAHREMİYETE SAHİP DURUMDA -İHRİS İDARI BİNALAR, KİRSAL KISIM HARİÇ AKTİVİTE ALANLARI VE ORTAK KULLANIM ALANLARI İSE MAHREMİYETTEN UZAKTA BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA

5.1.3. Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya




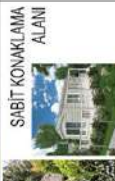








UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 5.5. Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya (Anonim, 2019u3)</p>	<p>Şekil 5.6. Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya (Anonim, 2019v3)</p>

Almanya-Vöhl’de yer alan Eder Nehri kıyısında yer alan park nehrin meydana getirdiği gölü de içine alacak biçimde konumlanmıştır. Tesiste mobil araçla veya çadır ile konaklama imkânının yanı sıra farklı form ve plan şemalarına sahip konutlarda da dönemsel veya kısa süreli konaklama imkânı sunulmaktadır.

Analiz tablosunda; Tüm mobil konaklama birimlerine misafirlerin tercihlerine göre Kablolulu TV, su, elektrik ve ücretsiz WİFİ hizmeti sunan site içerisinde duş/WC, çamaşırhane, ortak kullanım, mutfak, arazi içerisinde doğa aktiviteleri ve yerel market hizmetlerinden bahsedilmektedir. Alan çevresinde; nehir ve göl kıyısında yer alan konaklama birimlerinin yanı sıra gününbirlik doğa ve su aktiviteleri için ziyaret imkânı da bulunmaktadır. Nehir ve gölet çevresinde yer alan işletmede her yaş grubuna yönelik ağırlıklı olarak su aktivitelerine olanak sağlanmaktadır. Farklı spor, eğlence ve eğitim aktiviteleri için planlanmış alanların haricinde sitenin çok yakınında yer alan ‘National Park Center Kellerwald’ isimli kültür sanat merkezi de ziyaretçi artışına yardımcı durumdadır.

Anayoldan erişime en yakın noktada bulunan işletme girişinde idari birimler ve marketin yanı sıra festival alanı ve cafe/restoran birimleri de bulunmaktadır. İşletme bünyesinde yer alan konaklama birimleri hariç tüm alanlar gününbirlik ziyaretçilere açık olup bu alanların ücretlendirmeleri ayrı biçimde yapılmaktadır. Alanda sezonluk ve kısa süreli konaklama imkânları bulunmakla beraber mevsimsel olarak revizeler yapılabilmektedir.

Çizelge 5.3. Camping & Ferienpark Teichmann Analiz Şablonu (Orjinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANMA İMKANLARI	MEVCUDİYET DURUMU	ÜCRET DURUMU	ETKİLEŞİM DURUMU	ALANI İÇİ LOKASYON	ALANI İÇERİSİNDE ERİŞİM
		-SEZONLUK VEYA KISA SÜRELİ KIRALAMA İMKANI SUNAN FARKLI BİRİMLER BULUNMAKTA -ARAÇ İLE VEYA ÇADIR İLE KONAKLAMA MÜMKÜN DÜRÜMÜ -ARAÇ VEYA ÇADIR İLE TEK BİRİM YADA GRUP HALİNDE KONAKLAMA İMKANI MEVCUT DURUMDA	-TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRİME BULUNMAKTA	-SİTE İÇERİSİNE YATILMIŞ VE BİRİMLER HALİNDE GRUPLANDIRILMIŞ DURUMDA -MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE GRUPLANDIRILMIŞ YAPILMIŞ DURUMDA	- FARKLI İSLEV VE HİZMET SEÇENEKLERİNE GÖRE SİTE İÇERİSİNE DAĞILMIŞ ALANLAR BULUNMAKTA -İSTEĞE GÖRE GRUPLANDIRILMIŞ ALANLAR MEVCUT -HERHANGİ BİR BAĞLANTI TALEP ETMEYEN ARACIYI BELİRLİ ÜCRETLE ORMAN İÇERİSİNDE KONAKLAMA İMKANI BULUNMAKTA	-SİTE ÇİTİM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESA-FESİNDE BULUNMAKTA
		-ALANI İÇERİSİNDE DEĞİŞİK SÜRELERDE KİRALIK KONUT, KABİN VE ODALAR BULUNMAKTA	-TALEP EDİLEN İZMETLERE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRİME BULUNMAKTA -BELLI DÖNEMLERDE DEĞİŞİK KAMPANVALAR İLE DAHA UYGUN İMKANLARA ERİŞİM MÜMKÜN	-ORMAN İÇERİSİNDE, GÖL VEYA NEHR KEMARINDA KONULANDIRILMIŞ KABİN VE KONUTLAR MEVCUT -KONUTLARIN SEZONLUK OLARAK KULLANILABİLİR DURUMDA	-SİTE İÇERİSİNDE, GİRİŞ VE ORTAK AKTİVİTE ALANLARINA UZAK KONULANMIŞ FARKLI TALEPLERE HİZMET EDEBİLECEK DURUMDA KABİN VE KONUTLAR MEVCUT	-SİTE ÇİTİM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESA-FESİNDE BULUNMAKTA
		-SUYU VE KARA AKTİVİTELERİNE UYGUN FARKLI BİRİMLER BULUNMAKTA -AÇIK VE KAPALI ALANDA BİREYSEL VE TOPLU OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLECEK AKTİVİTELERE UYGUN BİRİMLER MEVCUT	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEYENKTE -HAFTALIK VEYA AYLIK OLARAK PLANLANAN AÇIK VE KAPALI ALANLAR İÇİN OLUSTURULAN PROGRAMLAR FARKLI BİÇİMDE ÜCRETLENDİRİLMEKTE	-SİTE ÇEVRESİNE YATILMIŞ FARKLI AKTİVİTELERE ERİŞİM MEVCUT DURUMDA	-ÖZİME İHAZLU OYUN PARKI VE SAHA AKTİVİTELERİ GİRİŞE YAKIN KONUMDA -GÖLET ALANININ MERKEZİNDE YER ALDIĞI İÇİN HER NOKTADAN ERİŞİME UYGUN -DOĞAL SINIR OLUŞTURAN NEHRİN BALKONLUK VE GRUPLU AKTİVİTELERİNE İMKAN SAĞLAMAKTA	-SİTE ÇİTİM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESA-FESİNDE BULUNMAKTA -SU ÜZERİ AKTİVİTELERİ İÇİN GİRİŞE YAKIN KISIMDA KAYIKHANE MEVCUT
		-GEÇİCİ VEYA KALICI KONULANDIRILMIŞ ORTAK ALANLAR MEVCUT DURUMDA -SOSYAL MEKANLAR, DİĞER BİRİMLER VE ORTAK KULLANIM BİRİMLERİ BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEYENKTE -SEZONLUK PLANLANAN AÇIK ALAN AKTİVİTELERİ İÇİN KONAKLAMA YAPILAN MİSAFİRLER İÇİN FARKLI ÜCRETLENDİRİMLER MEVCUT	-SİTE ÇEVRESİNE YATILMIŞ OLAN SU VE KARA AKTİVİTE ALANLARI BULUNMAKTA	-DANİŞIYA VE OFİS GİRİŞE YAKIN VE ALANIN MERKEZİNDE BULUNMAKTA -İSRAK HACIK İMARET VE TOPLANMA ALANI KONAKLAMA ALANLARINA YAKIN KONUMDA BULUNMAKTA -GÜNÜBÜRLÜK ZİYARETÇİLER İÇİN AKTİVİTE ALANLARINA YAKIN KISIMLARDA MİKANONLAR BULUNMAKTA	-SİTE ÇİTİM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESA-FESİNDE BULUNMAKTA -SU ÜZERİ AKTİVİTELERİ İÇİN GİRİŞE YAKIN KISIMDA KAYIKHANE MEVCUT
		-FARKLI MİSAFİR TALEPLERİ KARŞILANABİLECEK DURUMDA -MEYİMSİZ OLARAK SİTENİN KAPALI VEYA SINIRLI İMKAN İLE ÇALIŞTIĞI DÖNEMLER BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEYENKTE	-KONAKLAMA VE ORTAK KULLANIM ALANLARIN SUNDULAN TÜM HİZMETLER MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE DÜZENLENMİŞ DURUMDA	-KONAKLAMA BİRİMLERİNİN HİZMETLERİNE GÖRE GRUPLANMIŞ DURUMDA -GİRİŞ KOLONNUNUN MEYDAN YERLEKLERİ HİZMETE GÖRE KONGULANDIRILMIŞ DURUMDA	-SİTE ÇİTİM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESA-FESİNDE BULUNMAKTA
		-SİK ORMANLIK ALANDA KONULANMIŞ SİTE HEM DİŞARIDAN HEM DE KONAKLAMA BİRİMLERİ ARASI MAHREMİYETİ SAĞLAMAKTA -KONAKLAMA BİRİMLERİNİN HARİCİNDE İSTEĞE BAĞLI ORMAN İÇİ KONAKLAMA İMKANI MEVCUT	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEYENKTE	-TÜM KONAKLAMA MEKANLARI MAHREMİYETE SAHİP DURUMDA -GİRİŞ, GÖLET, MİNGOLF, VOLEYBOL VE BASKETBOL SAHALI İLE RESTORAN İSE ORMAN MAHREMİYETİNDEN UZAKTA BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETMEN BULUNMAMAKTA	-HERHANGİ BİR ETMEN BULUNMAMAKTA

5.1.4. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Bursa

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 5.7. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2019e3)</p>	<p>Şekil 5.8. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2014g) Şekil 5.9. Misi Kamp-Karavan Tesisi, Nilüfer/Bursa (Anonim, 2014h)</p>








Tesis bünyesinde alanlara ve birimlere göre ayrılmış ıslak hacim alanları, çamaşır yıkama, araç atık boşaltma ve kaset boşaltma üniteleri, her dört parselde 2 su musluğu ve elektrik panosu (her araç için bir priz 16 A.) ve elektrik sayacı bulunmaktadır.

Sosyal tesis, Çocuk oyun parkı, nehir kenarı dinlenme terası, çadır alanı ve diğer alanlar bitkiler ile diğerinden ayrılmıştır. Tesisin etrafı tel çitler ile muhafaza altına alınmış olup ana giriş haricinde acil durumlar için ana caddeye açılan bir kapı mevcuttur. Kamp alanı 2 adet paratoner ile yıldırım tehlikesine karşı korumalıdır.

Analiz tablosunda; park bünyesinde karavan harici çadır ile alternatif konaklama imkânından bahsedilmektedir. Tüm konaklama biçimleri için elektrik, internet, su gibi farklı ek imkânlarının isteğe bağlı sunulduğu tespit edilmiş olup; ıslak hacim ve idari binalar ücretsiz biçimde kullanıma sunulmuştur. Yeşil alan çevresinde yer alan işletmede her yaş grubuna yönelik kara aktiviteleri için gerekli alan bulunmaktadır.

Anayoldan erişime en yakın noktada bulunan işletme girişinde idari birimler ve marketin yanı sıra ortak yeşil alan ve cafe/restoran birimleri de bulunmaktadır. İşletme bünyesinde yer alan konaklama birimleri hariç tüm alanlar gününbirlik ziyaretçilere açık olup bu alanların ücretlendirmeleri ayrı biçimde yapılmaktadır. Alanda sezonluk ve kısa süreli konaklama imkânları bulunmakla beraber mevsimsel olarak revizeler yapılabilmektedir.

Çizelge 5.4. Misi Kamp-Karavan Tesisi Analiz Şablonu (Orijinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANMA İMKANLARI	MEVCUDİYET DURUMU	ÜCRET DURUMU	ETKİLEŞİM DURUMU	ALAN İÇİ LOKASYON	ALAN İÇERİSİNDE ERİŞİM
	 -SEZONLUK VEYA KISA SÜRELİ KIRALAMA İMKANI -SUVAN FARKLI BİRİMLER BULUNMAKTA -ARAC İLE VEYA ÇADIR İLE KONAKLAMA MEVCUT DURUMDA -ARAC VEYA ÇADIR İLE TEK BİRİM YADA GRUP HALİNDE KONAKLAMA İMKANI MEVCUT DURUMDA	-TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRİME BULUNMAKTA	-SITE İÇERİSİNE YAYILMIŞ VE BİRİMLER HALİNDE GRUPLANDIRILMIŞ DURUMDA -MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE GRUPLANDIRILMA YAPILMIŞ DURUMDA	-FARKLI İŞLEV VE HİZMET SEÇENEKLERİNE GÖRE SITE İÇERİSİNE DAĞILMIŞ ALANLAR BULUNMAKTA -İSTEĞE GÖRE GRUPLANDIRILMIŞ ALANLAR MEVCUT	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÖRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA	
	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	
	-AÇIK VE KAPALI ALANDA BİREYSEL VE TOPLU OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLECEK AKTİVİTELERE LYGÜN BİRİMLER MEVCUT	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-SİTE ÇEVRESİNE YAYILMIŞ FARKLI AKTİVİTELERE ERİŞİM MEVCUT DURUMDA	-AÇIK VE KAPALI ALANDA YER ALAN AKTİVİTE ALANLARININ HANGİSİNDE ORMAN İÇERİSİNDE OYUN PARKURLARI BULUNMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÖRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA -NEHRİ KEVARINDA SEYİR İSKELESİ BULUNMAKTA	
	-GEÇİCİ VEYA KALICI KONULANDIRILMIŞ ORTAK ALANLAR MEVCUT DURUMDA -SOSYAL MEKANLAR, İDARİ BİRİMLER VE ORTAK KULLANIM BİRİMLERİ BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE -SITE BÜNYESİNDE KONAKLAMA YAPILMAYAN ZİYARETÇİLER İÇİN DE AKTİF OLAN SOSYAL ALANLARIN ÜCRETLENDİRİLMESİ AYRI DURUMDA	-SİTE ÇEVRESİNE YAYILMIŞ OLAN AKTİVİTE ALANLARI BULUNMAKTA -DANISMA VE OFİS GİRİŞE YAKIN VE ALANIN MERKEZİNDE BULUNMAKTA -İŞLAK HACİM, MARKET VE TOPLANMA ALANI KONAKLAMA ALANLARINA YAKIN KONUMDA BULUNMAKTA -GÜNÜBÜRLÜK ZİYARETÇİLER İÇİN AKTİVİTE ALANLARINA YAKIN KISIMLARCA DA AYNI İMKANLAR BULUNMAKTA	-DANISMA VE OFİS GİRİŞE YAKIN VE ALANIN MERKEZİNDE BULUNMAKTA -İŞLAK HACİM, MARKET VE TOPLANMA ALANI KONAKLAMA ALANLARINA YAKIN KONUMDA BULUNMAKTA -GÜNÜBÜRLÜK ZİYARETÇİLER İÇİN AKTİVİTE ALANLARINA YAKIN KISIMLARCA DA AYNI İMKANLAR BULUNMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÖRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA	
	-FARLI MİSAFİR TALEPLERİ KARŞILANABİLECEK DURUMDA -KEVİMSİZEL OLARAK SİTEMİN KAPALI VEYA SINIRLI İMKAN İLE ÇALIŞTIĞI DÖNEMLER BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-KONAKLAMA VE ORTAK KULLANIM ALANLARININ SÜLÜMLÜ TÜM HİZMETLER MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE DÜZENLENMİŞ DURUMDA	-KONAKLAMA BİRİMLERİ TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE GRUPLANMIŞ DURUMDA -ORTAK KULLANIM MEKANLARI VERGİLER HİZMETİNE GÖRE KONULANDIRILMIŞ DURUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÖRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA	
	-SITE YENİ BİR ALAN OLUŞTURULMUŞ BİRİMLER ARASI BÖLÜCÜ BİTKİLER TAM MAHREMİYET SAĞLANMAKTA -KONAKLAMA BİRİMLERİ HARİCİ ORMAN İÇİ ÇADIR KONAKLAMA İMKANI BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDİLMEKTE	-KONAKLAMA BİRİMLERİ ARASI MAHREMİYET İSTENENDEN DAHA AZ DURUMDA -GRİS, SOSYAL ALANLAR İLE RESTORAN İSE ORMAN MAHREMİYETİNDEN UZAKTA BULUNMAKTA	-KONAKLAMA BİRİMLERİ ARASI MAHREMİYET İSTENENDEN DAHA AZ DURUMDA -GRİS, SOSYAL ALANLAR İLE RESTORAN İSE ORMAN MAHREMİYETİNDEN UZAKTA BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAKTA	

5.1.5. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun

UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 5.10. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019k3)</p>	<p>Şekil 5.11. Samsun Kamp- Karavan Tesisi, Samsun (Anonim, 2019l3)</p>








25 karavan kapasiteli olan kamp alanı içerisinde çadır ve mangal için özelleşmiş alanlar bulunmaktadır. Kamp alanı yakınında çocukların ile birlikte faydalanabilecek kum plajları, su kayağı öğrenme ve yapma imkânı, yüzme havuzu, aqua park, plaj voleybolu gibi çeşitli aktiviteleri yapılabilecek bir yaşam alanı bulunmaktadır.

Alışveriş merkezine 500 metre, marketlere 150 metre mesafede olan tesiste; yirmi dört saat güvenlik görevlisi, kablosuz internet, sıcak su, duş ve tuvaletler, karavan park kısımlarında elektrik mevcuttur.


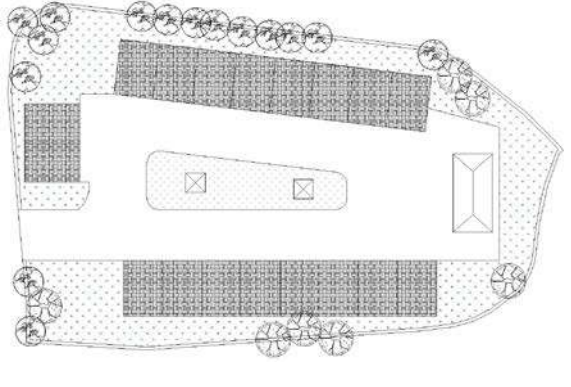
Analiz tablosunda; park bünyesinde karavan harici çadır ile alternatif konaklama imkânından bahsedilmektedir. Tüm konaklama biçimleri için elektrik, internet, su gibi farklı ek imkânlarının isteğe bağlı sunulduğu tespit edilmiş olup; ıslak hacim ve idari binalar ücretsiz biçimde kullanıma sunulmuştur. Kent merkezinde ve Karadeniz kıyısında yer alan işletmede her yaş grubuna yönelik deniz ve aqua park içerisinde yer alan su aktiviteleri için gerekli alan bulunmaktadır.

Anayoldan erişime en yakın noktada bulunan işletme girişinde idari birimler ve marketin yanı sıra ortak yeşil alan ve cafe/restoran birimleri de bulunmaktadır. İşletme bünyesinde yer alan konaklama birimleri hariç tüm alanlar günübirlik ziyaretçilere açık olup bu alanların ücretlendirmeleri ayrı biçimde yapılmaktadır. Alanda sezonluk ve kısa süreli konaklama imkânları bulunmakla beraber mevsimsel olarak revizeler yapılabilmektedir.

Çizelge 5.5. Samsun Kamp- Karavan Tesisi Analiz Şablonu (Orjinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANMA İMKANLARI	MEVCUDİYET DURUMU	ÜCRET DURUMU	ETKİLEŞİM DURUMU	ALAN İÇİ LOKASYON	ALAN İÇERİSİNDE ERİŞİM
	 MOBİL ARAÇ LE KONAKLAMA ALANI	-SEZONLU VEYA KISA SURELI KIRALAMA İMKANI SUNAN FARKLI BİRİMLER BULUNMAKTA -ARAÇ İLE YERİ ÇADIR İLE KONAKLAMA MEVCUT DURUMDA -ARAÇ VEYA ÇADIR İLE TEK BİRİM YOKA GRUP HALİNDE KONAKLAMA İMKANI MEVCUT DURUMDA	-TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE DEĞİŞEN ÜCRETLENDİRME BULUNMAKTA	-SITE İÇERİSİNE YAYILMIŞ VE BİRİMLER HALİNDE GRUPLANDIRILMIŞ DURUMDA -MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE GRUPLANDIRMA YAPILMIŞ DURUMDA	- FARKLI İŞLEV VE HİZMET SEVENEKLERİNE GÖRE SITE İÇERİSİNDE DAĞILMIŞ ALANLAR BULUNMAKTA -SİTEDE GÖRE GRUPLANDIRILMIŞ ALANLAR MEVCUT	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	SABİT KONAKLAMA ALANI	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA
	ÇOCUK AKTİVİTE ALANLARI	-HAKK VE KAPALI ALANDA BİREYSEL VE TOPLU OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLECEK AKTİVİTELERE UYGUN BİRİMLER MEVCUT -SÜYE PLAJ AKTİVİTELERİNE UYGUN ALANLAR BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAMA MİSAFİRLERİ İÇİN BECEL TALEP EDİLMEKTE -ÖZEL ETKİNLİKLER İÇİN PLANLANAN ÖDEME LİSTELERİ BULUNMAKTA	-SITE ÇEVRESİNE YAYILMIŞ FARKLI AKTİVİTELERE ERİŞİM MEVCUT DURUMDA	-AÇIK VE KAPALI ALANDA YER ALAN AKTİVİTE ALANLARININ HANGİSİNDE VE HANGİ AKTİVİTELER İLE PLAJ VE ÇİM ALAN AKTİVİTELERİNE UYGUN ALANLAR BULUNMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA -DENİZ KEMERİ DALGAKRAN ÜZERİNDE SEYİR İSKİLESİ BULUNMAKTA
	ORTAK KULLANIM ALANLARI	-GECİ VEYA KALICI KONULANDIRILMIŞ ORTAK ALANLAR MEVCUT DURUMDA -SOSYAL MEKANLAR, İDARİ BİRİMLER VE ORTAK KULLANIM BİRİMLERİ BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAMA MİSAFİRLERİ İÇİN BECEL TALEP EDİLMEKTE -SITE BÜTÇESİNDE KONAKLAMA İYİNİYAN ZİYARETÇİLER İÇİN DE AKTİF OLAN SOSYAL ALANLARIN ÜCRETLENDİRİLMESİ AYRI DURUMDA	-SITE ÇEVRESİNE YAYILMIŞ OLAN AKTİVİTE ALANLARI BULUNMAKTA	-DANISMA VE OFİS GRUPE YAKIN VE ALANIN MERKEZİNDE BULUNMAKTA -SİLAK-HACİM, MARKET VE TOSLAMA ALANI KONAKLAMA ALANLARINA YAKIN KONUMDA BULUNMAKTA -GÖNÜL BÜLGE ZİYARETÇİLER İÇİN AKTİVİTE ALANLARINA YAKIN KISIMLARDA DA İMKANLAR BULUNMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	HİZMET ERİŞİMLERİ	-FARLI MİSAFİR TALEPLERİ KARŞILANABİLECEK DURUMDA -MEYDANSEL OLARAK SİTENİN İÇİNE YER SINIRLI İMKAN İLE ÇALIŞTIĞI DÖNENLER BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAMA MİSAFİRLERİ İÇİN BECEL TALEP EDİLMEKTE	-KONAKLAMA BİRİMLERİ TALEP ENİLEN HİZMETLERE GÖRE TUN HİZMETLER MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE DÜZENLENİŞ DURUMDA	-KONAKLAMA BİRİMLERİ TALEP ENİLEN HİZMETLERE GÖRE GRUPLANMIŞ DURUMDA -ORTAK KULLANIM MEKANLARI VE HİZMETLERİ DÜZENLENİŞ DURUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	İMHREMİYET	-SİTE YENİ BİR ALAN OLUŞU İÇİN BİRİMLER ARASI BÖLÜCÜ BİRİM OLUŞUĞUNDAN İMHREMİYET SAĞLANMAKTA -KONAKLAMA BİRİMLERİ HARİÇ ORMAN İÇİ ÇADIR KONAKLAMA İMKANI BULUNMAKTA	-SİTEDE KONAKLAMA MİSAFİRLERİ İÇİN BECEL TALEP EDİLMEKTE	-KONAKLAMA BİRİMLERİ ARASI İMHREMİYET İÇİN HERHANGİ BİR BÖLÜCÜ BULUNMAKTA -GRİŞ SOSYAL ALANLAR İLE RESTORAN İSE DENİZ KEMERİNDE BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETKİMEN BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETKİMEN BULUNMAKTA

5.1.6. Karatay Karavan Parkı, Konya







UYDU FOTOĞRAFI	ALAN GÖRSELİ
	
<p>Şekil 5.12. Karatay Karavan Parkı-Konya (Anonim, 2019f3)</p>	<p>Çizim 4.1. Karatay Karavan Parkı-Konya (Orijinal 2019)</p>

Bünyesinde yer aldığı Karatay Şehir Parkı'ndan özelleşmiş biçimde 2 bin m²'lik alanı ile misafirlerini ağırlamaktadır.

Tesis Bünyesinde; karavan aracı için 50m²'lik konaklama veya 15 m²'lik çadır alanı, otopark, mangal alanı, ıslak hacimler, çocuk oyun alanları bulunmaktadır. Bunların yanında 343 bin m²'lik Karatay Şehir Parkı bünyesindeki lunapark, hayvanat bahçesi, gezinti alanları ve sosyal alanlar tam erişimle kullanılabilir.

Analiz tablosunda; park bünyesinde karavan harici çadır ile alternatif konaklama imkânından bahsedilmektedir. Tüm konaklama biçimleri için elektrik, internet, su gibi farklı ek imkânla ile ıslak hacim binası ücretsiz biçimde kullanıma sunulmuştur. Kent merkezine yakın konumda ve geniş sosyal aktivite imkânları sunan bir park bünyesinde yer alan alan ve çevresinde ücretsiz yeşil alan ve hayvanat bahçesi ile lunapark da bulunmaktadır.

Çizelge 5.6. Karatay Karavan Parkı Analiz Şablonu (Orijinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANIMA İMKANLARI	MEVCUDİYET DURUMU	ÜCRET DURUMU	ETKİLEŞİM DURUMU	ALAN İÇİ LOKASYON	ALAN İÇERİSİNDE ERİŞİM
	MOBİL ARAÇ İLE KONAKLAMA ALANI	-SEZONLUK VEYA KISA SÜRELİ KIRALAMA İMKANI BULUNMAKTA -APAC İLE VEYA CADIR İLE KONAKLAMA MEVCUT DURUMDA -APAC VEYA CADIR İLE TEK BİRİM YADA GRIP HALİNDE KONAKLAMA İMKANI MEVCUT DURUMDA	-KONAKLAMA İÇİN HERHANGİ BİR ÜCRET TALEP EDULMEMEKTE	-MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE GRUPLANDIRILMIŞ YAPILMIŞ DURUMDA	-İSTEĞE GÖRE GRUPLANDIRILMIŞ ALANLAR MEVCUT	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	SABİT KONAKLAMA ALANI	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA	-ALAN İÇERİSİNDE HERHANGİ BİR SABİT KONAKLAMA BİRİMİ BULUNMAKTA
	ÇOCUK AKTİVİTE ALANLARI	-BÜNYESİNDE YER ALDIĞI KARATAY ŞEHİR PARKINDA FARKLI TEMALARDA ÇOK ÇOCUK İÇİN ÇOCUK OYUN ALANI BULUNMAKTA -ŞEHİR PARKI BÜNYESİNDE HAYVANAT BAĞÇESİ VE LUNAPARK DA BULUNMAKTA	-ÇOCUK OYUN ALANLARI VE HAYVANAT BAĞÇESİ İÇİN HERHANGİ BİR ÜCRET TALEP EDULMEMEKTE -LUNAPARK İÇİN BELİRLENEN ÖZEL ÜCRETLER BULUNMAKTA	-SITE ÇEVRESİNE YATILMIŞ PARK AKTİVİTELERE ERİŞİM MEVCUT DURUMDA	-AÇIK ALANDA YER ALAN AKTİVİTE ALANLARININ HARICINDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER VEYA GÜNÜ BİRLİK ZİYARETÇİLER İÇİN GENİŞ ÇİM ALANLAR BULUNMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	ORTAK KULLANIM ALANLARI	-BÜNYESİNDE YER ALDIĞI KARATAY ŞEHİR PARKINDA YER ALAN TÜM İMKANLAR PAYLAŞILMAKTA	-KONAKLAMA İÇİN HERHANGİ BİR ÜCRET TALEP EDULMEMEKTE	-SITE ÇEVRESİNE YATILMIŞ OLAN AKTİVİTE ALANLARI BULUNMAKTA	-ÖZELLEŞMİŞ KARAVAN PARKI ALANINDA İDARİ BİNA BULUNMAKTA -ŞEHİR PARKI İLE AYNI İZAMİYE VE GÜVENLİK HİZMETLERİNDE FAYDALANILMAKTA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	HİZMET ERİŞİMLERİ	-FARKLI MİSAFİR TALEPLERİ KARŞILANABİLECEK DURUMDA -MEVSİMSSEL OLARAK SİTENİN KAPALI VEYA SIKIRLI İMKAN İLE ÇALIŞTIĞI DÖNEMLER BULUNMAKTA	-SITEDE KONAKLAYAN MİSAFİRLER İÇİN BEDEL TALEP EDULMEMEKTE -ÖZEL OLARAK İŞLETİLEN RESTORAN VE BÜFELERDE TALEBE GÖRE ÜCRETLENDİRİME YAPILMAKTA	-KONAKLAMA VE ORTAK KULLANIM ALANLARIN SUNULAN TÜM HİZMETLER MİSAFİR TALEPLERİNE GÖRE DÜZENLENMİŞ DURUMDA	-KONAKLAMA BİRİMLERİ TALEP EDİLEN HİZMETLERE GÖRE GRUPLANMIŞ DURUMDA -ORTAK KULLANIM MEKANLARI VERGİLERİ HİZMETE GÖRE KOMUNLANDIRILMIŞ DURUMDA	-SITE İÇİ TÜM BİRİMLERDEN ERİŞİM YÜRÜME MESAFESİNDE BULUNMAKTA
	MAHREMİYET	-SITE YENİ BİR ALAN OLDUĞU İÇİN BİRİMLER ARASI BÖLÜCÜ BİRİM OLMADIGINDAN MAHREMİYET SAĞLANAMAMAKTA -KONAKLAMA BİRİMLERİ HARİCİ ÇİM ALANLARDA ÇADIR İLE KONAKLAMA İMKANI BULUNMAKTA	-KONAKLAMA İÇİN HERHANGİ BİR ÜCRET TALEP EDULMEMEKTE	-KONAKLAMA BİRİMLERİ ARASI MAHREMİYET İÇİN HERHANGİ BİR BÖLÜCÜ BULUNMAMAKTA -SOSYAL ALANLAR İLE RESTORAN İSE KARATAY ŞEHİR PARKI BÜNYESİNDE BULUNMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA

5.1.7. Karavan Parkı Analiz Tablosu

Çizelge 5.7. Karavan Parkı Genel Analiz Tablosu

Park adı Kriter	Misi Kamp-Karavan Parkı, Bursa	Karatay Karavan Parkı, Konya	Samsun Kamp-Karavan Tesisi, Samsun	Kalyumet Camping&Cabins, ABD	Rio Verde Rv Park & Tiny Houses, ABD	Camping & Ferienpark Teichmann, Almanya
Yardımcı Birimler (danışma, büfe vs.)	Danışma:var İdari Bina:var Büfe:var Mutfak:var	Danışma:var İdari Bina:yok Büfe:var Mutfak:yok	Danışma:var İdari Bina:var Büfe:var Mutfak:var	Danışma:var İdari Bina:var Büfe:var Mutfak:var	Danışma:var İdari Bina:var Büfe:var Mutfak:var	Danışma:var İdari Bina:var Büfe:var Mutfak:var
Sosyal Aktivite Alanları	Çocuk oyun:var Seyir Alanı:var Rastorant:var Su Aktiv:yok Doğa Aktiv:var	Çocuk oyun:var Seyir Alanı:yok Rastorant:var Su Aktiv:var Doğa Aktiv:yok	Çocuk oyun:var Seyir Alanı:yok Rastorant:var Su Aktiv:var Doğa Aktiv:yok	Çocuk oyun:var Seyir Alanı:yok Rastorant:var Su Aktiv:var Doğa Aktiv:var	Çocuk oyun:var Seyir Alanı:yok Rastorant:var Su Aktiv:var Doğa Aktiv:var	Çocuk oyun:var Seyir Alanı:yok Rastorant:var Su Aktiv:var Doğa Aktiv:var
Mahremiyet	Düzenlenmiş parsellerde konaklama:var Serbest konaklama:yok Birimler arası ayırım:yetersiz	Düzenlenmiş parsellerde konaklama:var Serbest konaklama:yok Birimler arası ayırım:yok	Düzenlenmiş parsellerde konaklama:var Serbest konaklama:yok Birimler arası ayırım:yok	Düzenlenmiş parsellerde konaklama:var Serbest konaklama:var Birimler arası ayırım:var	Düzenlenmiş parsellerde konaklama:var Serbest konaklama:var Birimler arası ayırım:var	Düzenlenmiş parsellerde konaklama:var Serbest konaklama:var Birimler arası ayırım:var
Otopark	Ekstra otopark:var	Ekstra otopark:var	Ekstra otopark:var	Ekstra otopark:var	Ekstra otopark:var	Ekstra otopark:var
Islak Hacim Birimleri	Duş/wc: var Çamaşırhane:var	Duş/wc: var Çamaşırhane:yok	Duş/wc: var Çamaşırhane:var	Duş/wc: var Çamaşırhane:var	Duş/wc: var Çamaşırhane:var	Duş/wc: var Çamaşırhane:var
Ünite Başlı Hacim	Düzenlenmiş parsellerde: 49 m ² ve 98 m ²	Düzenlenmiş parsellerde: 50 m ²	Düzenlenmiş parsellerde: 60 m ²	Düzenlenmiş parsellerde: ~140 m ² Serbest konaklama: değişken	Düzenlenmiş parsellerde: ~135 m ² Serbest konaklama: değişken	Düzenlenmiş parsellerde: ~100-130 m ² Serbest konaklama: değişken
Ünitelere Ait Teknik İmkânlar	Elektrik Panosu, Su, Atık Boşaltım, Wifi	Elektrik Panosu, Su, Atık Boşaltım, Wifi	Elektrik Panosu, Su, Atık Boşaltım, Wifi	Elektrik Panosu, Su, Atık Boşaltım, Tv/Uydu/Wifi	Elektrik Panosu, Su, Atık Boşaltım, Tv/Uydu/Wifi	Elektrik Panosu, Su, Atık Boşaltım, Tv/Uydu/Wifi
Alternatif Konaklama İmkânları	Çadır	Çadır	Çadır	Çadır, Bungalov	Çadır, Bungalov, Tiny Cabin	Çadır, Bungalov, Tiny Cabin, Otel

Oluşturulan analiz tablosunda; yardımcı birimlerin, sosyal aktivite alanlarının, mahremiyet olgusunun, otoparkın, ıslak hacim birimlerinin varlığı ile ünite başlı hacim ölçüleri, üniteye ait teknik imkânların durumu ve alternatif konaklama imkânları hakkında toplanan veriler bir araya getirilmiştir. Alanlara özel olarak oluşturulan tablolarda ayrıntılı olarak açıklanan tüm etmenlerin bir araya getirilmesi ile oluşturulan yukarıdaki tabloda amaç; alanlar arasındaki farkların ayrı ayrı tespitinin dışında dünyadaki parklar ile Türkiye’deki parkların farklarının da ortaya konulmasıdır.

Alanların tamamında danışma birimleri ve alana göre değişken imkânlarla sahip olmakla beraber büfe birimleri yer alırken; yalnızca tüm hizmetlerin ücretsiz olduğu Karatay Karavan Parkı’nda idari bina ve mutfak binası bulunmamaktadır. Sosyal aktivite alanları her parkla mutlaka bulunmakta olup; su ve kara aktiviteleri için

özelleşmiş alanlar coğrafi konuma göre değişiklik göstermektedir. Türkiye’de yer alan parklardan Samsun Kamp-Karavan Tesisi deniz kenarında olup bünyesinde aqua park olması sebebiyle, Karatay Karavan Parkı da ise bünyesinde yer aldığı şehir parkında yer alan yapay gölet sebebiyle su aktivitesi imkânı bulunurken Misi Kamp-Karavan Park’ında yalnızca seyir terasından arazi sınırları içindeki nehrin izlendiği bir teras alanı bulunmaktadır.

Türkiye’de ve Dünya’da incelenen karavan parklarının tamamında incelenen kriterlerden biri de mahremiyet durumudur. Bu kriter üç farklı alt konuya bağlı olarak incelenmiştir. Bunlardan ilki park içerisinde düzenlenmiş parsellerde konaklama imkânının varlığıdır. Söz konusu kriter alanların tümünde ortak biçimde mevcut durumdadır. Karavan parklarında; düzenlenmiş birimlerde konaklayan ziyaretçiler için önemli gerekliliklerden biri de birimler arası ayırım sağlayan bölücü elemanların varlığı ve miktarıdır. Söz konusu bölücü elemanlar bitkilerden veya yapay elemanlardan faydalanılarak oluşturulabilmektedir. Türkiye’de incelenen alanlardan yalnızca Misi Kamp-Karavan Park’ında birimler arası ayırım sağlayan ve doğal bitki örtüsünden oluşturulan bölücü elemanların varlığı fakat parkın yeni olması dolayısıyla yetersiz olduğu tespit edilmiştir. Karatay Karavan Park’ında ve Samsun Kamp-Karavan Tesisi’nde ise herhangi bir bölücü eleman bulunmadığı tespit edilmiştir. Yurt dışından seçilip incelenen Kalyumet Camping&Cabins, Rio Verde Rv Park & Tiny Houses ve Camping & Ferienpark Teichmann’da ise gerek doğal gerekse yapay materyal ile oluşturulmuş bölücü elemanlar bulunmaktadır. Düzenlenmiş birimler dışında, doğaya daha yakın durumda konaklama seçeneği ise seçimlerden yalnızca yurt dışında yer alanlarında olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca, alanların tamamında karavan parkı harici ekstra otopark birimleri bulunduğu tespit edilmiştir. Bu birimler; çekme karavan, kabin veya çadır kullanıcılarının yanı sıra günübirlik ziyaretçiler için de kolaylık oluşturmaktadır. İdari bina ve mutfakta olduğu gibi ıslak hacim birimlerinden çamaşırhanenin de incelenen alanlardan yalnızca Karatay Karavan Parkında bulunmadığı tespit edilmiştir. Wc/duş birimlerinin yer aldığı bina ise kapasite ve imkâna göre değişiklik göstermekle beraber tüm alanlarda bulunmaktadır.

Karavan parklarında ünite başı hacim her tesiste değişkenlik göstermekle beraber Türkiye’de yer alan parkların ortalamasının yaklaşık 61m² olduğu tespit edilmişken; yurtdışında yer alan parkların ortalaması yaklaşık 130m² olduğu gözlenmiştir. Bu durum Türkiye’deki alanları kullanan ziyaretçilere yurtdışındaki alanları kullanan ziyaretçilerden neredeyse yarı oranında daha az özel alan olanağı sağlandığını

göstermektedir. Karavan parklarının tamamında elektrik panosu, su, atık boşaltım ve wi-fi imkânı sunulduğu tespit edilmiş; yurt dışındaki tesislerde buna ek olarak Tv ve uydu imkânı sunulmaktadır. İncelenen alanların tamamında ziyaretçilere alternatif konaklama olanaklarının da sunulduğu tespit edilmiştir. Türkiye’de yer alan tesislerde karavana ek olarak yalnızca çadır ile konaklama seçeneği bulunuyorken; Kalyumet Camping&Cabins’de çadır ve bungalov, Rio Verde Rv Park & Tiny Houses’da çadır, bungalov ve tiny cabin, Camping & Ferienpark Teichmann’da ise çadır, bungalov, tiny cabin ve otel ile konaklama imkânı sunulmuştur.

Tablonun geneline bakıldığında tüm tesislerin ziyaretçilerine iyi biçimde hizmet etme amacı taşıdıkları tespit edilmiştir. Türkiye’de yer alan tesislerin yurtdışında yer alan tesislere göre gelişme süreçlerinin daha başında oldukları ve bu nedenle karşılaştırmada bir adım geride oldukları görülmektedir. Ek birimlerin inşası, birim başı daha fazla hacim, sosyal alanların artırılması ve mahremiyet ihtiyacına yönelik düzenlemelerin artırılması gibi iyileştirici etmenlerin ziyaretçilere daha kaliteli bir konaklama sunacağı öngörülmektedir.

5.2. Karavan Modellerinin Analizi

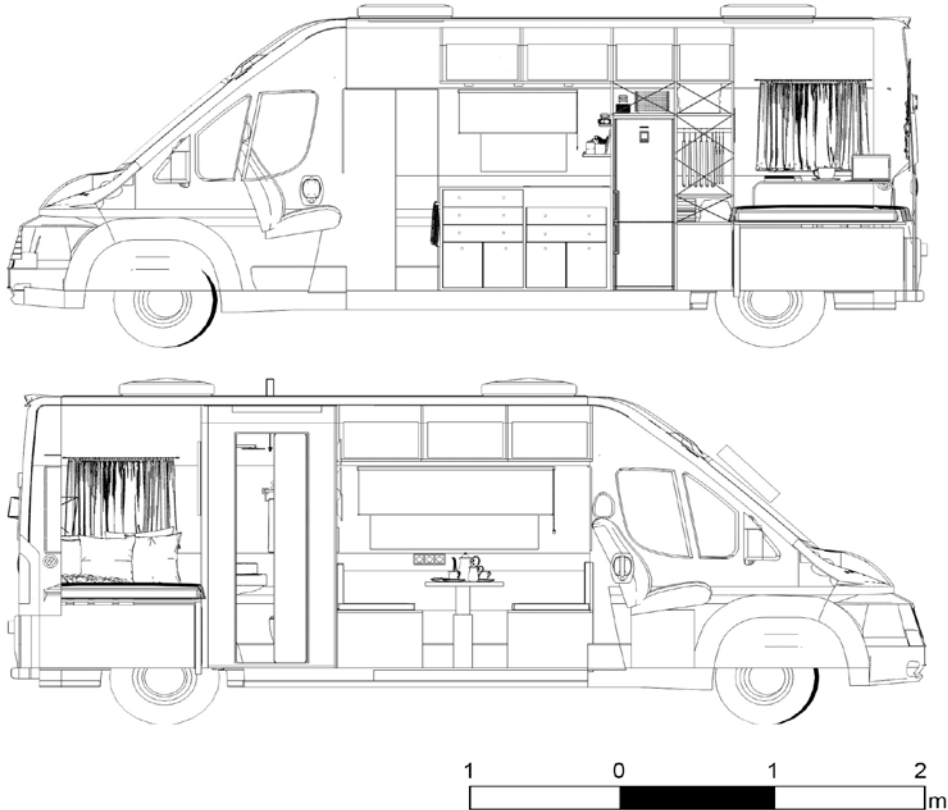
5.2.1. 1 Nolu Aracın Analizi(2011 model Fiat Ducato Camper)



Şekil 5.13. 1 Nolu Araç İşlev Şeması (Dinçer, 2017)

2011 model Fiat Ducato Camper'dan dönüştürülen araç 15m³ kapasiteye sahiptir. İçerisinde yatağa dönüşebilen oturma/yeme alanı, pişirme alanı, ıslak hacim, iki kişilik ekstra yatma alanı ve depolama birimleri bulunmaktadır. Ayrıca 4 adet 120 watt'lık güneş paneli ile temiz ve atık su deposu bulunmaktadır.

Çizim 5.1. Ölçekli Kesit (Orijinal 2019)





Oturma/yeme alanı altına konumlandırılan depolama birimleri, hareketli masa tablası ve dönebilen koltuklar ile çok amaçlı bir alan oluşturulmuştur. Söz konusu oturma birimleri gerektiği zaman iki kişilik bir yatma alanına da dönüştürülmektedir.

Tasarlanan tüm depolama alanları araç hareket halindeyken eşyaların zarar görmeyeceği biçimde bulunmaktadır. Pişirme alanına eklenen buzdolabı ve ekstra dolap alan verimliliğini arttırmıştır. Arka kısımdaki yatak üzerine yerleştirilen uyku kliması araç içi hava sirkülasyonuna katkı sağlamıştır. Olabildiğince minimal bir alanda çözülen banyo kullanıma uygundur.

Aşağıdaki tabloda kaliteli kriterlere sahip bir yaşama alanı için gerekli olan ölçüler tespit edilmiş olup; mevcut mobil yaşama alanları ile karşılaştırılmıştır.













Çizelge 5.8. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu (Orijinal 2019)						
DEĞİŞKEN	GENİŞLİK		DERİNLİK		YÜKSEKLİK	
	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT
DIŞ KAPI	90 cm	65 cm	x	x	210 cm	190 cm
İÇ KAPI (WC)	70 cm	50 cm	x	x	180 cm	175 cm
KORİDOR	90 cm	52 cm	x	x	x	x
MUTFAK TEZGAHI	≤30 cm	120 cm	60 cm	47 cm	x	x
ALT MUTFAK DOLABI	30/150 cm	120 cm	60 cm	47 cm	85/95 cm	87 cm
ÜST MUTFAK DOLABI	30/150 cm	100 cm	≤40 cm	32 cm	65/100 cm	40 cm
YATAĞA DÖNÜŞ. KOLTUK	90 cm	85 cm	200 cm	185 cm	x	x
PORTATİF MASA	130 cm	88 cm	80 cm	65 cm	70/75 cm	72 cm
ÇİFT KİŞİLİK YATAK	160 cm	117 cm	200 cm	187 cm	x	x
TEK KİŞİLİK YATAK	x	x	x	x	x	x

Standart ölçüler ile araç içi ölçülerin karşılaştırıldığı tabloda yer alan veriler; araç içerisinde birimlere ayrılan hacimleri göstermektedir. Neufert Yapı Tasarım'da yer alan minimum ölçüler baz olarak alınmış ve tabloda 'standart' kısmına eklenmiştir. İncelenen alanlardan alınan ölçüler ise 'mevcut' kısmına eklenip karşılaştırılma daha kolay hale getirilmiştir. İncelenen araçtan alınan dış kapı, iç kapı, koridor, yatağa dönüşen koltuk, portatif masa ve çift kişilik yatağa ait ölçülerin standarttan daha küçük olduğu tespit edilmiş olup; mutfak tezgâhı, alt ve üst mutfak dolabına ait ölçülerin ise belirlenen aralık değer içerisinde yer aldığı gözlemlenmiştir.

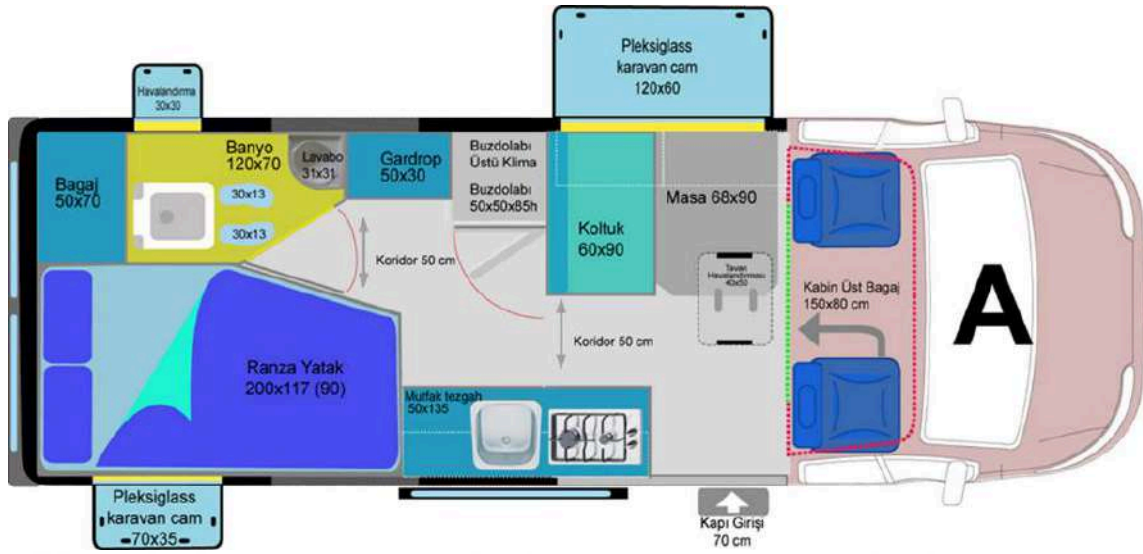
Araç kabuğunda yer alan 65cm*190cm ebatlarındaki kapı alana girişi sağlarken sürgülü olması sebebiyle aynı zamanda dış çevreyle sirkülasyonu da sağlamaktadır. Araç içerisinde yaşama alanının genelinden ayrılan tek alan ise 50cm*175cm ebatlarındaki kapıya sahip ıslak hacim alanıdır. Bu alanlardaki ölçülerin standart minimum ölçülerden küçük olmakla beraber kullanımda herhangi bir negatif etki oluşturmadığı gözlenmiştir. Yaşama, pişirme, yeme ve yatma alanlarını birbirine bağlayan 52cm genişliğe sahip koridor alanında iki kişinin yan yana hareketi mümkün değilken, tek kişilik geçişlerde sorun oluşmadığı gözlenmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta iken minimum 60 cm olması gereken alt dolap ve dolayısıyla tezgahın derinliği ile alan kazanımı için 47 cm olarak düzenlenmiştir. Aynı alan kazanımı maksadıyla minimum 40 cm olması gereken üst dolap derinliği 37 cm olarak ayarlanmış; tavan yüksekliğine uygun olarak düzenlenen ve minimum 65 cm olması gereken dolap yüksekliği de 40 cm olarak tasarlanıp üretilmiştir.

Yaşama alanında ve yatağa dönüşen oturma biriminde; baz alınan minimum yatak ölçüsü 90cm*200cm iken araç içerisinden alınan ölçüde 80cm*185cm ebatlarında iki çocuk veya bir yetişkinin kullanımına yönelik bir yatak alanı oluşturulduğu gözlenmiştir. Aynı birimde dört kişilik kullanıma yönelik ve yatağa dönüşümde yardımcı bir yemek masası bulunmaktadır. Minimum 80cm*130cm ebatlarında olması gereken masanın ise 65cm*85cm ebatlarında olduğu tespit edilmiştir. Aracın arka kısmında minimum 160cm*200cm ebatlarında olması gereken ve 117cm*187cm ebatlarında olduğu tespit edilen çift kişilik yatak kullanımına uygun bir bölüm oluşturulmuştur. Alan yüksekliği normal yatak yüksekliği olan 40cm'den fazla tutularak alt kısım depolama birimi olarak değerlendirilmiştir. Bu alana araç içerisinden bir kapak yardımı ile veya aracın arka kısmından kapakların açılması yolu ile erişim sağlanabilmektedir.

Çizelge 5.9. 1 Nolu Araç Analiz Şablonu (Orijinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANMA İMKANLARI	İŞLEY DEĞİŞİMİ	YAN İŞLEV	TAŞINABİLİRLİK İMKANI	TRAFİKTE KULLANIM İMKANI	BAĞIMLI OULUNAN DIŞ ETİMENLER
		-KOLU KLAR, HAREKETLİ AKSAM, MİNDERLER VE MİNDERLER VASTASIYLA YAKIN KİMLİK TAĞA DÖNÜŞEBİLMEKTE	-YEMEK MASASI YÜKSEKLIK AYARI YAPILARAK YATAGA DONUŞUJNDE YARDIMCI OLABILMEKTE -KOLU KLARIN ALT KISIMLARI EŞYA VEYA SU DEPOSU OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-KOLU KLAR ÜZERİNDE BULUNAN MİNDERLER HARİCİ TAŞINABİLİRLİK İMKANI BULUNMAMAKTA	-KOLU KLAR VE MASA GRUBU ARAÇ TRAFİKTE İYEN YOLCU KULLANIMINA İMKAN VERMEKTE	-DIŞ ETİMENE GEREKSİNİMİ BULUNMAMAKTA
		-KOLU KLAR DÖNÜŞEBİLİR, YATMA BİREMLERİ TEZGAH DÖNÜŞEBİLMEKTE -EKSTRA YAŞAMA ALANI BULUNMAYAN ARAÇLARDA YAŞAMA ALANI OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-YÜKSEK KONİMLERİN SAĞIT YATAGI ALTINDA BULUNAN ALAN EŞYA VE SU DEPOLAMA ALANI OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-ALAN TAŞINAMAZ	-TRAFİKTE İYEN KULLANIM MÜMKÜN OLMUKLA BERBERE SANSİTİ OLUŞABİLMEKTE	-DIŞ ETİMENE GEREKSİNİM BULUNMAMAKTA
		-İŞLEY DEĞİŞTİRİLEMEZ	-HERHANGİ BİR YAN İŞLEV MEVCUT DEĞİL	-ARACI İÇERİSİNDEKİ ALANIN YETERSİZ OLUĞU DURUMUNDA FORTATE DIŞI VE WC KULLANILABİLMEKTE	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULUNMAMAKTA	*TEMİZ VE KIRILMIŞ DEPOLAR İLE VARSAA SU İSTİMA SİSTEMLERİ İLE BAĞLANTISI BULUNMAMAKTA
		-İŞLEY DEĞİŞTİRİLEMEZ	-TEZGAH, KULLANILMADIĞI DÖNEMDE ÇALIŞMA MASASI OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-ALAN TAŞINAMAZ	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULUNMAMAKTA	*TEMİZ VE KIRILMIŞ DEPOLAR İLE KULLANIM MATERYALINE GÖRE GAZ VEYA ELEKTRİK BAĞLANTISI BULUNMAMAKTA
		-DEPOLAMA ALANLARI VE DEPOLAR ARAÇIN İHTİYAÇ DUYULAN KISIMLARINDA BULUNMAMAKTA -TUM BOŞ ALANLAR DEPOLAMA İÇİN KULLANILMIŞ	-DEPOLAMA ALANLARI HERHANGİ BİR YAN İŞLEVE UYGUN DEĞİLDİR	-EŞYA DEPOLAMA BİREMLERİ GEREKSİZ DURUMLARDA TAŞINABİLMEKTE SU DEPOLARININ BULUNMAYAN BİLGİ OLUNMASINDAN SABI TLENMEKTE DURUMUNDA	-RAF VE DOLAPLAR TRAFİK ESNASINDA KILTI KAPAKLARLA SABİTLENMEK DURUMUNDA	*TEMİZ VE KIRILMIŞ DEPOLARİ TESİSAT VASİTASIYLA DÜŞÜYÜ VE MUTFAĞA BAĞLANTILI BULUNMAMAKTA
		-İŞLEY DEĞİŞTİRİLEMEZ	-EKLENEBİLECEK TENTE VE YA ÇADIR İLE YAŞAMA ALANINA EKLENEBİLMEKTE	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULUNMAMAKTA	-DIŞ ETİMENE GEREKSİNİM BULUNMAMAKTA

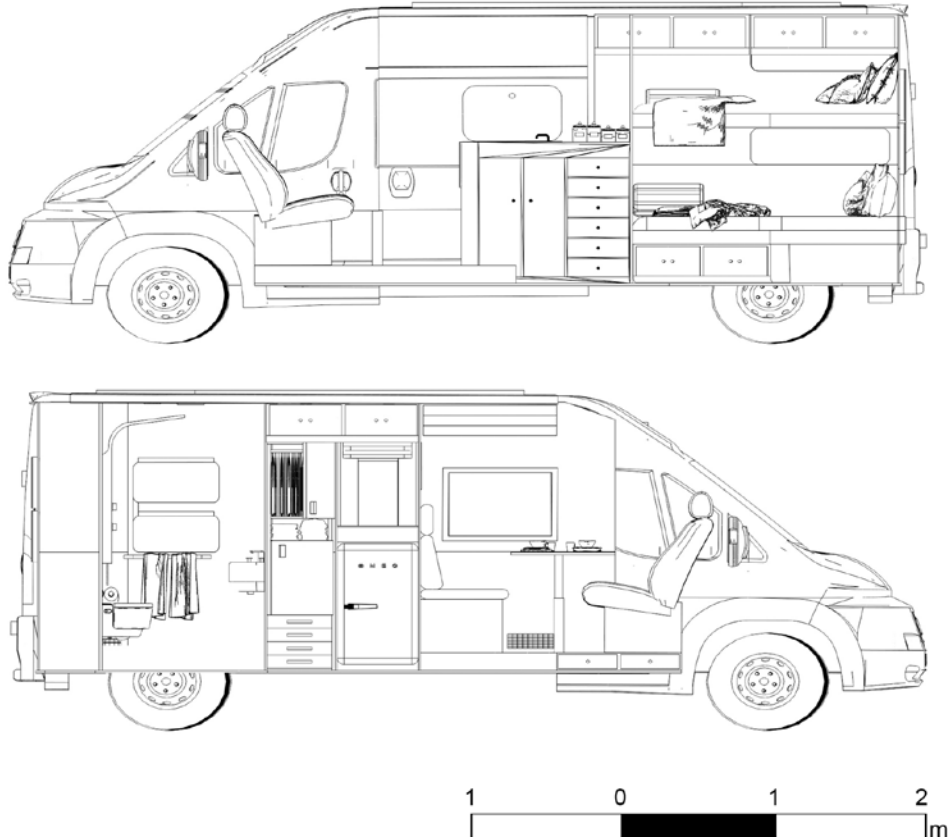
5.2.2. 2 Nolu Aracın Analizi(2012 model Fiat Ducato Camper)

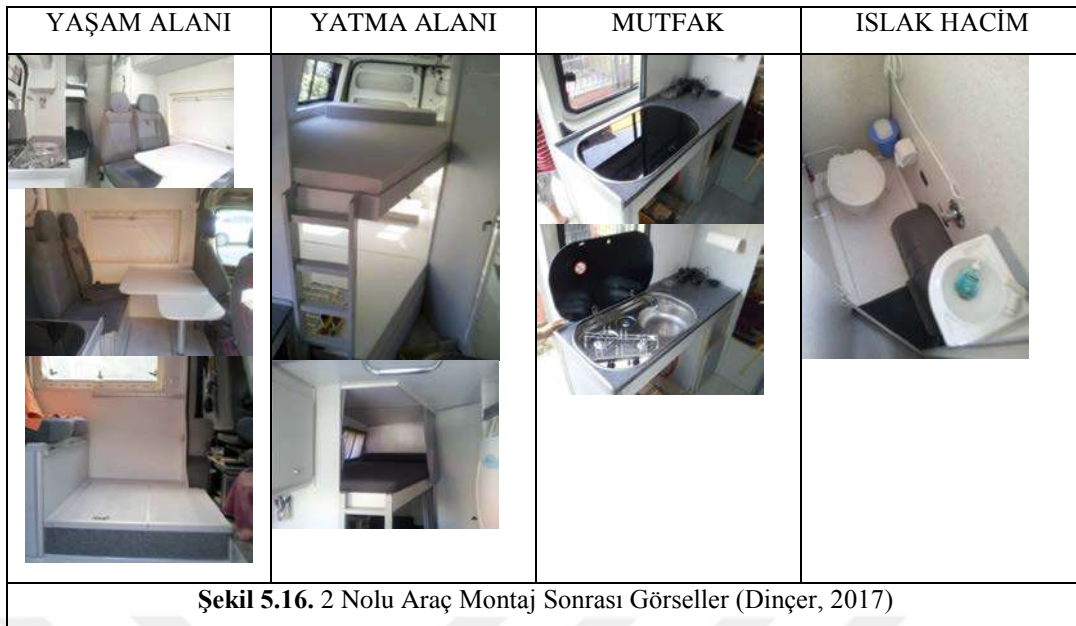


Şekil 5.15. 2 Nolu Araç İşlev Şeması (Dinçer, 2017)

2012 model Fiat Ducato Camper'dan dönüştürülen araç 17m³ kapasiteye sahiptir. İçerisinde yatağa dönüşebilen oturma/yeme alanı, pişirme alanı, ıslak hacim, dört kişilik ranza formu ekstra yatma alanı ve depolama birimleri bulunmaktadır. Ayrıca 4 adet 120 watt'lık güneş paneli ile temiz ve atık su deposu bulunmaktadır.

Çizim 5.2. 2 Nolu Araç Ölçekli Kesit (Orijinal 2019)





Oturma/yeme alanı altına konumlandırılan depolama birimi, hareketli masa tablası ve dönebilen koltuklar ile çok amaçlı bir alan oluşturulmuştur. Söz konusu oturma birimleri gerektiği zaman iki kişilik bir yatma alanına da dönüştürülmektedir.

Araçın arka kısmında yer alan ve arka kapıdan erişime imkân sağlayan depo kısmı hariç tüm depolama alanları araç hareket hareket halindeyken erişime açık durumdadır. Pişirme alanına eklenen buzdolabı ve ekstra dolap alan verimliliğini arttırmıştır. Arka kısımdaki yer alan ranza formundaki çift kişilik iki adet yatak üzerine yerleştirilen uyku kliması araç içi hava sirkülasyonuna katkı sağlamıştır. Olabildiğince minimal bir alanda çözülen banyo kullanıma uygundur.

Aşağıdaki tabloda kaliteli kriterlere sahip bir yaşama alanı için gerekli olan ölçüler tespit edilmiş olup; mevcut mobil yaşama alanları ile karşılaştırılmıştır.

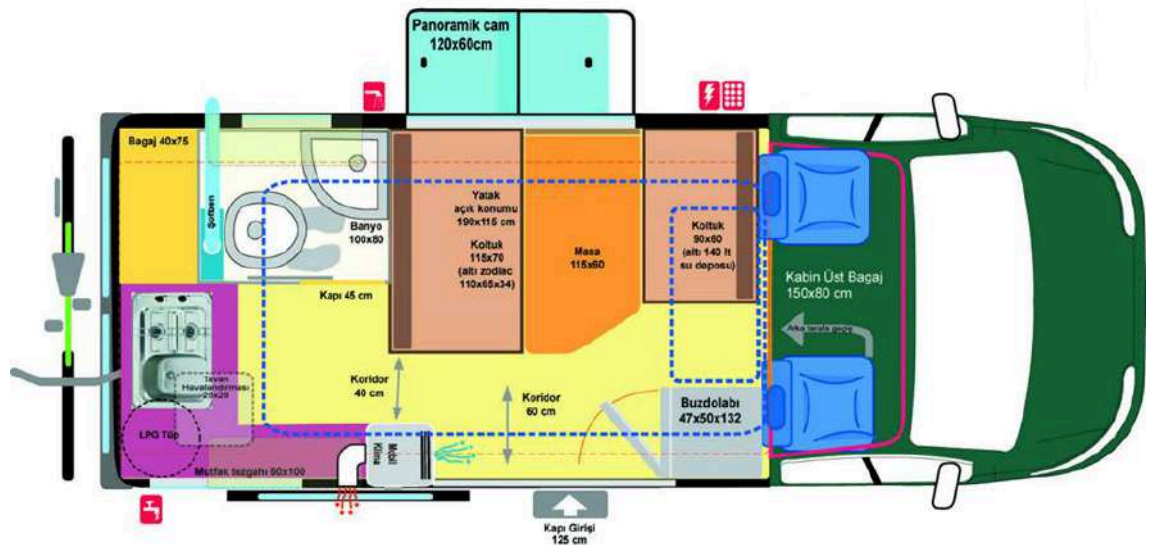
Çizelge 5.10. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu (Orijinal 2019)						
DEĞİŞKEN	GENİŞLİK		DERİNLİK		YÜKSEKLİK	
	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT
DIŞ KAPI	90 cm	70 cm	x	x	210 cm	185 cm
İÇ KAPI (WC)	70 cm	50 cm	x	x	180 cm	175 cm
KORİDOR	90 cm	50 cm	x	x	x	x
MUTFAK TEZGAHI	≤30 cm	135 cm	60 cm	50 cm	x	x
ALT MUTFAK DOLABI	30/150 cm	135 cm	60 cm	50 cm	85/95 cm	90 cm
ÜST MUTFAK DOLABI	30/150 cm	100 cm	≤40 cm	32 cm	65/100 cm	40 cm
YATAĞA DÖNÜŞ. KOLTUK	90 cm	68 cm	200 cm	180 cm	x	x
PORTATİF MASA	130 cm	90 cm	80 cm	68 cm	70/75 cm	70 cm
ÇİFT KİŞİLİK YATAK	160 cm	117 cm	200 cm	200 cm	x	x
TEK KİŞİLİK YATAK	x	x	x	x	x	x

Standart ölçüler ile araç içi ölçülerin karşılaştırıldığı tabloda yer alan veriler; araç içerisinde birimlere ayrılan hacimleri göstermektedir. Neufert Yapı Tasarım'da yer alan minimum ölçüler baz olarak alınmış ve tabloda 'standart' kısmına eklenmiştir. İncelenen alanlardan alınan ölçüler ise 'mevcut' kısmına eklenip karşılaştırılma daha kolay hale getirilmiştir. İncelenen araçtan alınan dış kapı, iç kapı, koridor, yatağa dönüşen koltuk, portatif masa ve çift kişilik yatağa ait ölçülerin standarttan daha küçük olduğu tespit edilmiş olup; mutfak tezgâhı, alt ve üst mutfak dolabına ait ölçülerin ise belirlenen aralık değer içerisinde yer aldığı gözlemlenmiştir.

Araç kabuğunda yer alan 70cm*185cm ebatlarındaki kapı alana girişi sağlarken sürgülü olması sebebiyle aynı zamanda dış çevreyle sirkülasyonu da sağlamaktadır. Araç içerisinde yaşama alanının genelinden ayrılan tek alan ise 50cm*175cm ebatlarındaki kapıya sahip ıslak hacim alanıdır. Bu alanlardaki ölçülerin standart minimum ölçülerden küçük olmakla beraber kullanımda herhangi bir negatif etki oluşturmadığı gözlenmiştir. Yaşama, pişirme, yeme ve yatma alanlarını birbirine bağlayan 50cm genişliğe sahip koridor alanında iki kişinin yan yana hareketi mümkün değilken, tek kişilik geçişlerde sorun oluşmadığı gözlenmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta iken minimum 60 cm olması gereken alt dolap ve dolayısıyla tezgahın derinliği ile alan kazanımı için 50 cm olarak düzenlenmiştir. Aynı alan kazanımı maksadıyla minimum 40 cm olması gereken üst dolap derinliği 32 cm olarak ayarlanmış; tavan yüksekliğine uygun olarak düzenlenen ve minimum 65 cm olması gereken dolap yüksekliği de 40 cm olarak tasarlanıp üretilmiştir.

Yaşama alanında ve yatağa dönüşen oturma biriminde; baz alınan minimum yatak ölçüsü 90cm*200cm iken araç içerisinden alınan ölçüde 68cm*180cm ebatlarında iki çocuk veya bir yetişkinin kullanımına yönelik bir yatak alanı oluşturulduğu gözlenmiştir. Aynı birimde dört kişilik kullanıma yönelik ve yatağa dönüşümde yardımcı bir yemek masası bulunmaktadır. Minimum 80cm*130cm ebatlarında olması gereken masanın ise 68cm*90cm ebatlarında olduğu tespit edilmiştir. Aracın arka kısmında minimum 160cm*200cm ebatlarında olması gereken ve 117cm*200cm ebatlarında olduğu tespit edilen ranza formunda çift kişilik iki adet yatak kullanımına uygun bir bölüm oluşturulmuştur. Alan yüksekliği normal yatak yüksekliği olan 40cm'den fazla tutularak alt kısım depolama birimi olarak değerlendirilmiştir. Bu alana araç içerisinden bir kapak yardımı ile veya aracın arka kısmından kapakların açılması yolu ile erişim sağlanabilmektedir.

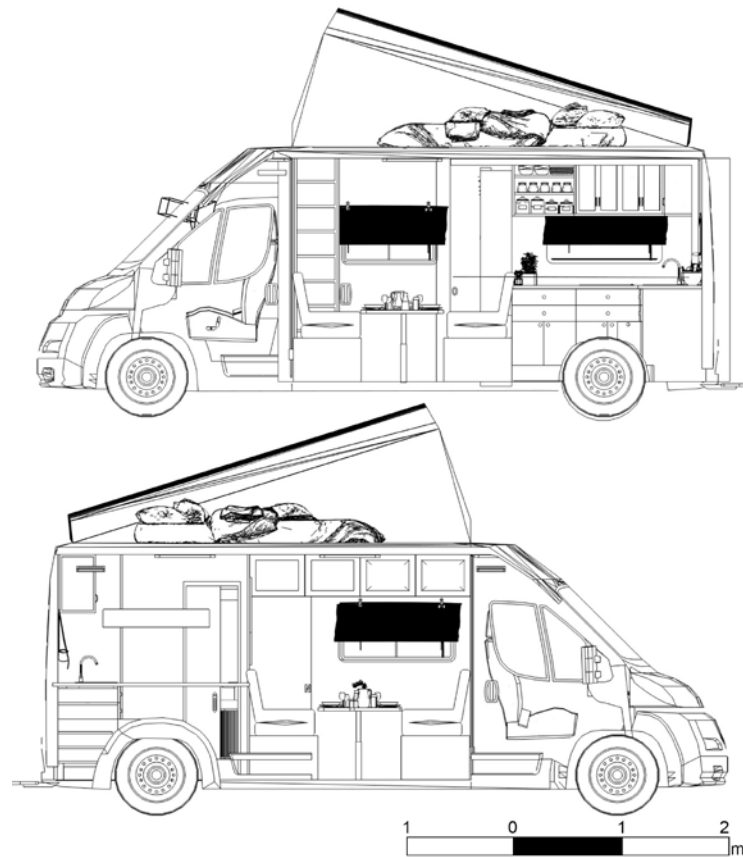
5.2.3. 3 Nolu Aracın Analizi(2005 model Peugeot-Boxer Pop-up II)

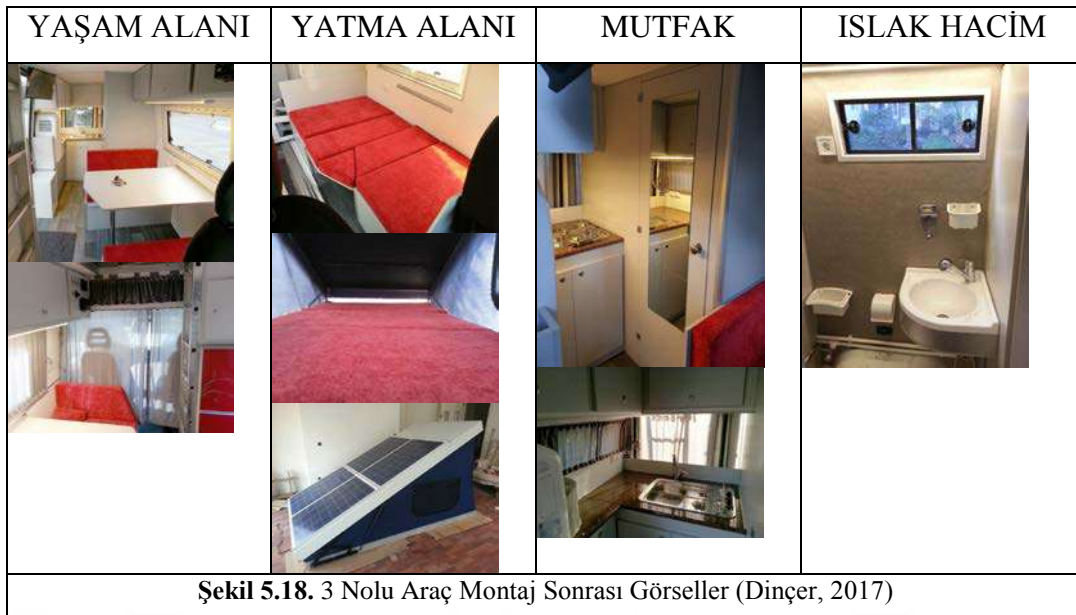


Şekil 5.17. 3 Nolu Araç İşlev Şeması (Dinçer, 2017)

2005 model Peugeot-Boxer Pop-up II'den dönüştürülen araç 12m³ kapasiteye sahiptir. İçerisinde yatağa dönüşebilen oturma/yeme alanı, pişirme alanı, ıslak hacim, pop-up tavan aracılığıyla oluşturulan ekstra yatma alanı ve depolama birimleri bulunmaktadır. Ayrıca 4 adet 100 watt'lık güneş paneli ile temiz ve atık su deposu bulunmaktadır.

Çizim 5.3. 3 Nolu Araç Ölçekli Kesit (Orijinal 2019)





Oturma/yeme alanı altına konumlandırılan depolama birimi, hareketli masa tablası ve dönebilen koltuklar ile çok amaçlı bir alan oluşturulmuştur. Söz konusu oturma birimleri gerektiği zaman iki çocuk veya bir yetişkin bireye hizmet edebilecek yatma alanına da dönüştürülmektedir. Sabit merdiven vasıtasıyla erişilebilen pop-up tavan kısmında yer alan yatma alanı ise çift kişilik kullanıma uygundur.

Araçın arka kısmında yer alan ve arka kapıdan erişime imkân sağlayan depo kısmı hariç tüm depolama alanları araç hareket halindeyken erişime açık durumdadır. Pişirme alanına eklenen buzdolabı ve ekstra dolap alan verimliliğini arttırmıştır. Olabildiğince minimal bir alanda çözülen banyo; duş ve Wc kullanıma uygundur.

Aşağıdaki tabloda kaliteli kriterlere sahip bir yaşama alanı için gerekli olan ölçüler tespit edilmiş olup; mevcut mobil yaşama alanları ile karşılaştırılmıştır.




Çizelge 5.12. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu (Orijinal 2019)						
DEĞİŞKEN	GENİŞLİK		DERİNLİK		YÜKSEKLİK	
	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT
DIŞ KAPI	90 cm	125 cm	x	x	210 cm	190 cm
İÇ KAPI (WC)	70 cm	45 cm	x	x	180 cm	180 cm
KORİDOR	90 cm	40/60 cm	x	x	x	x
MUTFAK TEZGAHI	≤30 cm	100 cm	60 cm	60 cm	x	x
ALT MUTFAK DOLABI	30/150 cm	100 cm	60 cm	60 cm	85/95 cm	90 cm
ÜST MUTFAK DOLABI	30/150 cm	100 cm	≤40 cm	30 cm	65/100 cm	50 cm
YATAĞA DÖNÜŞ. KOLTUK	90 cm	115 cm	200 cm	190 cm	x	x
PORTATİF MASA	130 cm	115 cm	80 cm	60 cm	70/75 cm	70 cm
ÇİFT KİŞİLİK YATAK	160 cm	150 cm	200 cm	190 cm	x	x
TEK KİŞİLİK YATAK	x	x	x	x	x	x

Standart ölçüler ile araç içi ölçülerin karşılaştırıldığı tabloda yer alan veriler; araç içerisinde birimlere ayrılan hacimleri göstermektedir. Neufert Yapı Tasarım'da yer alan minimum ölçüler baz olarak alınmış ve tabloda 'standart' kısmına eklenmiştir. İncelenen alanlardan alınan ölçüler ise 'mevcut' kısmına eklenip karşılaştırılma daha kolay hale getirilmiştir. İncelenen araçtan alınan dış kapı, iç kapı, koridor, yatağa dönüşen koltuk, portatif masa ve çift kişilik yatağa ait ölçülerin standarttan daha küçük olduğu tespit edilmiş olup; mutfak tezgâhı, alt ve üst mutfak dolabına ait ölçülerin ise belirlenen aralık değer içerisinde yer aldığı gözlemlenmiştir.

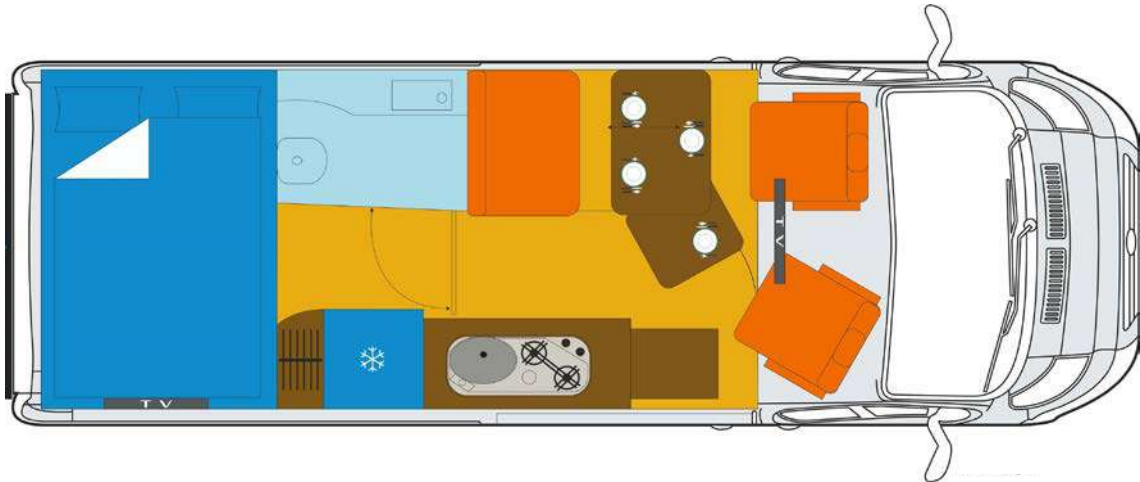
Araç kabuğunda yer alan 125cm*190cm ebatlarındaki kapı alana girişi sağlarken sürgülü olması sebebiyle aynı zamanda dış çevreyle sirkülasyonu da sağlamaktadır. Araç içerisinde yaşama alanının genelinden ayrılan tek alan ise 45cm*180cm ebatlarındaki kapıya sahip ıslak hacim alanıdır. Bu alanlardaki ölçülerin standart minimum ölçülerden küçük olmakla beraber kullanımda herhangi bir negatif etki oluşturmadığı gözlenmiştir. Yaşama, pişirme, yeme ve yatma alanlarını birbirine bağlayan 60cm genişliğe sahip koridor alanında iki kişinin yan yana hareketi mümkün değilken, tek kişilik geçişlerde sorun oluşmadığı gözlenmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta ve derinliği de olması gereken minimum ölçü olan 60 cm olarak tespit edilmiştir. Alan kazanımı maksadıyla minimum 40 cm olması gereken üst dolap derinliği 30 cm olarak ayarlanmış; tavan yüksekliğine uygun olarak düzenlenen ve minimum 65 cm olması gereken dolap yüksekliği de 50 cm olarak tasarlanıp üretilmiştir.

Yaşama alanında ve yatağa dönüşen oturma biriminde; baz alınan minimum yatak ölçüsü 90cm*200cm iken araç içerisinde alınan ölçüde 115cm*190cm ebatlarında iki çocuk veya iki yetişkinin kullanımına yönelik bir yatak alanı oluşturulduğu gözlenmiştir. Alan içerisinde düzenlenmiş sabit bir yatak birimi bulunmamasıyla beraber aracın tavan kısmına eklenen açılabilir pop-up alan gerekli durumda çift kişilik yatak olarak kullanıma uygun durumdadır. Aynı birimde dört kişilik kullanıma yönelik ve yatağa dönüşümde yardımcı bir yemek masası bulunmaktadır. Minimum 80cm*130cm ebatlarında olması gereken masanın ise 68cm*90cm ebatlarında olduğu tespit edilmiştir.

Çizelge 5.13. 3 Nolu Araç Analiz Şablonu (Orjinal 2019)

MEVCUT BİRLER	KULLANMA İMKANLARI	İŞLEV DEĞİŞİMİ	YANI İŞLEV	TAŞINABİLİRLİK İMKANI	TRAFİKTE KULLANIM İMKANI	BAĞIMLI OLAN DIŞ ETMENLER
	 YASAAMA ALANI	KOLTUKLAR, HAREKETLİ AKSAM VE MİNDERLER VASITASIYLA ÇİFT KİŞİLİK BİR YATAĞA DÖNÜŞEBİLMEKTE	-YEMEK MASASI YÖKSEKLİK AYARI YAPILARAK YATAĞA DÖNÜŞME İŞLEMINDE YARDIMCI DURUMDA -110*80CM EBATINDAKİ OTURMA BİRLERİNİN ALT I DEPOLAMA ALANI OLARAK, 80*60CM EBATINDAKİ BİRİMİN ALT I İSE SU DEPOSU OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞTİR	-KOLTUK MİNDERLERİ HARİÇ TAŞINMA İHTİMALİ BULUNMAMAKTA	-OTURMA BİRLERİNİN YATAK İŞLEVİNDEN OTURMA İŞLEVİNE ÇEVİRİLMESİ GEREKMEKTE	-DİŞ ETMENE ÇEREKSİNİM BULUNMAMAKTA
	 YATIMA ALANI	-KOLTUK ARACIN DÖNÜŞEBİLEN 160*115CM EBATINDA ÇİFT KİŞİLİK YATIMA BİRİMİ BULUNMAKTA -AÇILABİLİR POP-UP TAVAN SİSTEMİ İLE OLUŞTURULAN 2 KİŞİLİK YATIMA ALANINA ARACIN ÇERÇİSİNDEN PORTATİF MERDİVEN İLE ERİŞİM SAĞLANMAKTA	-KOLTUKTAN DÖNÜŞEBİLEN YATIMA BİRİMİNİN ALT KİŞİMİ ESYA VE SU DEPOSU OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞTİR -POP-UP TAVANDA YER ALAN KİŞİNİN HERHANGİ BİR YANI İŞLEVİ BULUNMAMAKTA	-ALAN TAŞINAMAZ	-YATIMA BİRİMİNİN TEZGAH OTURMA BİRİMİ FORUMUNA ÇEVİRİLMESİ GEREKMEKTE -POP-UP TAVANIN KAPATILIP SABİTLENMESİ GEREKMEKTE	-ARACIN TAVANINA DIŞARDAN MONTE EDİLMİŞ POP-UP TAVAN SİSTEMİNİN SABİTLENMESİ VE DÜZENLİ BAKIMININ YAPILMASI GEREKMEKTE
	İSLAK HACİM	-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	HERHANGİ BİR YANI İŞLEVİ BULUNMAMAKTA	-ARACIN İÇERİSİNDEKİ İMKANIN YETERLİ OLMADUĞU DURUMLARDA PORTATİF WC VEYA DÜŞ KULLANILABİLMEKTE	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULUNMAMAKTA	-SU DEPOLARI, ŞOFBEN VE KOMBİ İLE BAĞLANTI BULUNMAKTA
	MUTFAK	-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-ÇCAK VE EYİVE KULLANILMADIĞI DÖNEMLERDE ÜZERE KAPATILABİLMEKTE -TEZGAH KULLANILMADIĞI DÖNEMLERDE ÇALIŞMA MASASI OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-ALAN TAŞINAMAZ	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULUNMAMAKTA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI İLE ŞOFBEN, KOMBİ VE LPG İLE BAĞLANTISI BULUNMAKTA
	DEPOLAMA ALAN VE BİRLERİ	-DEPOLAMA ALANLARI VE BİRLERİ ARACIN İHTİYAÇ DUYULAN KISIMLARINDA BULUNMAKTA -ARACIN ARKA KISMINDA DIŞARDAN ERİŞİME UYGUN SU DEPOSU VE EKSTRA EKİPMAN DEPOSU BULUNMAKTA	HERHANGİ BİR YANI İŞLEVİ BULUNMAMAKTA	-PORTATİF BİRLER İHTİYAÇ HALİNDE TAŞINABİLMEKTE -TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI BELİRLİ HATLARA BAĞLI OLUŞUKLARINDAN SABİTLENMELERİ GEREKMEKTE	-RAF, LAR VE DOĞAL TRAFİK ESNASINDA KILITLI KAPAKLARLA SABİTLENMEK DURUMUNDA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI TESSİS VASİTASIYLA DÜŞ WC VE MUTFAK BİRLERİNE BAĞLANTILI BULUNMAKTA
	DİŞ MEKAN	-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-ARACIN ÇİNDEN GEÇİŞ SAĞLANAN POP-UP TAVAN BİRİMİ EKSTRA ALAN İMKANI SAĞLANMAKTA -EKLENECEK ÇADIR VEYA TENTE BAĞLANTISI YAŞAMA ALANINI ARTTIRILABİLMEKTE	-HERHANGİ BİR ETMEN BULUNMAMAKTA	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULUNMAMAKTA	-DİŞ ETMENE ÇEREKSİNİM BULUNMAMAKTA

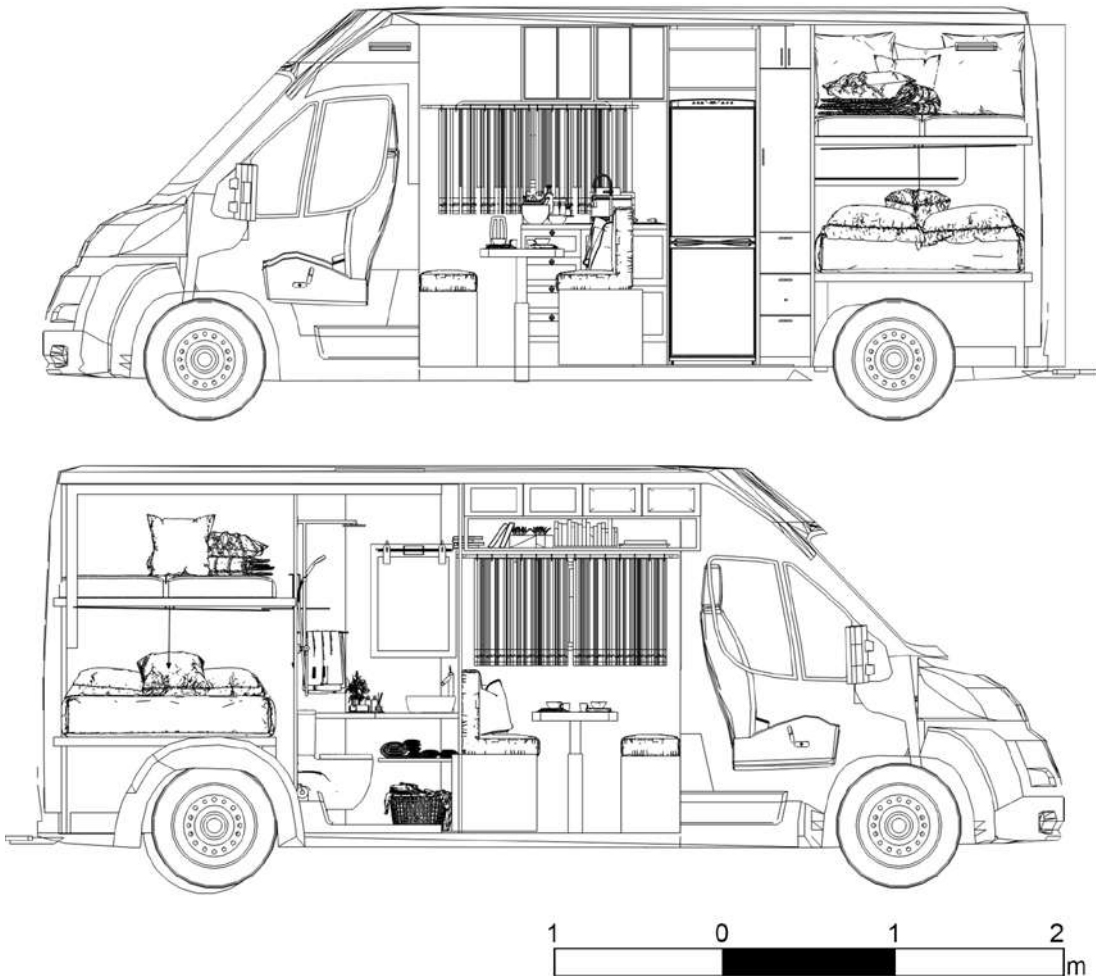
5.2.4. 4 Nolu Aracın Analizi(2012 model Fiat Ducato Camper)



Şekil 5.19. 4 Nolu Araç İşlev Şeması (Anonim, 2019g3)

2012 model Fiat Ducato Camper'dan dönüştürülen araç 17m³ kapasiteye sahiptir. İçerisinde yatağa dönüşebilen oturma/yeme alanı, pişirme alanı, ıslak hacim, dört kişilik ranza formlu ekstra yatma alanı ve depolama birimleri bulunmaktadır. Ayrıca 185 watt'lık güneş paneli ile temiz ve atık su deposu bulunmaktadır.

Çizim 5.4. 4 Nolu Araç Ölçekli Kesit (Orijinal 2019)





Oturma/yeme alanı altına konumlandırılan depolama birimi, hareketli masa tablası ve dönebilen koltuklar ile çok amaçlı bir alan oluşturulmuştur. Söz konusu oturma birimleri gerektiği zaman iki çocuk veya bir yetişkin bireye hizmet edebilecek yatma alanına da dönüştürülmektedir.

Araçın arka kısmında yer alan ranza formulu iki adet çift kişilik yatak geniş kullanıcı gruplar için ekstra alan sağlarken işlev değişikliği durumda oturma alanı olarak da hizmet verebilmektedir. Pişirme alanına eklenen buzdolabı ve ekstra dolap alan verimliliğini arttırmıştır. Olabildiğince minimal bir alanda çözülen banyo; duş ve wc kullanıma uygundur.

Aşağıdaki tabloda kaliteli kriterlere sahip bir yaşama alanı için gerekli olan ölçüler tespit edilmiş olup; mevcut mobil yaşama alanları ile karşılaştırılmıştır.













Çizelge 5.14. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu (Orijinal 2019)						
DEĞİŞKEN	GENİŞLİK		DERİNLİK		YÜKSEKLİK	
	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT
DIŞ KAPI	90 cm	70cm	x	x	210 cm	185 cm
İÇ KAPI (WC)	70 cm	50cm	x	x	180 cm	175 cm
KORİDOR	90 cm	50 cm	x	x	x	x
MUTFAK TEZGAHI	≤30 cm	120 cm	60 cm	50 cm	x	x
ALT MUTFAK DOLABI	30/150 cm	120 cm	60 cm	50 cm	85/95 cm	90 cm
ÜST MUTFAK DOLABI	30/150 cm	120 cm	≤40 cm	30 cm	65/100 cm	60 cm
YATAĞA DÖNÜŞ. KOLTUK	90 cm	120 cm	200 cm	180 cm	x	x
PORTATİF MASA	130 cm	120 cm	80 cm	30/60 cm	70/75 cm	70 cm
ÇİFT KİŞİLİK YATAK	160 cm	160 cm	200 cm	200 cm	x	x
TEK KİŞİLİK YATAK	x	x	x	x	x	x

Standart ölçüler ile araç içi ölçülerin karşılaştırıldığı tabloda yer alan veriler; araç içerisinde birimlere ayrılan hacimleri göstermektedir. Neufert Yapı Tasarım'da yer alan minimum ölçüler baz olarak alınmış ve tabloda 'standart' kısmına eklenmiştir. İncelenen alanlardan alınan ölçüler ise 'mevcut' kısmına eklenip karşılaştırılma daha kolay hale getirilmiştir. İncelenen araçtan alınan dış kapı, iç kapı, koridor, yatağa dönüşen koltuk, portatif masa ve çift kişilik yatağa ait ölçülerin standarttan daha küçük olduğu tespit edilmiş olup; mutfak tezgâhı, alt ve üst mutfak dolabına ait ölçülerin ise belirlenen aralık değer içerisinde yer aldığı gözlemlenmiştir.

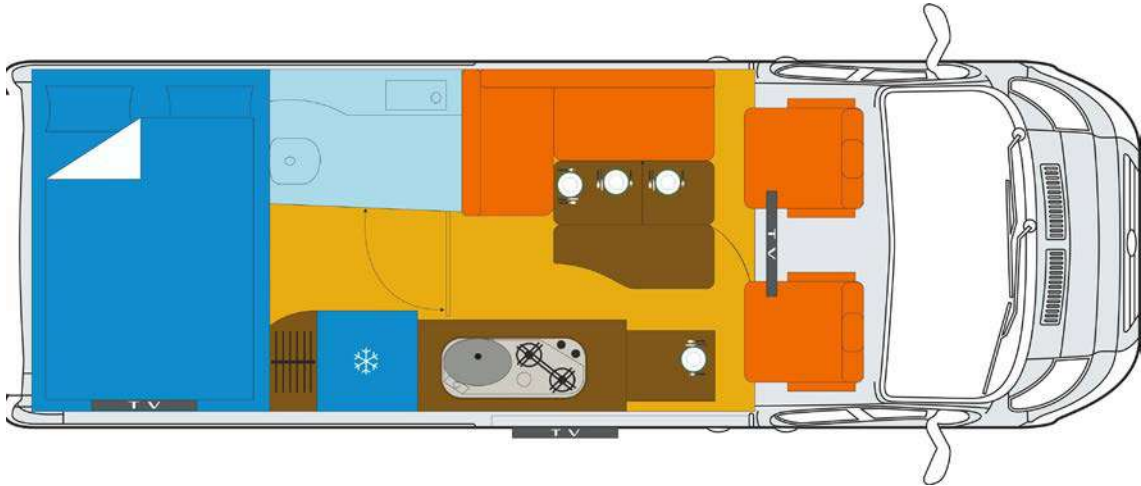
Araç kabuğunda yer alan 70cm*185cm ebatlarındaki kapı alana girişi sağlarken sürgülü olması sebebiyle aynı zamanda dış çevreyle sirkülasyonu da sağlamaktadır. Araç içerisinde yaşama alanının genelinden ayrılan tek alan ise 50cm*175cm ebatlarındaki kapıya sahip ıslak hacim alanıdır. Bu alanlardaki ölçülerin standart minimum ölçülerden küçük olmakla beraber kullanımda herhangi bir negatif etki oluşturmadığı gözlenmiştir. Yaşama, pişirme, yeme ve yatma alanlarını birbirine bağlayan 50cm genişliğe sahip koridor alanında iki kişinin yan yana hareketi mümkün değilken, tek kişilik geçişlerde sorun oluşmadığı gözlenmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta ve derinliği de olması gereken minimum ölçü olan 60 cm olarak tespit edilmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta iken minimum 60 cm olması gereken alt dolap ve dolayısıyla tezgahın derinliği ile alan kazanımı için 50 cm olarak düzenlenmiştir. Aynı alan kazanımı maksadıyla minimum 40 cm olması gereken üst dolap derinliği 30 cm olarak ayarlanmış; tavan yüksekliğine uygun olarak düzenlenen ve minimum 65 cm olması gereken dolap yüksekliği de 60 cm olarak tasarlanıp üretilmiştir.

Yaşama alanında ve yatağa dönüşen oturma biriminde; baz alınan minimum yatak ölçüsü 90cm*200cm iken araç içerisinde alınan ölçüde 120cm*180cm ebatlarında iki çocuk veya yetişkinin kullanımına yönelik bir yatak alanı oluşturulduğu gözlenmiştir. Aynı birimde dört kişilik kullanıma yönelik ve yatağa dönüşümde yardımcı bir yemek masası bulunmaktadır. Minimum 60cm*120cm ebatlarında olması gereken masanın ise 68cm*90cm ebatlarında olduğu tespit edilmiştir. Aracın arka kısmında minimum ölçü olan 160cm*200cm ebatlarında olduğu tespit edilen ranza formunda çift kişilik iki adet yatak kullanımına uygun bir bölüm oluşturulmuştur. Alan yüksekliği normal yatak yüksekliği olan 40cm'den fazla tutularak alt kısım depolama birimi olarak değerlendirilmiştir. Bu alana araç içerisinde bir kapak yardımı ile veya aracın arka kısmından kapakların açılması yolu ile erişim sağlanabilmektedir.

Çizelge 5.15. 4 Nolu Araç Analiz Şablonu (Orjinal 2019)

MEVCUT BİRİMLER	KULLANMA İMKANLARI	İŞLEV DEĞİŞİMİ	YANI İŞLEV	TAŞINABİLİRLİK İMKANI	TRAFİKTE KULLANIM İMKANI	BAĞIMLI OLANUN DIŞ ETİMENLER
		-KOLUKLAR HAREKETLİ AKSAM VE MİNDERLER YASASIYLA ÇİFT KİŞİLİK BİR YATAĞA DÖNÜŞEBİLMEKTE	-YEREK MASASI YÜKSEKLIK AYARI YAPILARAK YATAĞA DÖNÜŞME SİLEMİNDE YARDIMI DURUMDA -OTURMA BİRİMİ ALTINDA YER ALAN KISIM SU DEPOSU OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞTİR	-KOLUK MİNDERLER HARİC TASINMA İHTİMALİ BULUNMAMAKTA	-OTURMA BİRİMLERİNİN YATAK İŞLEVİNDE OTURMA İŞLEVİNE ÇEVİRİLMESİ GEREKMEKTE	-DİŞ ETİMENE GEREKSİNİMİ BULUNMAMAKTA
		-KOLUKLARDAN DÖNÜŞEBİLEN ÇİFT KİŞİLİK YATMA BİRİMİ BULUNMAMAKTA -RANZA FORMLUNDA TASARLANAN 2 ABET ÇİFT KİŞİLİK YATMA BİRİMİ BULUNMAMAKTA	-ALT RANZA KATI OTURMA DÜZENİNE GETİRİLEREK EKSTRA YAŞAMA ALANI OLUŞTURULMAMAKTA -OTURMA DÜZENİNİ OLUŞTURAN BİRİMLERİN İÇLERİ EŞYA DEPOLANMAK İÇİN UYGUN DURUMDA	-MİNDER VE SİTELER HARİC ALAN TAŞINAMAZ	-YATAĞA DÖNÜŞTÜRÜLEN OTURMA ALANI ESKİ FORMLUDA KULLANILABİLMEKTE -RANZA FORMLUNDAKİ ALANIN SABİTLENMESİ GEREKMEKTE	-DİŞ ETİMENE GEREKSİNİMİ BULUNMAMAKTA
		-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-HERHANGİ BİR YANI İŞLEV MEVCUT DEĞİL	-ARACI ÇERÇİSİNDEKİ İMKANIN YETERSİZ OLDUĞU DURUMLARDA PORTATİF WC VEYA DÜŞ KULLANILABİLMEKTE	-TRAFİKTE KULLANIMI İMKANI BULUNMAMAKTA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI İLE KULLANIM MATERYALİNE GÖRE GAZ VEYA ELEKTRİK BAĞLANTISI BULUNMAMAKTA
		-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-OCAK VE EVİYE KULLANILMADIKI DÖNEMLERDE ÜZERE KAPATILABİLMEKTE -TEZGAH KULLANILMADIKI DÖNEMLERDE ÇALIŞMA MASASI OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-ALAN TAŞINAMAZ	-TRAFİKTE KULLANIMI İMKANI BULUNMAMAKTA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI İLE KULLANIM MATERYALİNE GÖRE GAZ VE ELEKTRİK BAĞLANTISI BULUNMAMAKTA
		-DEPOLAMA ALANLARI VE BİRİMLERİ ARACIN İHTİYAÇ DUYULAN KISIMLARINDA BULUNMAMAKTA -OTURMA BİRİMLERİNİN ALTINDA YER ALAN DEPOLAMA ALANLARINA EK OLARAK KUYAFET ASMAK İÇİN BİR DOLAP BULUNMAMAKTA	-HERHANGİ BİR YANI İŞLEV MEVCUT DEĞİL	-PORTATİF BİRİMLER İHTİYAÇ HALİNDE TAŞINABİLMEKTE -TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI BELİRLİ HATLARA BAĞLI OLUŞTURULMADAN SABİTLENMELERİ GEREKMEKTE	-RAF VE DOLAPLAR TRAFİK EŞMASINDA KILITLI KAPAKLARLA SABİTLENMEK DURUMUNDA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI TESISAT VASİTASIYLA DÜŞÜNC VE İHTİFAK BİRİMİNE BAĞLANTILI BULUNMAMAKTA
		-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-KLENELCEK TENTE VEYA ÇADIR BAĞLANTISI İLE YAŞAMA ALANI ARTTIRILABİLMEKTE	-HERHANGİ BİR ETİMEN BULUNMAMAKTA	-TRAFİKTE KULLANIMI İMKANI BULUNMAMAKTA	-DİŞ ETİMENE GEREKSİNİMİ BULUNMAMAKTA

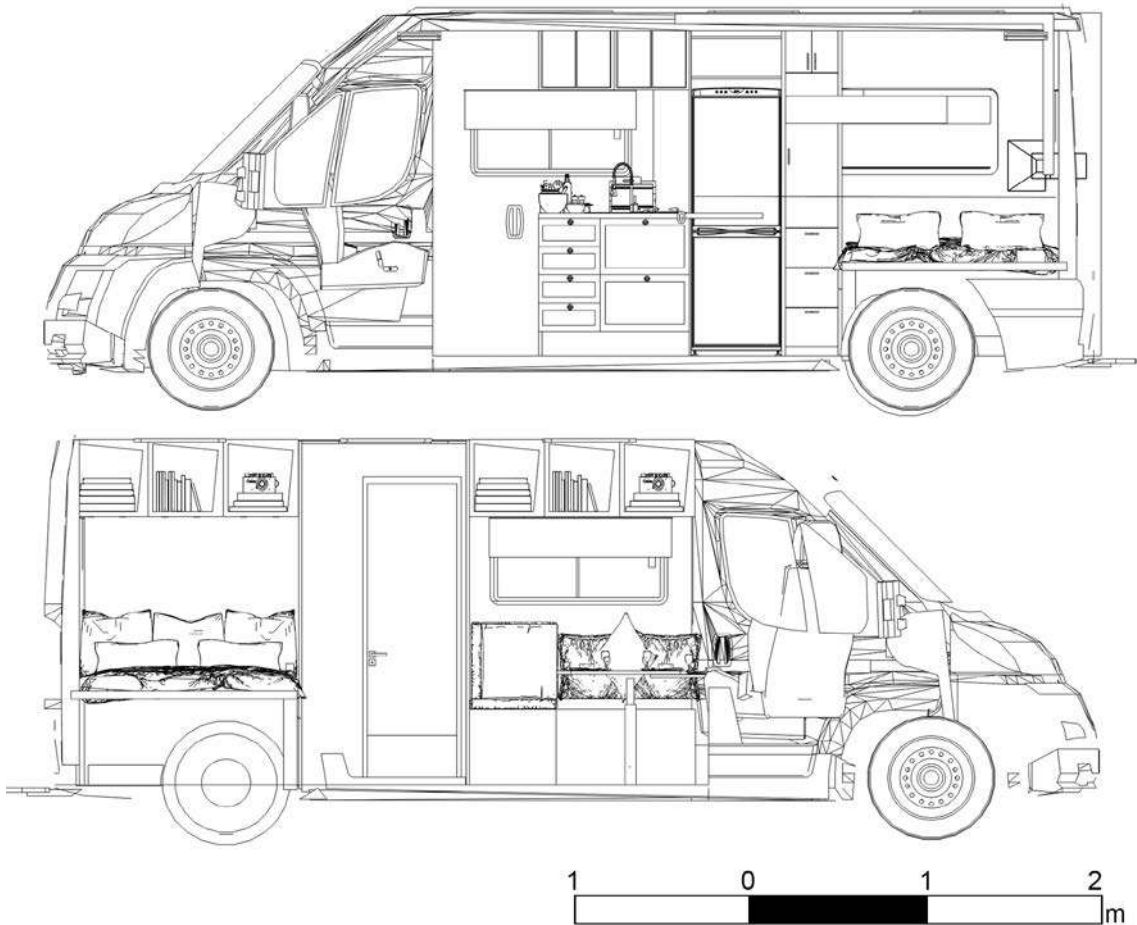
5.2.5. 5 Nolu Aracın Analizi(2014 model Fiat Ducato Camper)



Şekil 5.21. 5 Nolu Araç İşlev Şeması (Anonim, 2019i3)

2014 model Fiat Ducato Camper'dan dönüştürülen araç 17m³ kapasiteye sahiptir. İçerisinde yatağa dönüşebilen oturma/yeme alanı, pişirme alanı, ıslak hacim, dört kişilik ranza formulu ekstra yatma alanı ve depolama birimleri bulunmaktadır. Ayrıca 185 watt'lık güneş paneli ile temiz ve atık su deposu bulunmaktadır.

Çizim 5.5. 5 Nolu Araç Ölçekli Kesit (Orijinal 2019)





Oturma/yeme alanı altına konumlandırılan depolama birimi, hareketli masa tablası ve dönebilen koltuklar ile çok amaçlı bir alan oluşturulmuştur. Söz konusu oturma birimleri gerektiği zaman iki çocuk veya bir yetişkin bireye hizmet edebilecek yatma alanına da dönüştürülmektedir.

Araçın arka kısmında yer alan çift kişilik yatak ekstra alan sağlarken işlev değişikliği durumunda oturma alanı olarak da hizmet verebilmektedir. Pişirme alanına eklenen buzdolabı ve ekstra dolap alan verimliliğini arttırmıştır. Olabildiğince minimal bir alanda çözülen banyo; duş ve Wc kullanıma uygundur.

Aşağıdaki tabloda kaliteli kriterlere sahip bir yaşama alanı için gerekli olan ölçüler tespit edilmiş olup; mevcut mobil yaşama alanları ile karşılaştırılmıştır.






Çizelge 5.16. Standart ve Araç İçi Ölçü Tablosu (Orijinal 2019)						
DEĞİŞKEN	GENİŞLİK		DERİNLİK		YÜKSEKLİK	
	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT	STANDART	MEVCUT
DIŞ KAPI	90 cm	70cm	x	x	210 cm	185 cm
İÇ KAPI (WC)	70 cm	50cm	x	x	180 cm	175 cm
KORİDOR	90 cm	50 cm	x	x	x	x
MUTFAK TEZGAHI	≤30 cm	120 cm	60 cm	50 cm	x	x
ALT MUTFAK DOLABI	30/150 cm	120 cm	60 cm	50 cm	85/95 cm	90 cm
ÜST MUTFAK DOLABI	30/150 cm	120 cm	≤40 cm	30 cm	65/100 cm	60 cm
YATAĞA DÖNÜŞ. KOLTUK	90 cm	110 cm	200 cm	200 cm	x	x
PORTATİF MASA	130 cm	112 cm	80 cm	30/60 cm	70/75 cm	70 cm
ÇİFT KİŞİLİK YATAK	160 cm	150 cm	200 cm	190 cm	x	x
TEK KİŞİLİK YATAK	x	x	x	x	x	x

Standart ölçüler ile araç içi ölçülerin karşılaştırıldığı tabloda yer alan veriler; araç içerisinde birimlere ayrılan hacimleri göstermektedir. Neufert Yapı Tasarım'da yer alan minimum ölçüler baz olarak alınmış ve tabloda 'standart' kısmına eklenmiştir. İncelenen alanlardan alınan ölçüler ise 'mevcut' kısmına eklenip karşılaştırılma daha kolay hale getirilmiştir. İncelenen araçtan alınan dış kapı, iç kapı, koridor, yatağa dönüşen koltuk, portatif masa ve çift kişilik yatağa ait ölçülerin standarttan daha küçük olduğu tespit edilmiş olup; mutfak tezgâhı, alt ve üst mutfak dolabına ait ölçülerin ise belirlenen aralık değer içerisinde yer aldığı gözlemlenmiştir.

Araç kabuğunda yer alan 70cm*185cm ebatlarındaki kapı alana girişi sağlarken sürgülü olması sebebiyle aynı zamanda dış çevreyle sirkülasyonu da sağlamaktadır. Araç içerisinde yaşama alanının genelinden ayrılan tek alan ise 50cm*175cm ebatlarındaki kapıya sahip ıslak hacim alanıdır. Bu alanlardaki ölçülerin standart minimum ölçülerden küçük olmakla beraber kullanımda herhangi bir negatif etki oluşturmadığı gözlenmiştir. Yaşama, pişirme, yeme ve yatma alanlarını birbirine bağlayan 50cm genişliğe sahip koridor alanında iki kişinin yan yana hareketi mümkün değilken, tek kişilik geçişlerde sorun oluşmadığı gözlenmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta ve derinliği de olması gereken minimum ölçü olan 60 cm olarak tespit edilmiştir. Pişirme biriminde alt ve üst dolapları ile tezgahın uzunlukları standart aralıkta iken minimum 60 cm olması gereken alt dolap ve dolayısıyla tezgahın derinliği ile alan kazanımı için 50 cm olarak düzenlenmiştir. Aynı alan kazanımı maksadıyla minimum 40 cm olması gereken üst dolap derinliği 30 cm olarak ayarlanmış; tavan yüksekliğine uygun olarak düzenlenen ve minimum 65 cm olması gereken dolap yüksekliği de 60 cm olarak tasarlanıp üretilmiştir.



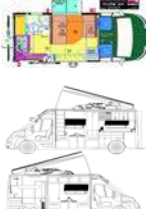
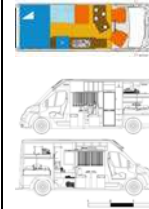




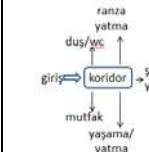
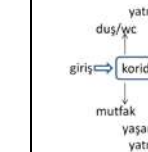
Yaşama alanında ve yatağa dönüşen oturma biriminde; baz alınan minimum yatak ölçüsü 90cm*200cm iken araç içerisinde alınan ölçüde 120cm*180cm ebatlarında iki çocuk veya yetişkinin kullanımına yönelik bir yatak alanı oluşturulduğu gözlenmiştir. Aynı birimde dört kişilik kullanıma yönelik ve yatağa dönüşümde yardımcı bir yemek masası bulunmaktadır. Minimum 60cm*120cm ebatlarında olması gereken masanın ise 60cm*112cm ebatlarında olduğu tespit edilmiştir. Aracın arka kısmında minimum ölçü olan 160cm*200cm ebatlarında olması gereken ve 150cm*190cm ebatlarında olduğu tespit edilen çift kişilik yatak alanı oluşturulmuştur. Alan yüksekliği normal yatak yüksekliği olan 40cm'den fazla tutularak alt kısım depolama birimi olarak değerlendirilmiştir. Bu alana araç içerisinde bir kapak yardımı ile veya aracın arka kısmından kapakların açılması yolu ile erişim sağlanabilmektedir.

Çizelge 5.17. 5 Nolu Araç Analiz Şablonu (Orijinal 2019)

MEVCUT BİRLER	KULLANMA İMKANLARI	İŞLEV DEĞİŞİMİ	YANI İŞLEV	TAŞINABİLİRLİK İMKANI	TRAFİKTE KULLANIM İMKANI	BAGIMLI OLAN DIŞ ETMENLER
	 YAŞAMA ALANI	-KOLUKLAR, HAREKETLİ AKSAM VE MİNDERLER VASITASIYLA 1 YETİŞKİN VEYA 2 ÇOCUĞA HİZMET EDEBİLECEK YATAĞA DÖNÜŞEBİLMEKTE	-YEMEK MASASI YÜKSEKLİK AVARI YAPILARAK YATAĞA DÖNÜŞME İSLEMİNDE YARDIMCI DURUMDA -KOLUK BİRİMİ ALTINDAKİ ALAN DEPOLAMA İÇİN KULLANILABİLMEKTE	-OTURMA BİRİMİNİN MİNDERLERİ HARİÇ TAŞINMA İMKANI BULLUNMAMAKTA	-OTURMA BİRİMİNİN YATAK İŞLEVDEN OTURMA İŞLEVİNE ÇEVİRLMESİ GEREKMEKTE	-DIŞ ETMENE GEREKSİNİM BULLUNMAMAKTA
	 YATMA ALANI	-KOLUKLARDAN DÖNÜŞEBİLEN 1 YETİŞKİN VEYA 2 ÇOCUĞA HİZMET EDEN ALAN BULLUNMAMAKTA -ARACIN ARKA KISMINDA DEPOLAMA VE YAŞAMA ALANINDAN ÇEVİRİLEN ÇİFT KİŞİLİK YATAK BULLUNMAMAKTA	-ARACIN ARKA KISMINDA BULLUNAN YATMA BİRİMİNİN ALTINDA YER ALAN ÜNİTELER SU VEYA EKİPMAN DEPOSU OLARAK KULLANILABİLMEKTE -YATAK BİRİMİ OTURMA DÜZENİNE GETİRİLEREK EKİSTRA YAŞAMA ALANI OLUŞTURULMAMAKTA	-MİNDER VE SİLTELER HARİÇ ALAN TAŞINAMAZ	-YATAĞA DÖNÜŞEBİLEN OTURMA ALANI ESKİ FORMUNDA KULLANILABİLMEKTE -ARKA KISIMDAKİ YATMA ALANININ SABİTLENMESİ GEREKMEKTE	-DIŞ ETMENE GEREKSİNİM BULLUNMAMAKTA
	ISLAK HACİM	-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-HERHANGİ BİR YANI İŞLEV MEVCUT DEĞİL	-ARAC İÇERİSİNDEKİ İMKANIN YETERSİZ OLDUĞU DURUMLARDA PORTATİF WC VEYA DÜŞ KULLANILABİLMEKTE	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULLUNMAMAKTA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI İLE KULLANIM MATERYALİNE GÖRE GAZ VE ELEKTRİK BAĞLANTISI BULLUNMAMAKTA
	MUTFAK	-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-OCAK VE EVİYE KULLANILMADIĞI DÖNEMLERDE ÜZERE KAPATILABİLMEKTE -TEZGAH KULLANILMADIĞI DÖNEMLERDE ÇALIŞMA MASASI OLARAK KULLANILABİLMEKTE	-ALAN TAŞINAMAZ	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULLUNMAMAKTA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI İLE KULLANIM MATERYALİNE GÖRE GAZ VE ELEKTRİK BAĞLANTISI BULLUNMAMAKTA
	DEPOLAMA ALAN VE BİRLERİ	-DEPOLAMA ALANLARI VE BİRLERİ ARACIN İHTİYAÇ DUYULAN KISIMLARINDA BULLUNMAMAKTA -OTURMA VE YATMA BİRLERİNİN ALTINDA YER ALAN DEPOLAMA ALANLARINA EK OLARAK KİTAFET ASMAK İÇİN BİR DOLAP BULLUNMAMAKTA	-HERHANGİ BİR YANI İŞLEV MEVCUT DEĞİL	-PORTATİF BİRLER İHTİYAÇ HALİNDE TAŞINABİLMEKTE -TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLAR BELİRLİ HATLARA BAĞLI OLUŞUKLARINDAN SABİTLENMELERİ GEREKMEKTE	-RAF VE DOLAPLAR TRAFİK ESNASINDA KÜLTÜLİ KAPAKLARLA SABİTLENMEK DURULMAMAKTA	-TEMİZ VE KIRLI SU DEPOLARI, TESİSAT VASİTASIYLA DÜŞÜNC VE UTTAK BİRİMİNE BAĞLANTILI BULLUNMAMAKTA
	DIŞ MEKAN	-İŞLEV DEĞİŞTİRİLEMEZ	-EKLENEBİLECEK TENTE VEYA CADIR BAĞLANTISI İLE YAŞAMA ALANI ARTTIRILABİLMEKTE	-HERHANGİ BİR ETMEN BULLUNMAMAKTA	-TRAFİKTE KULLANIM İMKANI BULLUNMAMAKTA	-DIŞ ETMENE GEREKSİNİM BULLUNMAMAKTA

5.2.6. Karavan Analiz Tablosu

Çizelge 5.18. Karavan Parkı Tasarım Analiz Tablosu

Araç No		1 Nolu Araç	2 Nolu Araç	3 Nolu Araç	4 Nolu Araç	5 Nolu Araç							
Kriter													
	Fonksiyon Analizi												
Malzeme Analizi	Kabuk	Standart Sac Kaporta	Standart Sac Kaporta	Standart Sac Kaporta	Standart Sac Kaporta	Standart Sac Kaporta							
	Yaşama Alanı	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Epoksi Duvar: Alçı Plaka Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum							
	Yatma Alanı	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Alçı Plaka Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum							
	Mutfak	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Epoksi Duvar: Alçı Plaka Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Parke Duvar: Ahşap kaplama Yalıtım: Köpük+Alüminyum							
	Islak Hacim	Zemin: Seramik Duvar: Epoksi Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Epoksi Duvar: Epoksi Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Epoksi Duvar: Epoksi Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Seramik Duvar: Seramik Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Zemin: Seramik Duvar: Seramik Yalıtım: Köpük+Alüminyum							
Antropometrik Analizler		en	boy	yük	en	boy	yük	en	boy	yük	en	boy	yük
	Dış Kapı	65 cm	-	190 cm	70 cm	-	185 cm	125 cm	-	190 cm	70cm	-	185 cm
	İç Kapı	50 cm	-	175 cm	50 cm	-	175 cm	45 cm	-	180 cm	50cm	-	175 cm
	Koridor	52 cm	-	-	50 cm	-	-	40/60 cm	-	-	50 cm	-	-
	Mutfak	120 cm	-	-	135 cm	50 cm	-	100 cm	60 cm	-	120 cm	50 cm	-
	Yatağa Dönüş. Koltuk	85 cm	185 cm	-	68 cm	180 cm	-	115 cm	190 cm	-	120 cm	180 cm	-
	Portatif Masa	88 cm	65 cm	72 cm	90 cm	68 cm	70 cm	115 cm	60 cm	70 cm	120 cm	30/60 cm	70 cm
Yatak	117 cm	187 cm	-	117 cm	200 cm	-	150 cm	190 cm	-	160 cm	200 cm	-	

Oluşturulan analiz tablosunda araçlar isimlerine göre ayrılmış; araç plan ve kesitleri ile beraber hazırlanan fonksiyon şemaları açıklamalarla birlikte sunulmuştur. Amaç; tanım ve ölçülerle birlikte söz konusu yaşama alanlarının iç mekân analizini de görsel olarak sunmaktır. Tablo genel olarak üç kısımdan oluşmakta olup ilk kısımda bahsi geçen çizim ve şemalar yer almakta, ikinci kısımda araçlara ait materyal analizleri üçüncü kısımda ise ergonomik analizler yer almaktadır. Materyal analizlerinin yapıldığı kısımda her aracı kabuğu ve bölümlerini iç mekânlarda kullanıldığı tespit edilen yemin ve duvar kaplama materyalleri ile yalıtım materyali hakkında bilgi verilmiştir.

İncelenen tüm araçların kabukları standart sac materyalden olup ayırım ağırlıklı olarak araç iç mekânlarındaki bölümlerde görülmektedir. İncelemenin yapıldığı 1 nolu aracın yaşama, yatma ve mutfak birimlerinin zeminlerinde ahşap parke kullanılarak yaşamaya uygun ve temizliği kolay bir alan oluşturulmuştur. Aracın aynı birimlerinin duvar kaplamaları ise aracın genel iç kısım kaplaması olan ahşap materyaldir. Söz konusu kaplama hep ses ve ısı yalıtımına yardımcı olmakta hem doğal ve geri dönüştürülebilir özelliği ile kullanıcıya ileriye dönük katkı sağlamakta hem de görsel olarak yaşam alanını pozitif yönde etkilemektedir. Araç içerisinde yer alan ıslak hacim birimi ısı su yalıtımını daha üstte tutmak amacı ile seramik zemin ve epoksi duvar kaplamasına sahip durumdadır. Aracın tüm birimleri arasında ve kabukta kullanılan yalıtım materyali ise alüminyumla desteklenen köpük materyaldir.

2 nolu aracın yaşama ve mutfak birimlerinin zeminlerinde epoksi kullanılarak temizliği kolay ve görsel yönden sade bir alan oluşturulmuştur. Yatma biriminin zemini ise ahşap parke kullanımı ile ayrılarak sıcak bir his ortaya çıkarılmıştır. Aracın aynı birimlerinin duvar kaplamaları ise aracın genel iç kısım kaplaması olan alçı panellerdir. Söz konusu kullanıcının talebi olan sade iç mekân tanımına destek niteliğinde olmakla beraber yalıtımına yardımcı olmaktadır. Araç içerisinde yer alan ıslak hacim birimi ısı su yalıtımını daha üstte tutmak amacı ile epoksi zemin ve duvar kaplamasına sahip durumdadır. Aracın tüm birimleri arasında ve kabukta kullanılan yalıtım materyali ise alüminyumla desteklenen köpük materyaldir.

3 nolu aracın yaşama, yatma ve mutfak birimlerinin zeminlerinde ahşap parke kullanılarak yaşamaya uygun ve temizliği kolay bir alan oluşturulmuştur. Aracın aynı birimlerinin duvar kaplamaları ise aracın genel iç kısım kaplaması olan ahşap materyaldir. Söz konusu kaplama hep ses ve ısı yalıtımına yardımcı olmakta hem doğal ve geri dönüştürülebilir özelliği ile kullanıcıya ileriye dönük katkı sağlamakta hem de görsel olarak yaşam alanını pozitif yönde etkilemektedir. Araç içerisinde yer alan ıslak



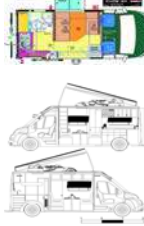
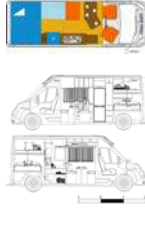

hacim birimi ısı su yalıtımını daha üstte tutmak amacı ile epoksi zemin ve duvar kaplamasına sahip durumdadır. Aracın tüm birimleri arasında ve kabukta kullanılan yalıtım materyali ise alüminyumla desteklenen köpük materyaldir.

4 nolu aracın yaşama, yatma ve mutfak birimlerinin zeminlerinde ahşap parke kullanılarak yaşamaya uygun ve temizliği kolay bir alan oluşturulmuştur. Aracın aynı birimlerinin duvar kaplamaları ise aracın genel iç kısım kaplaması olan ahşap materyaldir. Söz konusu kaplama hep ses ve ısı yalıtımına yardımcı olmakta hem doğal ve geri dönüştürülebilir özelliği ile kullanıcıya ileriye dönük katkı sağlamakta hem de görsel olarak yaşam alanını pozitif yönde etkilemektedir. Araç içerisinde yer alan ıslak hacim birimi ısı su yalıtımını daha üstte tutmak amacı ile seramik kaplama zemin ve duvar kaplamasına sahip durumdadır. Aracın tüm birimleri arasında ve kabukta kullanılan yalıtım materyali ise alüminyumla desteklenen köpük materyaldir.

5 nolu aracın yaşama, yatma ve mutfak birimlerinin zeminlerinde ahşap parke kullanılarak yaşamaya uygun ve temizliği kolay bir alan oluşturulmuştur. Aracın aynı birimlerinin duvar kaplamaları ise aracın genel iç kısım kaplaması olan ahşap materyaldir. Söz konusu kaplama hep ses ve ısı yalıtımına yardımcı olmakta hem doğal ve geri dönüştürülebilir özelliği ile kullanıcıya ileriye dönük katkı sağlamakta hem de görsel olarak yaşam alanını pozitif yönde etkilemektedir. Araç içerisinde yer alan ıslak hacim birimi ısı su yalıtımını daha üstte tutmak amacı ile seramik kaplama zemin ve duvar kaplamasına sahip durumdadır. Aracın tüm birimleri arasında ve kabukta kullanılan yalıtım materyali ise alüminyumla desteklenen köpük materyaldir.

Analiz tablosunun üçüncü ve son kısmı olan ergonomik analiz kısmında ise tüm araçlarda mevcut olan dış kapı, iç kapı, koridor, mutfak birimi, yatağa dönüşen koltuk, portatif masa ve yatağa ilişkin alınan ölçüler karşılaştırma açısından bir araya toplanmıştır. Tablonun genelinden ve kısımlardan elde edilen verilere göre; moto-karavan tipi mobil yaşama alanlarında kabuk sabit kalmak zorunda olup hiçbir nedenle genişletilemediği için alan ve donatılarda yapılan birkaç santimetrelik revizeler bile kurtarıcı pay oynamaktadır. Konut veya sosyal alan gibi geniş hacimlere yayılan yaşama mekânlarının aksine karavan tipi yaşama mekânlarında standart kabul edilen minimum ölçülerden daha fazla minimize edilmiş donatı ve ölçülerin tespiti söz konusu mobil yaşama alanlarının farklı öncelik ve gerekliliklere göre tasarlanıp inşa edildiğinin göstergesidir. Bu sayede günümüzde küçük kabul edilen konut hacimlerinden çok daha dar alanlarda yaşanabildiği görülmektedir.

Çizelge 5.19. Karavan Parkı İhtiyaç Analiz Tablosu

Araç No	1 Nolu Araç	2 Nolu Araç	3 Nolu Araç	4 Nolu Araç	5 Nolu Araç
Kriter					
Yapı Malzemesi	Kabuk: Standart Sac Kaporta Duvar: Ahşap kaplama	Kabuk: Standart Sac Kaporta Duvar: Alçı Plaka	Kabuk: Standart Sac Kaporta Duvar: Ahşap kaplama	Kabuk: Standart Sac Kaporta Duvar: Ahşap kaplama	Kabuk: Standart Sac Kaporta Duvar: Ahşap kaplama
Güvenlik	Araç Kilidi: var Bijon Kilidi: var Güvenlik Camı: var	Araç Kilidi: var Bijon Kilidi: var Güvenlik Camı: var	Araç Kilidi: var Bijon Kilidi: var Güvenlik Camı: var	Araç Kilidi: var Bijon Kilidi: var Güvenlik Camı: var	Araç Kilidi: var Bijon Kilidi: var Güvenlik Camı: var
İzolasyon	Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Yalıtım: Köpük+Alüminyum	Yalıtım: Köpük+Alüminyum
Tasarruf	4 *120 watt'lık Güneş Enerji Paneli Kompost Sistem Klozet	4 *120 watt'lık Güneş Enerji Paneli Kompost Sistem Klozet	4 *100 watt'lık Güneş Enerji Paneli Kompost Sistem Klozet	1*185 watt'lık Güneş Enerji Paneli Kompost Sistem Klozet	1*185 watt'lık Güneş Enerji Paneli Kompost Sistem Klozet
Kullanıcı Konforu	Tavan Kliması Bisiklet Taşıma Ünitesi Tente	Araç İçi Klima Bisiklet Taşıma Ünitesi Sabit Depolama Birimi Tente	Araç İçi Klima Bisiklet Taşıma Ünitesi Şofben Sabit Depolama Birimi Tente	Tavan Kliması Şofben Uydu Anteni-Tv Tente	Tavan Kliması Şofben Bisiklet Taşıma Ünitesi Çamaşır Makinası Tente

Oluşturulan analiz tablosunda araçlar isimlerine göre ayrılmış ardından araç plan ve kesitleri ile beraber araçların tasarımsal gerekliliklerinden ayrı olarak ihtiyaç analizleri oluşturulmuştur. Amaç; her araç için materyal ve malzeme ile ergonomik analizlerin dışında ortaya çıkan ihtiyaçların tespit edilip tablo halinde sunulmasıdır.

Analiz çerçevesinde; araç kabuğu, güvenlik unsurları izolasyon gereklilikleri, tasarruf ve kullanıcı konforuna etkiyen ek unsurlar tespit edilmiştir. Analiz edilen 1 nolu araçta araç kilidi, bijon kilidi ve güvenlik camının varlığı tespit edilmiştir. Bu ekipmanlar aracın trafikte veya park halinde dışarıdan gelebilecek negatif durumlardan daha az hasarla korunmasına yardımcı olmaktadır. Alüminyum folyo kaplı köpük yalıtımı ise ısı geçirmezliğinin yanı sıra ses yalıtımı da sağlayarak kullanıcının nitelikli bir mekânda vakit geçirmesine yardımcı olmaktadır. Islak hacim biriminde yer alan kompost klozet ise daha temiz ve geri dönüşüm imkânı sunan bir sistemdir. Bu sayede araç içerisinde uzun süreli konaklamalarda tesisata bağlantı gerekmemektedir. İnşa sürecinde araçlara monte edilen ve araç içi ekipmanların kullanımına kolaylık sağlayan güneş enerji sistemleri sabit veya portatif olarak gerekli güce göre seçilebilmektedir.

Söz konusu araçta 4 adet 120 watt'lık panel bulunmaktadır. Tüm bunların yanında kullanıcı ihtiyaçlarına göre araca eklenen tavan kliması, bisiklet taşıma ünitesi ve park esnasında kullanılması tente gibi ek unsurlar daha kaliteli bir kullanım sunmaktadır.

Analiz edilen 2 nolu araçta araç kilidi, bijon kilidi ve güvenlik camının varlığı tespit edilmiştir. Bu ekipmanlar aracın trafikte veya park halinde dışarıdan gelebilecek negatif durumlardan daha az hasarla korunmasına yardımcı olmaktadır. Alüminyum folyo kaplı köpük yalıtımı ise ısı geçirmezliğinin yan sıra ses yalıtımı da sağlayarak kullanıcının nitelikli bir mekânda vakit geçirmesine yardımcı olmaktadır. Islak hacim biriminde yer alan kompost klozet ise daha temiz ve geri dönüşüm imkânı sunan bir sistem dir. Bu sayede araç içerisinde uzun süreli konaklamalarda tesisata bağlantı gerekmemektedir. İnşa sürecinde araçlara monte edilen ve araç içi ekipmanların kullanımına kolaylık sağlayan güneş enerji sistemleri sabit veya portatif olarak gerekli güce göre seçilebilmektedir. Söz konusu araçta 4 adet 120 watt'lık panel bulunmaktadır. Tüm bunların yanında kullanıcı ihtiyaçlarına göre araca eklenen tavan kliması, bisiklet taşıma ünitesi, araç içerisine tasarım sürecinde dahil edilen sabit depolama birimi ve park esnasında kullanılması tente gibi ek unsurlar daha kaliteli bir kullanım sunmaktadır.

Analiz edilen 3 nolu araçta araç kilidi, bijon kilidi ve güvenlik camının varlığı tespit edilmiştir. Bu ekipmanlar aracın trafikte veya park halinde dışarıdan gelebilecek negatif durumlardan daha az hasarla korunmasına yardımcı olmaktadır. Alüminyum folyo kaplı köpük yalıtımı ise ısı geçirmezliğinin yan sıra ses yalıtımı da sağlayarak kullanıcının nitelikli bir mekânda vakit geçirmesine yardımcı olmaktadır. Islak hacim biriminde yer alan kompost klozet ise daha temiz ve geri dönüşüm imkânı sunan bir sistem dir. Bu sayede araç içerisinde uzun süreli konaklamalarda tesisata bağlantı gerekmemektedir. İnşa sürecinde araçlara monte edilen ve araç içi ekipmanların kullanımına kolaylık sağlayan güneş enerji sistemleri sabit veya portatif olarak gerekli güce göre seçilebilmektedir. Söz konusu araçta 4 adet 100 watt'lık panel bulunmaktadır. Tüm bunların yanında kullanıcı ihtiyaçlarına göre araca eklenen tavan kliması, bisiklet taşıma ünitesi, araç içerisine tasarım sürecinde dahil edilen sabit depolama birimi, harici şofben ve park esnasında kullanılması tente gibi ek unsurlar daha kaliteli bir kullanım sunmaktadır.

Analiz edilen 4 nolu araçta araç kilidi, bijon kilidi ve güvenlik camının varlığı tespit edilmiştir. Bu ekipmanlar aracın trafikte veya park halinde dışarıdan gelebilecek negatif durumlardan daha az hasarla korunmasına yardımcı olmaktadır. Alüminyum

folyo kaplı köpük yalıtımı ise ısı geçirmezliğinin yan sıra ses yalıtımı da sağlayarak kullanıcının nitelikli bir mekânda vakit geçirmesine yardımcı olmaktadır. Islak hacim biriminde yer alan kompost klozet ise daha temiz ve geri dönüşüm imkânı sunan bir sistem dir. Bu sayede araç içerisinde uzun süreli konaklamalarda tesisata bağlantı gerekmemektedir. İnşa sürecinde araçlara monte edilen ve araç içi ekipmanların kullanımına kolaylık sağlayan güneş enerji sistemleri sabit veya portatif olarak gerekli güce göre seçilebilmektedir. Söz konusu araçta 1 adet 185 watt'lık panel bulunmaktadır. Tüm bunların yanında kullanıcı ihtiyaçlarına göre araca eklenen tavan kliması, şofben, uydu anteni-TV ve park esnasında kullanılması tente gibi ek unsurlar daha kaliteli bir kullanım sunmaktadır.

Analiz edilen 5 nolu araçta araç kilidi, bijon kilidi ve güvenlik camının varlığı tespit edilmiştir. Bu ekipmanlar aracın trafikte veya park halinde dışarıdan gelebilecek negatif durumlardan daha az hasarla korunmasına yardımcı olmaktadır. Alüminyum folyo kaplı köpük yalıtımı ise ısı geçirmezliğinin yan sıra ses yalıtımı da sağlayarak kullanıcının nitelikli bir mekânda vakit geçirmesine yardımcı olmaktadır. Islak hacim biriminde yer alan kompost klozet ise daha temiz ve geri dönüşüm imkânı sunan bir sistemdir. Bu sayede araç içerisinde uzun süreli konaklamalarda tesisata bağlantı gerekmemektedir. İnşa sürecinde araçlara monte edilen ve araç içi ekipmanların kullanımına kolaylık sağlayan güneş enerji sistemleri sabit veya portatif olarak gerekli güce göre seçilebilmektedir. Söz konusu araçta 1 adet 185 watt'lık panel bulunmaktadır. Tüm bunların yanında kullanıcı ihtiyaçlarına göre araca eklenen tavan kliması, bisiklet taşıma ünitesi, harici şofben, çamaşır makinası ve park esnasında kullanılması tente gibi ek unsurlar daha kaliteli bir kullanım sunmaktadır.

Tablolarda yer alan unsurlar hep birlikte incelendiğinde mobil yaşama mekânı kullanıcılarının tüm ihtiyaçlar görülmektedir. Tasarımın araştırma, planlama ve oluşturma evrelerinin başından itibaren tüm ihtiyaçların göz önüne alınması inşa sonrası kullanım döneminde negatif sonuç ve dönüşleri minimuma indirmeye yardımcı olmaktadır. Unutulmaması gereken planlama evresinin en önemli evre olduğudur.

5.3. ARAŞTIRMA BULGULARI

Çalışma kapsamında; ülkemizden ve dünyadan farklı konumlardaki karavan parkları seçilmiş ve yapılan literatür ve örnek taramaları neticesinde incelenmiştir. İnceleme sonucunda; karavan parklarının alanın konumu ve verilmesi planlanan hizmetlere göre değişkenlik gösteren hacimlere ayrılacak biçimde planlandığı tespit edilmiştir. Hizmet verilecek hacimlerin; coğrafi çevre, aktivite türü, hedef kullanıcı kitlesinin durumu ve ziyaretçilerin kullandıkları kamp aracı gibi farklı kriterler uyarınca planlandığı, konumlandırıldığı ve kullanıma sunulduğu görülmektedir.

Karavan parkı bünyesinde kamp maksadıyla bulunan ziyaretçilere sunulacak elektrik, su, atık toplama alanı, ıslak hacim gibi kullanılması tercihe bağlı ihtiyaçların ihtiyaçların sunulması zorunlu tutulmaktadır. Bu imkânlar park yönetimince kampçı ünitelerine mutlaka sunulmalı tercih edilme durumu ise ziyaretçilere bırakılmalıdır. Ancak bazı parklarda söz konusu imkânların sunulması birimlere ayrılmış; bazı birimlerde yalnızca elektrik veya su gibi unsurlar sunulurken bazı birimlerde elektrik, su, atık boşaltımı, uydu-Tv sunularak ziyaretçiye tercih hakkı sağlanmıştır. Bu durum kamp aracı veya çadır ile ziyarette bulunan kullanıcılara belirlenen düzenlenmiş birimlerde konaklama sağlamıştır. Ayrıca incelenen alanların bazılarında herhangi bir hizmet talep etmeyen, yalnızca konaklama imkânından faydalanmak isteyen ziyaretçiler için; düzenlenmiş alanların dışında, doğaya daha yakın ve diğer ziyaretçilerden daha izole olan serbest alanlarda konaklama imkânı da sunulmaktadır.

Karavan parkları bünyesinde konaklayan tüm araç ve çadır kullanıcıları için geçerli gerekliliklerden biri de mahremiyet ihtiyacıdır. Birimler arası ayırım, alanın tamamında yapılması gerekli bir durumdur. Konaklama birimlerinin araları belirli oranda ses ve görüntüyü engelleyecek şekilde ayrılmalı; kullanıcıların küçük yaşama alanlarında evlerindeki mahremiyete yakın bir rahatlık sağlanmalıdır.

Karavan parklarının geneli yalnızca konaklama imkânı sunmakla kalmayıp kullanıcılara ziyaretleri esnasında farklı aktivitelerden faydalanma olanağı sunmaktadırlar. Parkın konumlandığı bölgeye ve coğrafi şartlara göre değişkenlik gösteren aktivitelerin programlanması; parkın planlanması sürecinde veya dönemlik olarak gerçekleştirilebilmektedir. Çalışmada incelenen karavan parklarında ziyaretçilere sunulan sosyal aktivitelerde karavan parkının deniz kenarı, nehir kenarı veya orman içerisinde yer alması gibi coğrafi konumlar fazlasıyla etkili olmuştur. Bu durumda su aktiviteleri ile trekking veya seracılık gibi kırsal alan aktivitelerinin alana uygunluğu yine coğrafi konuma göre belirlenmektedir. Bazı tesislerde ise konaklayan kullanıcıların

dışında günübirlik aktivite ve festivaller için alanı ziyaret etme imkânı da bulunmaktadır. Sezonluk veya sürekli planlanan aktiviteler veya alan içerisinde yer alan yeme-içme mekânlarını kullanan ziyaretçiler taleplerine göre tesiste ağırlanmaktadırlar

Tüm karavan parklarında çocuk aktivite alanları, sosyal alanlar ve kullanıcıların serbest şekilde vakit geçirebileceği ortak alanların bulunması gerekmektedir. Bu alanların hacmi ve sunacağı imkânlar da yine coğrafi konuma ve ziyaretçi kitlesine göre değişiklik göstermektedir. Tüm karavan parklarında bulunması gereken birimlerden biri de yardımcı birimler olarak adlandırılabilir alanlardır. Bu birimler içerisinde idari bina ve muhasebe birimi, kampçılara tam zamanlı hizmet vermesi planlanan büfe/market birimi ve ıslak hacim birimleri dahil edilmektedir. Ziyaretçilerin kampa giriş anında, acil ve gerekli bilgi edinme durumları ile ödeme yapacakları dönemde kolay erişebilecekleri idari binanın ana girişe yakın olması alan hizmet alma ve verme açısından kolaylık sağlamaktadır. Genellikle kent merkezi dışında yer alan karavan parklarında kullanıcıların acil gereksinimleri olarak karşılayacak kapasitede bir büfe-market biriminin bulunması hem ziyaretçilere kolaylık sağlayacak hem de karavan parkı için ek gelir getirecektir. Tüm bunlara ek olarak tüm karavan parklarında ziyaretçilere hizmet vermesi gereken duş, wc, mutfak ve çamaşır yıkama birimlerini içeren ıslak hacim alanı yer almak durumundadır. Asgari olarak; karavan parkları ve kamp alanlarında ortak kullanıma uygun şekilde her 25 kişiye 1 adet lavabo, wc kabini ile duş kabini bulunması gerekmektedir.

Çalışmada incelenen karavan parklarının bazıları gibi ülkemizde ve dünyada pek çok karavan parkı ziyaretçilerine alternatif konaklama imkânı da sunmaktadır. Bünyelerine karavanın yanında çadır, bungalov, kabin veya otel ile konaklama seçeneğini bulunduran söz konusu tesisler kullanıcıya daha fazla seçenek sunarak bu sayede ziyaretçi oranlarını arttırmaktadırlar.

Karavan parkı projesi oluşturulurken planlanması gereken alanlardan bir diğeri de ekstra otopark alanlarıdır. Yalnızca farklı konaklama seçenekleri ve günübirlik ziyaret imkânı sunan daha geniş ölçekteki alanlarda değil 5 araca hizmet verme kapasitesi bulunan küçük alanlarda bile ekstra otopark alanının mutlaka bulunması gerekmektedir. Bu alanlar; çekme karavan veya çadır kullanıcıları için de avantaj olarak görülmektedir.

Çalışma kapsamında incelenen bir diğeri konu da ülkemizde imal edilmiş ve kullanılmakta olan moto-karavan olarak sınıflandırılan kamp araçlarıdır. Çalışmada söz konusu araçların kabuk ve iç mekân tasarım süreci, bu süreçte dikkat edilmesi

gerekenler, teknik aksamlar ve araç içerisindeki düzenlemeleri ile donatıların tasarımı ile kullanımının yanında aktif kullanımda araçta oluşan ekstra durumlar incelenmiştir. Araştırma sürecinde literatür taraması gerçekleştirilmiş; mobil konaklama birimi olan karavanların tasarım sürecinin yıllar içindeki gelişim ve değişimi göz önünde bulundurularak günümüz teknolojisi ile tasarlanan bir karavandaki gereklilikler tespit edilmiştir. Çalışma için belirlenen araçlar bu bilgiler ışığında incelenmiş; 2d ve 3d çalışmalar ve montaj sonrası fotoğrafları ile desteklenen tablolar oluşturulmuştur.

Herhangi bir araçtan dönüştürülen tüm kamp taşıtlarının dış kabuğu standart sac kaportadan imal edilmiştir. Bu kısım aracın dönüşümünde herhangi bir değişikliğe maruz kalmamaktadır. Aracın her hava şartında yaşamaya uygun hale gelmesi için iç kabukta mutlaka su, ısı ve ses yalıtımı yapılması gerekmektedir. Yalıtımda kullanılan materyaller isteğe ve talebe göre değişiklik göstermekle beraber mimari de benzer amaçla kullanılan materyaller ile benzerlik göstermektedir. Ancak yalıtımı yapılacak alana göre malzeme değişikliği yapılabilmektedir. Örneğin zemin ve duvar yalıtımında kullanılacak materyal yaşama alanı ile ıslak hacimde farklılık gösterebilmektedir.

Tüm yaşama alanları gibi mobil yaşama alanlarının tasarım sürecinde de işlev şemalarının oluşturulması ve projenin kullanıcı ihtiyaçlarına göre düzenlenmesi büyük önem arz etmektedir. Bu süreçte alanın kullanım biçimleri, kullanıcı talepleri, kullanıcı sayısı ve alanda geçirilecek zaman gibi farklı faktörler ön plana çıkmaktadır. Tasarımda önem arz eden konulardan biri de çok işlevli donatı ve alanların kurgulanma sürecidir. Karavan tipi mobil yaşama alanları hareket özgürlüğüne sahip ama çok küçük hacimli alanlardır. Ortalama 10m³ ile 25m³ arasında değişen hacimlerde yaşama, yatma, pişirme/yeme ve ıslak hacim ihtiyaçlarının karşılandığı aynı zamanda hareket edebilecek ağırlıkta alanlar tasarlamak görüldüğünden daha ayrıntılı ve zorlayıcı bir süreçtir. Örneğin gün içerisinde yaşama alanı olarak kullanılan ve gerekli durumda yatma birimine dönüştürülen ortak alan karavan içerisinde yüksek oranda yer kaplamaktadır.

Karavan ve tüm mobil araçlar; kent içi veya dışında kamp alanları veya doğayla baş başa konaklama yapabilen konumda oldukları için park halindeyken araç güvenliğinin sağlanması önemli bir unsurdur. Mobil yaşama alanları oluşturulurken dikkat edilmesi gereken konulardan biri de tasarruftur. Herhangi bir altyapı veya şebeke ile bağlantısı bulunmayan karavanlarda enerji ve kaynakların yerinde ve tutumlu biçimde kullanılması gerekmektedir. Güneş enerji panelleri vasıtasıyla enerji sağlanması, temiz, gri ve siyah su tankları ile suyun dönüşümlü olarak kullanılmasının

sağlanması ve kompost klozet üniteleri ile atıkların doğaya zararsız biçimde salınması sağlanmaktadır.

Tasarımın tamamında ortaya çıkarılmak istenen en büyük etmen ise kullanıcı konforudur. Çünkü yapılan tasarımın odak noktası her şeyin ortak noktası olan kullanıcıdır. İhtiyaçlara uygun ve doğru biçimde cevap vermesi gereken yaşama alanının planlanma ve tasarım sürecinde ise havalandırma, ısıtma gibi mekânın ve kullanıcıların sağlıklı biçimde devamlılığını sürdürmesine yardımcı etmenler de önemli yer tutmaktadır. Uyku kliması, araç içi klima ve/veya araç havalandırmaları sirkülasyon, ısıtma ve soğutma işlemlerine yardımcı olmaktadır. Islak hacim biriminde eğer pencere yok ise ayrı bir havalandırma sistemini yer alması önemlidir. Araç ısıtmasında klimanın yanı sıra şofben veya elektrikli ısıtıcıların kullanıldığı örnekler de bulunmaktadır. Kullanıcı konforuna yönelik olarak araca eklenmesi muhtemel ünitelerden biri de uydu/Tv sistemleridir. Karavan parklarında genelde ücretsiz Wi-fi olanağı sunulmakla beraber doğada herhangi bir durumda uydu üzerinden Tv kullanımı mümkündür. Karavanda uzun süre yaşayan ve park ettiği alanda sabit olarak konaklayan kullanıcıların seyahatleri esnasında kısa süreli ihtiyaçlarını karşılayabilmeleri için bisiklet kullanmaları yaygın bir yöntemdir. Bu nedenle araç dışı kabuğunda veya depolama alanlarında bisiklet taşıyıcılarının görülmesi de aynı şekilde yaygındır.

Depolama ihtiyaçlarına yönelik çözümler karavan tipi mobil yaşama mekânlarında ortaya çıkan en büyük gerekliliklerden biridir. Günlük kullanıma yönelik eşya depolama birimleri, yeme içme ve pişirme ihtiyacına yönelik depolama birimleri, kıyafet depolama birimlerinin yanı sıra kirli ve temiz su depolama birimleri de aracın dönüşüm sürecinde iyi planlanmalı ve aktif kullanıma uygun biçimde imal edilmelidir. Çalışmada incelenen araçların tamamında her alan değerlendirilmiş ve maksimum depolama hacmine sahip alanlar oluşturulmuştur. Küçük hacimli söz konusu yaşama alanlarını kullanıcıları genelde iç mekân ile dış mekân bağlantısı kurmayı; hayatları imkânlar dahilinde açık havada devam ettirmeyi tercih etmektedirler. Bu nedenle kullanıcılar karavanlarında araç bağlantılı açık hava çadırları veya yine araç bağlantılı tenteler kullanmayı tercih etmektedirler.

6. SONUÇ

Hayata farklı yönden bakmanın, sabit yaşayış yerine hareket halinde olmanın, yeni keşiflerde bulunmanın ve az ile yetinebilmenin en büyük odak noktası olan ‘karavan’ geçmişten bu yana kullanıcıları ortak paydası olmuştur. Yaşam standardına, mali imkânlarla, çevresel etmenlere ve kişisel isteklere göre çeşitlenme gösteren tüm araçlar kullanıcı hayatına büyük etki oluşturmaktadır. Tercih sebebi hobi veya ihtiyaç olarak ayrılrsa da her kullanıcı karavan yaşamına adapte olmuş durumdadır.

Az eşya ve minimal alanlarda yaşanılabilirliği kanıtlaması sebebiyle; günümüz tüketim toplumlarına verilen mesaj ise nettir; İnsan her yerde her şartta yaşayabilir. Söz konusu yaşam basittir fakat insan ırkı tarafından karmaşıklaştırılmaktadır. Doğaya dönüş, teknolojiden uzaklaşma çabası, vejeteryan/vegan kültür, daha az atıl üretimi gibi olgulara işaret ederek daha temiz bir dünya için çaba sarfedilmektedir.

Karavan kültürü; hayat şartlarının giderek zorlaştığı, atılan her adımın maddi götürü oluşturduğu, lüks tüketim ve yaşayışın bir başarı olarak görüldüğü, meslek hayatının yoğunluğu sebebiyle kaliteli yaşama ve kaliteli tatil imkânlarına güçlüklerle ulaşıldığı veya sahip olunamadığı günümüzde sakin ve huzurlu bir yaşama işaret etmektedir.

Ancak tüm bunların yanında; lüks tüketime dahil olmaması, tatil maksadı ile kullanılırken gözde tatil köyleri kadar getirisinin olmaması, ülke genelinde tesis yetersizliği, kent içi ve dışı lokasyonlarda güvenlik endişesi, çamaşır, bulaşık gibi günlük işlerin insan gücüne dayalı olması, çevresel etkiler, toplum baskısı gibi sebeplerle söz konusu kültür bünyesinde yaşayan kullanıcı sayısı özellikle ülkemizde oldukça azdır.

Mobil alanların mekânsal düzenlemesi mimari mekân düzenlemesinden oldukça farklıdır. Mimari ve iç mimari kriter ve teknik ölçüler ile mobil araç içi tasarım ölçüleri birbirinden oldukça farklıdır. Uygun dolaşım ve yaşama alanı ölçüleri konut tipi mekânlarda oldukça esnek ve isteğe bağlı değişebilir iken mobil ve ‘tiny home’ olarak adlandırılan ufak mekânlarda bu durum tamamıyla kabuğa göre değişmektedir.

Belirli metraj ve teknik şartnamelere göre hazırlanıp, gerekli işlevleri söz konusu kabuk içerisinde tamamı işler halde bir araya getirmek tasarımcı için emek gerektiren bir süreç olduğu kadar kullanıcı için de meşakkatli bir durumdur. Mobil mekân tasarımında mimarlık/içmimarlık eğitimi bünyesinde verilen öğretiler ile zıt noktalar bulunmaktadır. Yerleşim planlaması genellikle eğitim sürecinde aktarılandan daha dar

alanları kapsamaktadır. Çoğu alan ve donatı teknik detay ölçüleri, kullanıcı istek ve yaşam tarzına göre belirlenmekte olup genel bir imalat şablonu bulunmamaktadır.

Mobil araç sahibi olan veya mobil alanlarda konaklama gerekliliği olan kullanıcılara ihtiyaç duyulabilecek tüm hizmetleri sunma gayesi ile tasarlanan ve hayata geçirilen karavan parkı ve kampinglerin erişim, arazi, kullanım imkânları ve sağladıkları hizmetler yönünde kullanıcılara uygunluğu tercih edilme sebeplerindedir.

Ülkemizde mevzuat sebebi ile genelde firmalara tasarlatılan ve imalatı yaptırılan tüm karavan tipi araçlar belirli aksamlar (kirli-temiz su deposu, tesisat aksamları, aydınlatma gibi) sabit kalacak biçimde kullanıcı talebine göre seçilen araç içerisine özel imal ettirilmektedir. Dünyanın farklı yerlerinde farklı mevzuatlar sayesinde aynı ülkemizdeki gibi firmalara özel tasarımlar yaptıran kullanıcılar olduğu gibi ticari aracını kendisi karavana dönüştüren kullanıcılar da mevcuttur. Marangozluk, tamir becerisi gibi yetenekler isteyen bu uğraş aynı zamanda planlama becerisi de gerektirmektedir. Günümüz teknolojisi ve ekipman avantajının yanı sıra internet ve kolay bilgi erişimi de avantaj söz konusu kişiler için durumundadır.

Araştırma ve inceleme sonucunda küçük alanlarda tam zamanlı yaşamaya yönelik birimlerin tasarımının diğer tüm yaşama alanlarının tasarımları kadar önem arz ettiği görülmüştür. Karavan tipi kamp araçlarının tasarımında asıl önemli olan günümüz konut hacimlerinden çok daha küçük alanlarda ama aynı kapasitede yaşamaya olanak sağlanacak nitelikte mekânların oluşturulmasıdır. Aynı nitelikli tasarım ihtiyacı karavanların konaklayacağı parkların tasarımı için de önem arz etmektedir. Nasıl ki konut tasarımlarında kent ölçeği planlamaya dahil ediliyorsa söz konusu parkların nitelikli biçimde kullanıma sunulması da karavan kullanıcıları için aynı oranda önem arz etmektedir.

Dünyada ve ülkemizde yıllardır süregelen kamp ve karavan kültürünün nitelikli biçimde gelişerek devam etmesi temennisiyle hazırlanan bu çalışma aynı zamanda ülkemizde alternatif turizm çeşidi olarak görülen karavan turizmine katkı sağlamak amacı taşımaktadır.

KAYNAKLAR

- Akgül, A., 2006, Mimarlıkta Mobilite Kavramı: Göçebe Çingener ve Sirk yaşamı Üzerine Bir İnceleme, Yüksek Lisans Tezi, İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü, İstanbul.
- Akpınar, A., 1984. Place- A Mobile Reality Mobile Manufactured Homes, YTU, İstanbul.
- Altan, Z. B., 2007, Belgesel Film Çekim Ekibi İçin Tasarlanan Minimum Ölçekte Mobil Mekan Araştırma ve İncelemesi, İstanbul.
- Anonim 2001. <https://www.kadinsayfasi.com/kendin-yap/olaganustu-tasinabilir-mutfak-modelleri> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim 2005. <http://www.greynomadsaustralia.com.au/index.php/component/k2/item/372-i-built-my-own-caravan> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2008. <http://turukbil.blogspot.com.tr/2012/04/turklerin-gocebeligi-hakkinda-birkac.html> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim 2009a. <http://wowturkey.com/forum/viewtopic.php?t=89310> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim 2009b. <http://spotinsurance.blogspot.com/2008/09/mobile-vw-crafter-barber-shop.html> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2010a. <https://www.kampkaravan.org.tr/haberler/101-yeni.html> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2010b. <https://www.smithsonianmag.com/history/commemorating-100-years-of-the-rv-56915006/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2010c. <https://www.kampkaravan.org.tr/kampkitap.pdf> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2011a. <http://ahsapteknolojisi.blogspot.com/2011/01/antropometri.html> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2011b. <http://konaxo.altervista.org/wp-content/uploads/2011/10/bufalino-camper.jpg> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2012a. <https://www.etimolojiturkce.com/kelime/mobil> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2012b. <https://www.dailymail.co.uk/news/article-2122712/A-drawing-room-wheels--The-1920s-caravan-wealthy-used-explore-countryside.html> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2014a. <http://www.reklamaction.com/blog/seyahat-bloggerlari-affiliate-pazarlamadan-nasil-faydalanabilir/> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2014b. <https://nocloudinthesky.wordpress.com/page/13/> (Erişim tarihi:01.05.2018).

- Anonim, 2014c. <https://historiavera.com/tag/agricultura-neolitico-dieta/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2014d. <http://www.dunyayikesfet.net/tag/karavan-fabrikasi/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2014e. <https://www.dunyayikesfet.net/2014/08/ilk-karavann-hikayesi-eccles-karavanlar-html/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2014f. <https://onedio.com/haber/ilk-karavanin-hikayesi-eccles-karavanlari-347258> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2014g. http://www.nilufer.bel.tr/niluferbelediyesi-146-misi_kamp_karavan_tesisi#prettyPhoto (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2014h. http://www.nilufer.bel.tr/niluferbelediyesi-146-misi_kamp_karavan_tesisi#prettyPhoto (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2014i. http://www.nilufer.bel.tr/i/fotogaleri/1977/NLF_9163.JPG (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2016a. <https://memphite.com/YmVkb3VpbiB0ZW50IGRlZmluaXRpb24/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2016b. <https://onedio.com/haber/bir-gun-kamp-yapsak-ne-guzel-olur-ya-diyenlerden-misiniz-iste-o-gun-bugun-668195> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2016c. <http://caravanersforum.com/viewtopic.php?t=62083> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017a. <http://www.wallswithstories.com/uncategorized/teepees-the-iconic-dwellings-of-nomadic-native-american-tribes.html> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017b. <http://hogyantortent.com/az-amerikai-lakokocsi-parkokrol/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017c. <https://www.teknolsun.com/2017/02/bespoke-karavan.html?m=1> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017d. <https://www.teknolsun.com/2017/02/bespoke-karavan.html?m=1> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017e. <https://thewest.com.au/lifestyle/motoring/aramis-is-one-for-all-blacktop-trips-ng-b88641744z> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2017f. <http://pikony.com/media/4503668358484519> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017g. <http://www.campervanconversion.co.uk/campervan-water.html> (Erişim tarihi:01.04.2019).

- Anonim, 2017h. <http://uniting4climate.net/isuzu-trooper-camper-conversion/isuzu-trooper-camper-conversion-marvelous-kitchen-inside-vv-1224a%C2%971632-pixels-for-the-home-on-wheels/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017i. <http://www.cobramcaravans.com.au/aircon.shtml> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2017j. <https://www.sozcu.com.tr/2017/ekonomi/turkiyede-ilk-kez-markette-karavan-satildi-1904020/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2018a. <https://www.differencebetween.com/difference-between-first-and-vs-second-industrial-revolution/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018b. <http://www.newworldencyclopedia.org/entry/Nomad> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018c. <http://www.gmcmotorhome.com/faq/GMC26Interior.html> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018d. <http://pikony.com/media/37365871893530365/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018e. <https://www.thewaywardhome.com/campervan-conversion-kit/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim 2018f. <https://www.oliviafayedesign.com/50-camper-van-with-bathroom-and-kitchen/camper-van-with-bathroom-and-kitchen-the-gallery-for-rv-bathroom-shower-combo/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018g. <http://wanitamalas.com/90-rock-camping-rv-camper-trailer-organization/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018h. <https://tnaew4dtuh736c6mwiemai6w-wpengine.netdna-ssl.com/wp-content/uploads/2013/08/General-april-2011-057.jpg> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2018i. <https://buszklima-webaruhaz.hu/dometic-freshjet-2200-allohelyzeti-tetoklima-legkondicionalo-820> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019a1. <https://www.bilgiustam.com/evliya-celebi-kimdir-1611-1682/> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2019b1. <https://triumph-strategy.ru/jergonomichnyj-dizajn/> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2019c1. <http://www.historyworld.net/about/sources.asp?gtrack=pthc> (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2019d1. https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_early_and_simple_domes (Erişim tarihi:01.05.2018).
- Anonim, 2019e1. <https://www.bob.org.uk/parks> (Erişim tarihi:01.04.2019).

- Anonim, 2019f1. <http://www.tdk.gov.tr> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019g1. <http://www.tdk.gov.tr> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019h1. <https://www.ilkkimbuldu.com/karavani-kim-buldu/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019i1. <https://www.flaggrv.com/product-thor-motor-coach/chateau-motor-home-class-c> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019j1. <https://tr.pinterest.com/pin/737957088915213523/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019k1.
<https://i.pinimg.com/564x/29/84/b2/2984b2722447ef7f2ab83972510df401.jpg> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019l1. <https://vanclan.co/cricket-camper/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019m1. <https://www.yooying.com/nomad.vans> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019n1. <https://www.webbsmotorcaravans.co.uk/wp-content/uploads/46.jpg> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019o1. <https://ququq.info/ququq/g-box-english/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019p1 <http://www.isere-evasion.com/montblanc3.htm> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019r1. <http://cremafriens.com/gallery/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019s1. <http://www.isere-evasion.com/montblanc3.htm> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019t1. <https://yasaminritmi.com/kuru-kompost-tuvalet/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019u1. <http://drivetosurvive.info/toilet-air-vent/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019v1. <http://www.doityourselfrv.com/luna-teardrop-trailer/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019y1.
<https://www.campingandcaravanningclub.co.uk/helpandadvice/technicalhelp/datasheets/keeping-your-caravan-motorhome-or-trailer-secure/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019z1. https://projectcamper.files.wordpress.com/2009/07/img_1152-large.jpg?w=1200 (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019a2. <https://smallerliving.org/2016/08/23/10-tiny-home-essentials-you-just-cant-live-without-didnt-think-7-would-be-on-the-list/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019b2. <https://campgenerator.com/best-rv-solar-panels/> (Erişim tarihi:01.04.2019).

- Anonim, 2019c2. <https://picclick.co.uk/PV-Logic-Portable-Foldup-Briefcase-Solar-Panel-Kit-With-322206805999.html> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019d2. <http://pikony.com/media/571886852679774171> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019e2. <https://rainyadventures.com/best-rv-air-conditioner/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019f2. <https://www.mercedes-benz-overseasmotors.ca/en/ac-and-climate/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019g2. <https://thumbs-prod.si-cdn.com/6oFZGOuUfmAcVru4ABqPY0OP8Gc=/fit-in/1072x0/https://public-media.si-cdn.com/filer/RV-Overland-Park-trailer-camp-1925-4.jpg> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019h2. https://www.tripadvisor.com/LocationPhotoDirectLink-g34291-d12347618-i252412056-Floridays_RV_Park-Hobe_Sound_Florida.html (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019i2. <https://littlemexico.net/activities.html> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019j2 <http://pleasantvalleyresort.com/activities/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019k2. <https://learn.compactappliance.com/finding-an-rv-park/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019l2. <https://clarksvillervpark.com/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019m2. <https://www.portsoylinks.org/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019n2. <https://www.portsoylinks.org/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019o2. <https://www.portsoylinks.org/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019p2. <https://www.portsoylinks.org/> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019r2. https://www.google.com/maps/place/Kalyumet+Campground/@41.309732,-79.289266,15z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x40cfc91d39a70854?sa=X&ved=2ahUKEwjXwOaB_NTiAhW6ysQBHbJdD64Q_BIwGnoECAsQCA (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019s2. http://www.kalyumet.com/_upload/images/misc/campground-map.jpg (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019t2. http://www.kalyumet.com/_upload/images/home-rotator/camp-sites-1.jpg (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019u2. <http://www.pacamping.com/campgrounds/kalyumet-camping-cabins> (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019v2. http://www.kalyumet.com/_upload/images/amenities/air-conditioned-luxury-log-cabin.jpg (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019y2. http://www.kalyumet.com/_upload/images/amenities/clean-modern-restrooms.jpg (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019z2. http://www.kalyumet.com/_upload/images/amenities/laundry-facilities.jpg (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019a3.

https://www.google.com/maps/place/C%C3%A0mping+La+Gaviota+Costa+Brava/@42.1893756,3.1081759,15z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0xbc3449a150fec470?sa=X&ved=2ahUKEwjpx_OV_rTiAhVpxKYKHb7qDsoQ_BIwEnoECA8QCA (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019b3. <https://www.lagaviota.com/wp-content/uploads/2016/02/plano-camping-2016.jpg> (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019c3. <https://www.lagaviota.com/wp-content/uploads/2015/12/parcelas-3.jpg> (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019d3. <https://www.lagaviota.com/wp-content/uploads/2016/02/mobilhome-llevant-1-nd.jpg> (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019e3.

<https://www.google.com/maps/place/Misi+Kamp+Karavan+Restoran+%26+Cafe/@40.179839,28.9712386,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x14ca16ddca559a21:0x6ffb5056397e7e4!8m2!3d40.179839!4d28.9734273> (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019f3.

<https://www.google.com/maps/place/Fetih+Mahallesi,+Karatay+Bld.+Karavan+Park%C4%B1,+42030+Karatay%2FKonya/@37.8735637,32.5487052,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x14d09abadbef5247:0x969c28edef4bca9c!8m2!3d37.8735637!4d32.5508939> (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019g3. <http://ns1.kentbilgisi.com/haberdetay.asp?arama=1888#>. (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019h3. <http://ns1.kentbilgisi.com/haberdetay.asp?arama=1888#>. (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019i3. <http://ns1.kentbilgisi.com/haberdetay.asp?arama=1888#>. (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019j3. <http://ns1.kentbilgisi.com/haberdetay.asp?arama=1888#>. (Erişim tarihi: 01.05.2018).

Anonim, 2019k3.

https://www.google.com/maps/place/Samsun+Karavan+Kamp/@41.2712509,36.371791,15z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0xde9877bccf088c2?sa=X&ved=2ahUKEwivsL6shtXiAhV2w8QBHUozDHkQ_BIwDXoECA4QCA. (Erişim tarihi: 01.05.2018).

- Anonim, 2019l3. <https://www.samsun.com.tr/konum.aspx?id=220#.XPkhmYgzaUk> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019m3. <https://www.samsun.com.tr/konum.aspx?id=220#.XPkhmYgzaUk> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019n3. <https://www.samsun.com.tr/konum.aspx?id=220#.XPkhmYgzaUk> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019o3. <https://www.samsun.com.tr/konum.aspx?id=220#.XPkhmYgzaUk> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019p3. https://www.google.com/maps/place/Kalyumet+Campground/@41.309732,-79.289266,15z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x40cfc91d39a70854?sa=X&ved=2ahUKEwjXwOaB_NTiAhW6ysQBHbJdD64Q_BIwGnoECAsQCA (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019r3. http://www.kalyumet.com/_upload/images/misc/campground-map.jpg (Erişim tarihi: 01.05.2018).
- Anonim, 2019s3. <https://www.google.com/maps/place/Rio+Verde+RV+Park/@34.7217395,-111.9920247,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x872d05850fc762b5:0x924323a125c6f850!8m2!3d34.7217395!4d-111.989836> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019t3. <https://www.roverpass.com/c/rio-verde-rv-park-cottonwood-az/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019u3 <https://www.camping-teichmann.de/> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Anonim, 2019v3 <https://www.camping-teichmann.de/wp-content/uploads/2019/04/Lageplan1.jpg> (Erişim tarihi:01.04.2019).
- Arslan B., 2010, Motoryatlarda İç Mekân Tasarım Süreç ve Kriterleri, Yüksek Lisans Tezi, İTÜ Sosyal Bilimler Enstitüsü, İstanbul.
- Bair F. H. , Jr. ,1974. American Society of Planning Officials Regulation of Modular Housing With Special Emphasis on Mobile Homes, Chicago.
- Clement, S., 2011, "Re-collecting" Caravan: an Architecturalisation of the New Zealand Cultural Relic.
- Çolak, A. F., 2005, Mobil Mekânın Türkiye'deki Uygulanabilirliğinin İrdelenmesi, Yüksek Lisans Tezi, İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü, İstanbul.
- Dinçer, A., 2017. Kişisel Çalışma Arşivi.
- Gürtekin, Z. B., 2011, Mobil Mekan Kapsamında Kravan-Treyler Tasarımının İç Mekan Organizasyonu Yönünden İncelenmesi, Ankara.
- Hastürk, E. Y., 2013, Statik Antropometrik Verilere Göre Ergonomik Oturma Mobilyası Tasarımı, Ankara.

- Houben, F., 2003, *Mobility: A Room With A View*, Nai Publishers, Rotterdam.
- İleri, C., 2000, *Oto-mobil: Bir Röntgen Denemesi*, COGİTO, Yapı Kredi Yayınları, 24, sf:120-132.
- Karaoğlu, Ö., 2014, *Mobil Mekanların İç Mekan Organizasyonu ve Örneklerle Mobil Ofis Tasarımı Analizi*, Ankara.
- Küçükerman, Ö., 1995, *Eski Bir Endüstri Düşüncesinin Ürünü Olarak Orta Asya'dan Çadır-Ev*, Tombak Dergisi, 5, 20-24.
- Kumbasar, S. M., 2008, *Konut Gelişiminde Gelecek Vizyonları*, Yüksek Lisans Tezi, Yıldız Teknik Üniversitesi, İstanbul .
- Kürel, İ.ve Uzun, O., *Konutların Ana Yaşama Mekânının Büyüklüğünün Kullanıcıların İşlevsellik ve Esneklik Değerlendirmeleri Üzerine Etkileri*.
- McGonagall, O. M., 2015, *Exploring Income, Housing Space, and Cultural Perceptions in Relationship to Food Security in Full-time RV Household*
- McNair, J. M., 1974, *Holiday Caravans & Some Planning Considerations*, Yüksek Lisans Tezi, Department of Town and Regional Planning, University of Glasgow, Glasgow.
- Neufert, E., 2018, *Neufert Yapı Tasarım*, Beta Yayıncılık.
- Özalp, Y. Ö., 2015, *Karavan*, İtalik Yayınları.
- Özçelik, Ö. ve Kaprol, T., *İç Mekan Örgütlenmesinde Esneklik ve Fonksiyonellik Kavramı Bağlamında Mekânın Değerlendirilmesi ve Düzenlenmesi*.
- Özgel Felek, S., 2019, *Mimarlıkta Mobilite Kavramı*, Yapı Mimarlık, Tasarım, Kültür ve Sanat Dergisi, İstanbul.
- Özturan, Ö., Mayıs 2015, *Teknolojik Gelişmelerin İç Mekan Birleşimine Etkisi*, S.125-135, İç Mimarlık Dergisi.
- Salebi, S., 2015, *Konutlarda Kısıtlı Mekan Tasarımına Çağdaş Yaklaşımlar*, Yüksek Lisans Tezi, Hacettepe Üniversitesi İç Mimarlık ve Çevre Tasarımı Ana Bilim Dalı, Ankara.
- Savaş, S. , *Kısıtlı Mekan Mobilya Çözümlerine Çağdaş Yaklaşımlar*, Yüksek Lisans Tezi, Marmara Üniversitesi, Güzel Sanatlar Enstitüsü, İstanbul.
- Tuncel, A., 2007, *Mobil Konutlarda İç Mekan Organizasyonu ve Mobil Mekanların Tarihsel Gelişim Süreci*, İstanbul
- Uçan, B., 2016, *Kedi Fritz Çizgi Karakteri Üzerinden 1960'lar Amerika Birleşik Devletleri Sanat Ortamında Hippi Hareketi ve Günümüzdeki Yansımaları*, Uluslararası Sosyal Araştırmalar Dergisi, Cilt:9, Sayı:42, Sayfa:2059, İstanbul

Valenzuela De La Vega, J. M., 2016, Environmentally Responsible Nomads: A Guideline for the Renovation of a Recreational Vehicle Using Sustainable Principles, Auburn, Alabama.

Wickersham, J., 2002, The Caravan Handbook: Buying, Owning, Enjoying.

Yücel, S. ve Kariptaş, F. S., 2019, Mikro Hacimlerde Mobilya Sistemleri, Haliç Üniversitesi Fen Bilimleri Dergisi, İstanbul .



EKLER

Ek-1 Motorlu Karavan ile ilgili Ruhsat-Plaka-Muayene-Ehliyet ve Vergi Konuları

Motor Karavan Tanımı :

Karayolları Trafik Yönetmeliği

Yayımlandığı Resmi Gazete Tarihi: 18/07/1997

Yayımlandığı Resmi Gazete No: 23053 Mükerrer

MADDE 3- 2918 sayılı Kanunda ve bu Yönetmelikte kullanılan terimlerin tanımları aşağıda gösterilmiştir

d) Araç sınıfları (Ek.: 11.04.2003-25076)

5) Özel Amaçlı Taşıt: Yolcu veya yük taşımak üzere özel bir işlevi yerine getirmek için kullanılan (bunun için özel gövde düzenekleri ve/veya ekipmanları gereklidir) M, N veya O sınıfı motorlu araçtır.

5.1) Motor Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan bir özel maksatlı M sınıfı araçtır.

(i) koltuklar ve masa

(ii) koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı

(iii) yemek pişirme imkanları ve

(iv) depolama/saklama imkanları

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilmelidirler; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Diğer Hususlar :

Her ağırlıktaki Motorlu Karavanlar için :

a- Motorlu Karavanı tescil ettirmek (Ruhsat almak) gerekiyor.

b- Ruhsat çıkarmak için fatura ve ilgili yönetmeliklere göre düzenlenerek Makina Mühendisleri Odası ve TSE tarafından onaylanmış tadilat projesi gerekiyor.

c- MTV-Motorlu Taşıtlar Vergisi adı altında yıllık vergisi vardır.

d- Her yıl TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonlarına muayeneye gitmesi gerekiyor.

e- Motorlu Karavanı kullanabilmek için yüklü ağırlığı 3500 kg'a kadar(dingil sayısından bağımsız) için B sınıfı ehliyet yeterli olup 3500 kg'dan ağır olanlar için C sınıfı ehliyet almanız gerekir.

Çekme Karavan ile ilgili Ruhsat-Plaka-Muayene-Ehliyet ve Vergi Konuları :

1- Çekme karavanlar için hangi ağırlıkta olursa olsun herhangi bir nam altında yıllık vergi yoktur. Çekme karavanlar (römorklar) ile ilgili yıllık vergi vardır diye bir kayıt bulunamadı.

2- Yüklü ağırlığı 750 kg. kadar olan çekme karavanlar için herhangi bir tescil işlemi (araç ruhsatı) ve dolayısı ile araç muayenesi yoktur. Çekmek için kullandığınız aracın plakası ve B sınıfı ehliyet ile bu karavanı çekebilirsiniz.

3- Yüklü ağırlığı 750 kg. dan fazla olan çekme karavanlar için :

a- Karavanı tescil ettirmek (Ruhsat almak) gerekiyor.

b- Ruhsat çıkarmak için fatura ve tip onay belgesi gerekiyor.

c- Tescil edildiği için karavanın kendi plakası (çeken araçtan bağımsız) oluyor.

d- Yıllık vergisi yok ancak 2 yılda bir muayeneye gitmesi gerekiyor.(Muayene uygu-laması hakkında bilgi bulunamadı)

e- Bu karavanı çekebilmesi için B sınıfı ehliyeti olanlar sınava girip ehliyetlerine rö-mork çekebilir şerhi koydurması gerekiyor. Veya D sınıfı ehliyet almanız gerekir.

Trafikte Karavan

Yayımlandığı Resmi Gazete Tarihi: 18/07/1997

Yayımlandığı Resmi Gazete No: 23053 Mükerrer

Madde 42 - * Çekici araçlar ile yüklü ağırlığı 750 kg.'ın üstündeki römork ve yarı rö-morklar (traktör römorkları hariç), bu Yönetmeliğin 29 uncu maddesindeki esas ve usul-lere uygun olarak ayrı ayrı tescil edilirler.

Madde 54 - Tescil plakaları araçlara aşağıda gösterildiği şekilde ve sayıda takılır.

a) Motorlu bisiklet ve motosikletlere; arka çamurluk veya reflektör üzerinde ve araç eksenine dik olacak şekilde 1 adet,

b) Römork ve yarı römorklara arkada römork ekseni üzerine 1 adet,

c) Yük motosikletleri ile diğer motorlu araçlara; bir ön, diğeri arkada araç ekseni üzerinde 2 adet, olmak üzere; yerden önde 20 ila 75, arkada 30 ila 125 santimetre yükseklikte, plaka alt kenarı aracın tampon alt seviyesinin üstünde kalacak, yanlarından taşmayacak, sallanmayacak, düşmeyecek, kolayca okunabilecek şekilde takılır.

d) Takılacak yerlerin uygun olmaması halinde tescil kuruluşunun izni ile;

1) 11x52 santimetre en ve boyundaki ön plaka arkaya,

2) Araç ekseni üzerine yerleştirilecek olanlar sol tarafa, mümkün olmayan durumlarda sağ tarafa, taktırılabilir.

Ayrıca, yabancı menşeli olan ve plaka için özel yeri bulunanlara küçük ölçüde plaka takılmasına izin verilebilir.





e) Lastik tekerlekli traktör römorklarına, traktöre verilen numarayı taşıyan plaka, diğer araçlarla çekilen römork ve yarı römorklara kendileri için verilen plakalar takılır.





Tescile tabi olmamakla beraber, yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan römork veya yarı römorkların arkasına çeken araca verilen numarayı taşıyan plaka takılır veya resmedilir.





f) İş makinelerine de bu Yönetmelikte gösterilen ölçü ve esaslara uygun plaka takılır. Plaka takılacak yeri olmayanların uygun kısımlarına aynı ölçülerde yazılarak resmedilir. Bu araçlar üzerinde ayrıca ilgili kuruluşu tanıtan tam veya kısaltılmış yazılar bulunur.







Kartondan yapılmış geçici plakalar, araçların ön ve arka camı üzerine yada önden veya arkadan görülebilecek uygun yerine, görüşü engellemeyecek şekilde iliştilir veya yapıştırılır.





Ek-2 Motorlu Karavan 3D çalışmalar

MAHAL	1 NOLU ARAÇ 3D GÖRSELLER (2011 model Fiat Ducato Camper)
YAŞAMA ALANI	
MUTFAK	
YATMA ALANI	
ISLAK HACİM	

MAHAL	2 NOLU ARAÇ 3D GÖRSELLER (2012 model Fiat Ducato Camper)
YAŞAMA ALANI	
MUTFAK	
YATMA ALANI	
ISLAK HACİM	

MAHAL	3 NOLU ARAÇ 3D GÖRSELLER (2005 model Peugeot-Boxer Pop-up II)	
YAŞAMA ALANI		
MUTFAK		
YATMA ALANI		
ISLAK HACİM		

MAHAL	4 NOLU ARAÇ 3D GÖRSELLER (2012 model Fiat Ducato Camper)
YAŞAMA ALANI	
MUTFAK	
YATMA ALANI	 
ISLAK HACİM	 

MAHAL	5 NOLU ARAÇ 3D GÖRSELLER (2014 model Fiat Ducato Camper)
YAŞAMA ALANI	
MUTFAK	
YATMA ALANI	
ISLAK HACİM	

ÖZGEÇMİŞ**KİŞİSEL BİLGİLER**

Adı Soyadı : Esra ARI
Uyruğu : T.C.
Doğum Yeri ve Tarihi : Konya, 24.03.1991
Telefon : 05058412284
Faks :
e-mail : esra.ari.91@gmail.com

EĞİTİM

Derece	Adı, İlçe, İl	Bitirme Yılı
Lise	: Konya Lisesi, Konya Meram	2009
Üniversite	: Maden Müh. Selçuk Üniversitesi, Konya	2011
Üniversite	: İçmim. ve Çev. Tas. Selçuk Üniversitesi, Konya	2015

İŞ DENEYİMLERİ

Yıl	Kurum	Görevi
2015-2015	MOPA Mutfak	İçmimar
2016-2017	Nurus	İçmimar
2017-	Bürotime	İçmimar-Mağaza ve Proje Sorumlusu

UZMANLIK ALANI**YABANCI DİLLER**

İngilizce-Orta Seviye

BELİRTMEK İSTEĞİNİZ DİĞER ÖZELLİKLER**YAYINLAR**

Arı, E., 2017, “Açık Ofislerde Dolaşım Alanı Ergonomisi, Konya Örneği“,23. Ulusal Ergonomi Kongresi, Cilt 34-sf.74, Adana.